

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบของสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ทส 100/8934 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2550

ที่ ทส 1009/ 8934



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
80/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระราม 6
กรุงเทพฯ 10400

4 ตุลาคม 2550

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ คค 0319/3053 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจ
ออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือ เชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน
แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการพิจารณา
รายงานฯ ดังกล่าวแล้ว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการ
ประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป ทั้งนี้ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการดังสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งการนำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จะต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและ
สำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ฉบับหลักจำนวน 6 เล่ม และ
รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่ง
บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาแจ้ง บริษัท เข้าที่สี่หอเอเชียเทคโนโลยี จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุทธกษณ ธรรมารณ)

รองอธิการบดี

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-22656500 ต่อ 6807 เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรสาร 0-2265-6622

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ ดังนี้

1. จัดทำรายละเอียดแผนและงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้าง
ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ต่อโบราณสถานและโบราณคดี โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ประสานขอความเห็นจากสำนักงานที่ 8 กรมศิลปากร เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป

2. มาตรการเพิ่มเติมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
ดังนี้

1) การดำเนินการของโครงการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน
ในพื้นที่รับทราบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการ รวมทั้งการวางแผนบริหารและ
การจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ภาพรวมและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2) มาตรการแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา
จ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ / หรือบริษัทผู้ดำเนินการ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องรับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการ
ป้องกันฯ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ
โครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้นำเสนอไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียง
แสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็น
ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา
และสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

-2ผู้แทน..

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด เชียงราย ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อ กำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อน การดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- การก่อสร้างและดำเนินการโครงการหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัท ผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

3. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรับข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการพิจารณาเลือกใช้วัสดุหรือวิธีการป้องกันการพังทลายของดินเนื่องจากการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเชิง ลาด เช่น การใช้ Coisson บริเวณด้านหน้าท่า เป็นต้น

4. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบ เกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างในแม่น้ำโขง

ที่ ทส (ทกพร)1008 /ว 6224



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

13 สิงหาคม 2551

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2/2551 เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2551 ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

1. แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับ ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตวีเขต)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทรศัพท์ 0 2265 6609 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

ที่ ทส 1009/ 8934



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
80/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพหลโยธิน
กรุงเทพฯ 10400

4 ตุลาคม 2550

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ คค 0319/3053 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจ
ออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือ เชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน
แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา
ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการพิจารณา
รายงานฯ ดังกล่าวแล้ว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการ
ประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป ทั้งนี้ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการดังสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่งการนำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จะต้องจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและ
สำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ฉบับหลักจำนวน 8 เล่ม และ
รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 41 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 41 แผ่น ซึ่ง
บันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้
สำเนาแจ้ง บริษัท เข้าใช้สิทธิ์เพื่อเผยแพร่โดยไม่มีค่าใช้จ่ายแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุทธิดกษณ์ ธรรมรัตน์)

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-22656500 ต่อ 6807

โทรสาร 0-2265-6622

เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่
8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และให้นำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ ดังนี้

1. จัดทำรายละเอียดแผนและงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้าง
ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ต่อโบราณสถานและโบราณคดี โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ประสานขอความเห็นจากสำนักงานที่ 8 กรมศิลปากร เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณา
ต่อไป

2. มาตรการเพิ่มเติมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
ดังนี้

1) การดำเนินการของโครงการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน
ในพื้นที่รับทราบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการ รวมทั้งการวางแผนบริหารและ
การจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดในการพัฒนาและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญา
จ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ / หรือบริษัทผู้ดำเนินโครงการ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องรับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการ
ป้องกันฯ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ
โครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียง
แสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็น
ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษา
และสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

-2/ผู้แทน...

จำนวน.....หน้า
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง

ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
เชียงราย ผู้แทนจากองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อ
กำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและทบทวนปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และหรือ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อน
การดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- การก่อสร้างและดำเนินการโครงการหากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัท
ผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและ
ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

3. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรับข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
ในการพิจารณาเลือกใช้วัสดุหรือวิธีการป้องกันการพังทลายของดินเนื่องจากการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเชิง
ลาด เช่น การใช้ Gabion บริเวณด้านหน้าท่า เป็นต้น

4. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบ
เกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างในแม่น้ำโขง

ที่ ทส (ทกวน)1008/ว6224



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

13 สิงหาคม 2551

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2/2551 เมื่อวันที่
18 มิถุนายน 2551 ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน 2 เรื่อง ดังนี้

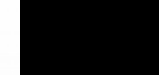
1. แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับ
ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ดิเรก)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทรศัพท์ 0 2265 6609 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

ส่งต่อมายัง

2

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2551
วันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2551 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุม 301 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

1. นางอนงค์วรรณ เทพสุทิน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. พลตรีทรงพล ไพบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิกองทัพบก
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
3. นายเสนอ จันทรา
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
4. นายอารมย์ ชำคมกุล
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
5. นายเชิดชัย ชันธุระภา
ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
6. นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
7. นายบุรี แก้วเล็ก
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
8. นายณัฐพงศ์ ศีตวรรัตน์
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
9. นายโกศล ไกรจักษ์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงอุตสาหกรรม
แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
10. นายอำพน กิตติอำพน
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รองประธานกรรมการ คนที่ 2
ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

11. นายชิตวร วรศักดิ์
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
12. นางวราภุช หงสประภาส
ที่ปรึกษาลำดับงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
13. นายพนัส ทัดนิยานนท์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
14. นางวณิ สัมพันธ์วาทย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
15. นายสนิโท อักษรแก้ว
ผู้ทรงคุณวุฒิ
16. นายประสงค์ เขียวมอรัตน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
17. นางปราณี พันธุสินชัย
ผู้ทรงคุณวุฒิ
18. นายสุทิน อยู่สุข
ผู้ทรงคุณวุฒิ
19. นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

1. นายสหัส ปัตติกุล
รองนายกรัฐมนตรี
2. นายจรัส ผลิตประเสริฐ
3. นายวิเชียร กิจติณกุล

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1. นางปริญญณ์ วิภาภักดิ์
ที่ปรึกษาด้านพลังงาน
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
2. นายชัชวาล อรรถกัญญา
อัยการผู้เชี่ยวชาญพิเศษ
3. นางนิศากร โฉมศรีรัตน์
อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
4. นายธนศ ตาภาสุวรรณ
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
5. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
6. นางมิ่งขวัญ วิษยารังษยพงศ์
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

7. นายเกษมสันต์ จิณณาส์	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
8. นายชนินทร์ ทองธรรมชาติ	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
9. นายวิชาญ ทวีชัย	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
10. นายบุญชอบ สุทธมนัสวงษ์	แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
11. นายสุนทร วัชรกุลดิศกร	ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม	
12. นางเบญจวรรณ จารุกุล	แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
13. นายชัยพร ศิริพรโพบูลย์	นักวิชาการป่าไม้ 9	
14. นายคณิตศักดิ์ ออบสุวรรณ	แทน อธิบดีกรมป่าไม้	
15. นางสาววิไลวรรณ มุกเหล็ก	ผู้อำนวยการสำนักธรณีวิทยา	
16. เจ้าหน้าที่สำนักปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
17. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล	
18. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	
19. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	เจ้าหน้าที่บริหารงานป่าไม้ 8	
20. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
21. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	(นายไพศาล กุวลย์รัตน์)	
22. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	นักวิชาการเผยแพร่ 3	
23. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	แทน โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี	
24. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		จำนวน 1 คน
25. เจ้าหน้าที่สำนักงานประมง		จำนวน 2 คน
26. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		จำนวน 1 คน
27. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน 1 คน
28. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช		จำนวน 1 คน
29. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน 2 คน
30. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		จำนวน 2 คน
31. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน 1 คน
		จำนวน 26 คน

ผู้ชี้แจง

นางวิไลวรรณ ศิริงามเพ็ญ

ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน
กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

เริ่มประชุมเวลา 13.35 น.

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติคนที่ 2 ปฏิบัติหน้าที่ประธานการประชุม แจ้งต่อที่ประชุมว่า เนื่องจาก รองนายกรัฐมนตรี นายสหัส บัณฑิตกุล ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ป่วยจึงได้มอบหมายให้รองประธานฯ ปฏิบัติหน้าที่ประธานฯ ในครั้งนี้ แทน

กรรมการและเลขานุการ ได้รับมอบหมายให้รายงานต่อที่ประชุมเพื่อทราบฯ ตามที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 ได้ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ เชิญผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงาน อัยการสูงสุด เข้าร่วมประชุมเพื่อให้ออกความเห็นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับข้อกฎหมาย ซึ่งได้รับการแจ้งจาก หน่วยงาน ดังนี้

1. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ไม่สามารถพิจารณาตอบหมายผู้แทนไปทำ หน้าที่ที่ไม่มีความหมายรับรองได้ และสำนักงานฯ มีร่างกฎหมายที่สำคัญเร่งด่วนที่ต้องพิจารณา ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาอันจำกัดเป็นจำนวนมาก ประกอบกับสำนักงานฯ มีบุคลากร จำนวนจำกัด

2. สำนักงานอัยการสูงสุด มอบหมาย นายรัชชม อรรถกัญญ์ อัยการผู้เชี่ยวชาญ พิเศษ สำนักงานต่างประเทศ เป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้เสนอรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 เวียนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ มีผู้ขอแก้ไขรายงานฯ ดังนี้

1. นางปภาณี พันธุสินชัย กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอปรับแก้รายงานการประชุม ดังนี้

1.1 วาระที่ 3.1 เรื่อง แนวทางการดำเนินการพิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการบ้านเอื้ออาทรที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว

หน้า 6 มติที่ประชุม ข้อ 2 บรรทัดที่ 3 เพิ่มข้อความหลัง "ในชั้นต้น 5 คณะ" ดังนี้ "เมื่อรายงานผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้ถือว่าเห็นชอบโดยไม่ต้อง นำกลับเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อีก"

ที่ประชุมเห็นชอบให้แก้ไขตามข้อเสนอแนะของกรรมการ ดังนี้
มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับคู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการบ้านเอื้ออาทร

2. เห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบ้านเอื้ออาทร โดยให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในชั้นต้น 5 คณะ เมื่อรายงานฯ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้ถือว่าเห็นชอบโดยไม่ต้องนำกลับเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อีก และให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทราบด้วย

3. มอบหมายให้การเคหะแห่งชาติ พิจารณาแนวทางการดำเนินงานและแก้ไข ปัญหาโครงการบ้านเอื้ออาทรไม่ให้มีการก่อสร้างก่อนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วาระที่ 3.2 เรื่อง การกำหนดประเภทและขนาดโครงการซึ่งต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบบการพิจารณารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หน้า 7 มติที่ประชุม ข้อ 2) บรรทัดที่ 2

จาก "ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม..."

เป็น "ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้เห็นชอบไปแล้วในการประชุม ครั้งที่ 11/2550 ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2550"

ที่ประชุมเห็นควรให้เป็นไปตามมติเดิม ดังนี้

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้นำประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบแล้ว ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษาต่อไป และให้ปรับปรุงประกาศ ดังนี้

1) โครงการถนนหรือทางหลวง เห็นควรให้ใช้ประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน ไว้ก่อน ดังนี้

1.1 ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มี ลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ ทุขขนาด

1.2 ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ ตัดผ่านพื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว ทุขขนาด

2) การกำหนดประเภทและขนาดของโครงการ หรือกิจการประเภทโครงการที่ อยู่อาศัยและอาคาร เห็นควรให้ใช้ประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้เห็นชอบไปแล้วในการประชุมครั้งที่ 11/2550 ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2550 ดังนี้

2.1 การจัดสรรที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน จำนวนที่ดินแปลง ย่อยตั้งแต่ 250 แปลง หรือเนื้อที่ตั้งแต่ 100 ไร่ ขึ้นไป

2.2 อาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 23 เมตรขึ้นไป หรือมีพื้นที่รวมกันทุกชั้นทุก อาคาร หรือชั้นหนึ่งชั้นใดในหลังคาเดียวกัน ตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรขึ้นไป ยกเว้นที่อยู่อาศัย ส่วนบุคคล

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับประเด็นความเห็นการ ปรับปรุงระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปพิจารณาทบทวนและดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป

2. ฝ่ายเลขานุการฯ เห็นความเสนอที่ประชุมพิจารณาปรับแก้ไขมติที่ประชุมในวาระที่ 3.9 เรื่อง การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ หน้า 14 และ ขอยปรับแก้ไข มติที่ประชุมวาระที่ 5.2 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษในพื้นที่จังหวัด ระยอง พ.ศ. 2550-2554 หน้า 26 ข้อ 2 และ ข้อ 3 ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น จึงควรปรับแก้ไขเป็น ดังนี้

มติที่ประชุม วาระที่ 3.9

1. เห็นชอบให้ตัดเลขาธิการมูลนิธิคุ้มครองสัตว์ป่าและพรรณพืชแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชินูปถัมภ์ ออกจากการเป็นองค์ประกอบ เนื่องจากมูลนิธิฯ ได้ยุติการดำเนินงาน

2. เห็นควรให้ปรับปรุงองค์ประกอบ โดยเพิ่มเติมอธิบดีกรมการปกครองหรือผู้แทน อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์หรือผู้แทน และประธานคณะทำงานวิชาการพื้นที่ชุ่มน้ำ เป็นอนุกรรมการ รวมทั้งเพิ่มเติมผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายไมตรี จวงสวัสดิ์ นายศรีพันธุ์ เพ็ชรพิรุณ และ เลขาธิการมูลนิธิโลกสีเขียว เป็นอนุกรรมการ

3. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป
มติที่ประชุม วาระที่ 5.2

1. เห็นชอบต่อการปรับปรุงแผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษในพื้นที่ จังหวัดระยอง พ.ศ. 2550-2554 และมอบหมายฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อ แก้ไขปัญหามลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา การปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ และอนุมัติจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 1,262 ล้านบาท ให้กับโครงการ/แผนงานตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานภาครัฐ พร้อมทั้งอนุมัติในหลักการเพื่อจัดสรรงบวงเงินงบประมาณสำหรับการดำเนินงานประจำปี 2553 และ 2554 ต่อไป

2. เห็นชอบกลไกการดำเนินงานในพื้นที่มาตาพุด โดยปรับปรุงองค์ประกอบของ คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษ โดยเปลี่ยนรองประธานอนุกรรมการ จาก

ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้เพิ่มผู้แทนจากเทศบาลเมืองมาบตาพุด ผู้แทนภาคประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรมโออาร์พีซี และผู้แทนสำนักงานประมาณ เป็นอนุกรรมการ

3. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมข้อเสนองบประมาณสำหรับโครงการตามแผนปฏิบัติการ ประจำปี 2552 โดยให้ทำการจัดตั้งคำขอรับการจัดสรรงบประมาณไปยังสำนักงบประมาณภายในวันที่ 17 เมษายน 2551 และดำเนินการอื่นตามกำหนดระยะเวลาที่สำนักงบประมาณกำหนดต่อไป โดยในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ ให้ใช้ชื่อแผนงาน / โครงการ "แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตในพื้นที่จังหวัดระยอง"

4. มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน ประธานกรมโรงงานอุตสาหกรรม จังหวัดระยอง หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการ หรือในรายละเอียดแนวทางการระดมทุนสนับสนุนมูลนิธิกองทุนของแข็งแรง และมูลนิธิกองทุนคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมชุมชนเมืองมาบตาพุดและชุมชนเทศบาลตำบลบ้านฉาง เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ในระยะยาวก่อนมอบหมายจังหวัดประธานผู้ประกอบการขอรับบริจาคตามขั้นตอนภายในปี 2551 ต่อไป

5. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนในพื้นที่ให้การสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องและงบประมาณในการดำเนินการจัดเวทีนำเสนอผลการดำเนินงาน และรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดจัดงานเบื้องต้นในวันที่ 3 เมษายน 2551

ฝ่ายเลขานุการฯ จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้การรับรอง และให้ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 ตามที่ได้ปรับแก้ไขตามความเห็นของกรรมการฯ

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 แนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษตามกฎหมาย จะต้องขออนุญาตหน่วยงานเพื่อขอทำการศึกษาหรือจัดเก็บข้อมูลในพื้นที่ และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการพิจารณา ก่อนที่จะนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้ดำเนินการจัดทำแนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมขึ้น โดยรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการและเจ้าของพื้นที่ของอนุรักษ จำนวน 3 ครั้ง พร้อมเสนอแนวทางการดำเนินโครงการ ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 คณะ นอกจากนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยังมีความเห็น

ดังนี้ 1) ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่อนุรักษหรือคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษพิจารณาให้ความเห็นที่เกี่ยวข้องในประเด็นด้านกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและข้อจำกัดเฉพาะของพื้นที่ในขั้นตอนก่อนจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในกรณีมีความเห็นให้ดำเนินการโครงการได้ ให้เจ้าของโครงการขอรับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงานประมาณ เพื่อดำเนินการจัดจ้างทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป 2) ให้เจ้าของโครงการปฏิบัติตามขั้นตอนและแนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ 3) ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่อนุรักษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่อนุรักษ จัดทำกรอบระยะเวลาการให้ความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรให้แก้ไขในเรื่องพื้นที่อนุรักษที่เป็นแหล่งโบราณคดี หรือโบราณสถาน โดยให้แก้ไขถ้อยคำจาก "โบราณคดี/โบราณวัตถุ ที่ขึ้นทะเบียน" เป็น "แหล่งโบราณคดี" และแก้ไขคำว่า "โบราณสถาน" ที่ขึ้นทะเบียน" เป็นคำว่า "โบราณสถาน" โดยให้เพิ่มเติมของอนุรักษสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และคณะกรรมการอนุรักษสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรม เป็นหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงาน คณะกรรมการ และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการให้ความเห็น

2. ให้เพิ่มเติมหัวข้อ "พื้นที่ย่าน ชุมชน ชุมชนท้องถิ่น หรือชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิม" เป็นพื้นที่อนุรักษ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 68 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2550 ซึ่งกำหนดให้บุคคลซึ่งรวมกันเป็นชุมชน หรือชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิม ย่อมมีสิทธิอนุรักษหรือพื้นที่ฟูจริบประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น ศิลปวัฒนธรรมอันดีของท้องถิ่นและของชาติ และมีส่วนร่วมในการจัดการ และการร่วมบำรุงรักษา และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความหลากหลายทางชีวภาพ อย่างสมดุลและยั่งยืน

3. เห็นควรปรับแก้ไขในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หากคณะกรรมการฯ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว รายงานมีความครบถ้วนสมบูรณ์ แต่โครงการอาจไม่มีความเหมาะสมในการดำเนินการ ควรเพิ่มช่องทางให้สามารถเสนอความเห็นให้ยกเลิกโครงการได้

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับแนวทางการดำเนินโครงการหรือกิจการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้ยึดถือปฏิบัติชื่อนานกับแนวทางฯ เดิมและให้ปรับแก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

1). ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หากคณะกรรมการฯ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว รายงานมีความครบถ้วนสมบูรณ์ แต่โครงการอาจไม่มีความเหมาะสมในการดำเนินการ ควรเพิ่มช่องทางให้สามารถเสนอความเห็นให้ยกเลิกโครงการได้

2) ให้แก้ไขถ้อยคำจาก "โบราณคดี/ โบราณวัตถุที่ขึ้นทะเบียน" เป็น "แหล่งโบราณคดี" และจาก "โบราณสถานที่ยื่นทะเบียน" เป็น "โบราณสถาน" รวมทั้งเพิ่มเติมหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หรือหน่วยงานคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องกับการให้ความเห็นให้ครบถ้วนด้วย

3.2 แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 37- 41 และ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 กำหนดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ถ่ายโอนภารกิจและงบประมาณตามแผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยสำนักงานฯ ยังคงมีบทบาทในการพิจารณา วิเคราะห์ จัดลำดับความสำคัญตามภาพรวมของประเทศ ข้อจำกัดของงบประมาณ และความพร้อมของท้องถิ่น เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ท้องถิ่น ตามขั้นตอนต่อไป

คณะกรรมการฯ กำกับการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2551 มีมติเห็นชอบกับโครงการที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ หมวดเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2552 ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ พิจารณาแผนปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัด รวมทั้งสิ้น 35 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,907.90 ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ 3,516.30 ล้านบาท ท้องถิ่นสมทบ 391.60 ล้านบาท ผู้กักตุนงบประมาณ 5 ปี (ปี 2552 - 2556) โดยแบ่งเป็นงบประมาณประจำปี 2552 วงเงิน 719.50 ล้านบาท และปีต่อไป วงเงิน 2,796.80 ล้านบาท จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

1. เห็นควรเห็นชอบกับโครงการที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณทั้งสิ้น 35 โครงการ ตามที่เสนอและให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นำเวียนเอกสารประกอบการพิจารณาเสนอให้คณะกรรมการฯ และหากคณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติมสามารถแจ้งความเห็นให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อไป

2. เห็นควรให้ความสำคัญกับการให้ความรู้แก่ท้องถิ่นทั้งในเรื่องระยะและน้ำเสีย

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบโครงการที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ หมวดเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 รวมทั้งสิ้น 35 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,907.90 ล้านบาท

แบ่งเป็นงบประมาณ 3,516.30 ล้านบาท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ 391.60 ล้านบาท ผู้กักตุนงบประมาณ 5 ปี (พ.ศ. 2552 - 2556) โดยแบ่งเป็นงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 วงเงิน 719.50 ล้านบาท และปี พ.ศ. 2553 - 2556 วงเงิน 2,796.80 ล้านบาท ตามความเห็นของอนุกรรมการฯ กำกับการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ 3/2551 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2551

2. เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อขอตั้งงบประมาณ หมวดเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 และให้สำนักงานฯ สนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวต่อไป

3. เห็นชอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเจ้าของโครงการที่ผ่านการเห็นชอบให้สนับสนุนงบประมาณ หมวดเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน พ.ศ. 2548 โดยต้องมีผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็น ครบถ้วนตามมาตรา 67 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 บัญญัติไว้

4. เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นำเวียนเอกสารประกอบการพิจารณาเสนอให้คณะกรรมการฯ และหากคณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติมสามารถแจ้งความเห็นให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อไป

3.3 โครงการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีในพื้นที่ส่วนขยายที่ 2

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 5/2547 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2547 เห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 ซึ่งมีโครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะฯ แบบครบวงจรขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี (อบจ.นนทบุรี) วงเงิน 1,000 ล้านบาท ผู้กักตุนงบประมาณปี พ.ศ. 2548-2552 และ อบจ. นนทบุรี สมทบเงิน จำนวน 200 ล้านบาท

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548 มีมติเห็นชอบให้ อบจ.นนทบุรี ปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีการกำจัดขยะมูลฝอย เป็นเตาเผาแบบ Pyrolysis and Gasification Process และให้ อบจ.นนทบุรี จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังความเห็นและทำความเข้าใจกับประชาชน โดยงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรในปี 2548 ให้ดำเนินการตามระเบียบการใช้จ่ายงบประมาณ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2550 มีมติรับทราบการดำเนินโครงการ โดย อบจ.นนทบุรี ได้จัดทำรายละเอียดโครงการ เพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการใช้เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรภายใต้โครงการถ่ายโอน การสนับสนุนแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 และ 2550 ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แต่เนื่องจากโครงการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดจากมติคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548 จึงได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการในระดับจังหวัด พิจารณา ซึ่งมีมติเห็นชอบ ให้ อบจ.นนทบุรี เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอย และระบบบำบัดน้ำเสียมูลฝอยเพิ่มเติม ในพื้นที่ส่วนขยายที่ 2 บนเนื้อที่ประมาณ 200 ไร่ วงเงินรวม 292.03 ล้านบาท เป็นงบประมาณสนับสนุนการถ่ายโอนฯ ปี 2549 และ 2550 จำนวน 40 ล้านบาท และ 190 ล้านบาท ตามลำดับ และอบจ.นนทบุรี สมทบ จำนวน 62.03 ล้านบาท ซึ่งจะสามารถรองรับขยะใน จังหวัดนนทบุรีได้อีกประมาณ 15 ปี จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการเห็นการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดและเห็นควรให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำและแนวกันชนรอบบริเวณ เนื่องจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำจากบ่อตรวจสอบน้ำใต้ดิน (Monitoring well) พบว่าน้ำใต้ดินบริเวณดังกล่าวมีการปนเปื้อนจากบ่อฝังกลบ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด โดยให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี นำงบประมาณที่ได้รับจัดสรรภายใต้โครงการถ่ายโอนการสนับสนุนแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 และ 2550 ซึ่งได้ตั้งไว้ที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น วงเงินรวม 292.03 ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ 230 ล้านบาท และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี สมทบ 62.03 ล้านบาท ไม่ใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างระบบฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ในพื้นที่ส่วนขยายที่ 2 และเร่งแก้ไขปัญหการปนเปื้อนน้ำใต้ดิน ภายใต้งบประมาณที่ได้รับ

3.4 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตั้งอยู่ที่จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ศึกษาความเหมาะสมและคัดเลือกที่ตั้งท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ซึ่งพื้นที่ที่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 มากที่สุด คือ พื้นที่บริเวณตมบก จังหวัดเชียงราย และได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณา โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ 8/2550 มีมติเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมจัดทำรายละเอียดแผนและงบประมาณที่ใช้ในมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นต่อโบราณสถานและโบราณคดี เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมทั้งมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ต้องยึดถือปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รวมทั้งให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 เห็นชอบในหลักการให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงรายในกรอบวงเงินงบประมาณ 1,546.400 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2552-2554 และได้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2552 และปีต่อ ๆ ไป ในส่วนที่ต้องใช้จ่ายจากเงินงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

ความเห็นของที่ประชุม

1. การแก้ไขปัญหายุบและน้ำเสีย ควรให้มีการจัดการตั้งแต่แหล่งกำเนิดควบคู่ไปกับการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ เพื่อให้เป็นการแก้ไขเมื่อปัญหาเกิดขึ้นแล้ว
2. ได้ให้ข้อสังเกตในภาพรวมทางเศรษฐกิจเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการเรื่องมูลค่าของการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบัน และมูลค่าจากกิจกรรมการนำเข้าและส่งออกที่ได้รับว่าจะมีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์หรือไม่
3. มีข้อเสนอแนะให้เพิ่มความถี่ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการกัดเซาะ เนื่องจากเห็นว่าจำนวนครั้งในการตรวจวัดค่าต่าง ๆ ดังกล่าว ยังไม่เพียงพอและ ควรมีความเข้มงวดกว่านี้
4. เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือแห่งใหม่แล้วเสร็จ เห็นควรให้ลดกิจกรรมของท่าเทียบเรือเชียงแสนที่มีอยู่เดิม โดยให้ใช้ประโยชน์เฉพาะเป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเท่านั้น
5. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 มาตรการการป้องกันและลด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ยึดถือและปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานฯ ซึ่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องยึดถือปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 8/2550 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2550 โดยมาตรการเพิ่มเติมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ต้องยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1) ในการดำเนินงานของโครงการ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบรายละเอียดและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบของโครงการ รวมทั้งการวางแผนบริหารและการจัดการบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในภาพรวมและเป็นการพัฒนาอย่างยั่งยืน

2) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องรับผิดชอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

3) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงราย ผู้แทนจากองค์การบริหาร

ส่วนท้องถิ่น สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น เพื่อกำกับและดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานดังกล่าว

- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานและจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

- หากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

- การก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีและ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

2. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รับข้อสังเกตของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการพิจารณาเลือกใช้วัสดุหรือวิธีการป้องกันการทำลายของดิน เนื่องจากการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเชิงลาด เช่น การใช้ Caisson บริเวณด้านหน้าท่า เป็นต้น

3. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี นำข้อเสนอนี้และการเพิ่มความถี่ในการตรวจวัดค่าต่าง ๆ ไปประกอบในรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์

4. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ให้กระทรวงการต่างประเทศ ทราบเกี่ยวกับสิ่งก่อสร้างในแม่น้ำโขง

5. ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี พิจารณาดำเนินการเพื่อลดกิจกรรมของท่าเทียบเรือเชียงแสนที่มีอยู่เดิม โดยให้ใช้ประโยชน์เป็นท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเท่านั้น

6. ให้กระทรวงคมนาคม นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป

3.5 แนวทางการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ: กรณีศึกษาความสอดคล้องข้อมูลข่าวสาร รายงานการประชุมและมติที่ประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากสภานายความ ได้มีหนังสือมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อขอคัดถ่าย ข้อมูลข่าวสาร รายงานการประชุมและมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2548 และครั้งที่ 9/2550 กรณีโครงการเหมืองแร่สังกะสี ของบริษัท ผาแดงอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) คำขอประธานบัตรที่ 1/2546 ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับ ประธานบัตรที่ 30769/15525 ตั้งอยู่ที่ตำบลพระธาตุผาแดง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ตามที่ กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากสารแคลเซียมต่ำบดแม่กุ ขอความอนุเคราะห์และความช่วยเหลือ ทางด้านกฎหมายเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม กรณีการปนเปื้อนสารแคลเซียมในลุ่มน้ำแม่ตา จังหวัดตาก ซึ่งมีการทำเหมืองสังกะสีของบริษัทผาแดงอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) และบริษัท ตากไมนิ่ง จำกัด ซึ่งคณะกรรมการบริหารและกลั่นกรองข้อมูลข่าวสารในสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีมติเห็นควรให้มีการนำเรื่องสภาพความ ข้อคัด ถ่ายข้อมูลข่าวสารฯ และแนวทางการเผยแพร่ข้อมูลของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณา

ความเห็นของที่ประชุม

1. กรณีศึกษาความสอดคล้องข้อมูลข่าวสาร รายงานการประชุมและมติ ที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2548 และครั้งที่ 9/2550 ข้างต้นนั้น เห็น ควรให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการไปตามมาตรา 9(7) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของ ราชการ พ.ศ. 2540 ซึ่งกำหนดให้มติดะรัฐมนตรี หรือมติคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยกฎหมาย หรือโดยมติดะรัฐมนตรี เป็นข้อมูลข่าวสารที่หน่วยงานของรัฐต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าถึงได้ ทั้งนี้ หากเรื่องดังกล่าวได้เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของศาล และศาลต้องการข้อมูลเพื่อ ประกอบการพิจารณา จึงจะดำเนินการให้ข้อมูลในส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

2. เห็นควรมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เผยแพร่ข้อมูล เกี่ยวกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามแนวทางที่เสนอ และให้รายงานผลการดำเนินการ ให้คณะกรรมการฯ ทราบเป็นระยะ

มติที่ประชุม

1. มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เผยแพร่เฉพาะมติที่ประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 และครั้งที่ 9/2550 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2550 โครงการเหมืองแร่สังกะสี ของบริษัท ผาแดงอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) คำขอประธานบัตรที่ 1/2546 ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับ ประธานบัตรที่ 30769/15525 ตั้งอยู่ที่ตำบลพระธาตุผาแดง อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก แก่สภานายความ ตามมาตรา 9(7) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540

2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ตามแนวทางการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่เสนอ

โดยอยู่ในดุลยพินิจของสำนักงานฯ เห็นสมควรและให้ดำเนินการได้ในส่วนที่จำเป็นและสอดคล้องกับ พระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540

3. เห็นควรให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รายงานผลการ ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อ ทราบเป็นระยะ

3.6 การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัด สกลนคร

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ตามพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 88 กำหนดให้เขตควบคุมมลพิษ หรือเขตท้องที่ใด ซึ่งได้จัดให้มีการก่อสร้างและดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัด ของเสียรวมของทางราชการโดยเงินงบประมาณแผ่นดินหรือเงินรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่น และ เงินกองทุนซึ่งจัดสรรตามพระราชบัญญัติแล้ว ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยคำแนะนำ ของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ พิจารณากำหนดอัตราค่าบริการที่จะประกาศใช้ในแต่ละเขต ควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่ที่เป็นที่ตั้งของระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวม ดังกล่าว ทั้งนี้ เทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2541 จากกองทุนสิ่งแวดล้อมและเงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) จำนวน 116.57 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียแบบบ่อฝัง ซึ่งดำเนินการแล้ว เสร็จเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ.2543 และเริ่มเดินระบบเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2544 ภายหลังการใช้งา นระบบฯ 20 ปี ปัจจุบันการดำเนินงานระบบฯ อยู่ในความดูแลขององค์การบริหารน้ำเสีย (อบน.) ภายใต้ รูปแบบบริษัทร่วมทุนกับบริษัท เวสต์วอเตอร์ โอเปอเรชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด (WOMC) โดยรัฐบาล ให้การสนับสนุนงบประมาณในการเดินระบบแบบถดถอยร้อยละ 25 ต่อปี เป็นระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2548-2551) และเนื่องจากเทศบาลตำบลท่าแร่ใช้เงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างระบบ บำบัดน้ำเสีย จึงเข้าข่ายที่ต้องดำเนินการตามมาตรา 88 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ดังนั้นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุม ครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2548 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของแนวทางการจัดเก็บค่า จัดการน้ำเสียตามหลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ และกรมควบคุมมลพิษ ได้ร่วมหารือกับเทศบาลตำบลท่าแร่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 และ องค์การจัดการน้ำเสีย ณ เทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2550 และ วันที่ 8 ตุลาคม 2550 พิจารณากำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่โดย เห็นควรให้กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียเพื่อให้เทศบาลฯ สามารถมีรายรับจาก การจัดเก็บค่าบริการได้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการเดินระบบและบำรุงรักษาระบบ และต้องไม่เป็น

การกับประชาชนมากขึ้นไป รวมทั้งพิจารณาให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 7/2546 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2546

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2551 เห็นชอบให้กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และให้จัดเก็บค่าบริการตามอัตราขั้นต่ำในปีแรกที่เริ่มจัดเก็บ เนื่องจากได้ผ่านการทำประชาพิจารณ์แล้วและเพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่แนะนำให้เริ่มจัดเก็บจากอัตราต่ำสุดก่อน แล้วจึงเพิ่มขึ้นเป็นระยะ โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ พ.ศ.2550-2554, พ.ศ.2555-2559 และ พ.ศ.2560-2564 ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายที่จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ซึ่งจะช่วยให้เทศบาลสามารถพิจารณาเลือกใช้อัตราค่าบริการที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสถานการณ์ที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ รวมทั้งเทศบาลตำบลท่าแร่จะต้องมีกระบวนการในการสร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลฯ ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร และให้เทศบาลตำบลท่าแร่ จัดเก็บค่าบริการตามอัตราขั้นต่ำในปีแรกที่เริ่มจัดเก็บ และจะต้องมีกระบวนการในการสร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลฯ ต่อไป

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบต่อการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

มติที่ประชุม

เห็นชอบการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2551 ดังนี้

1. เห็นชอบให้กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลตำบลท่าแร่ จังหวัดสกลนคร ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ
2. เห็นชอบให้เทศบาลตำบลท่าแร่ จัดเก็บค่าบริการตามอัตราขั้นต่ำในปีแรกที่เริ่มจัดเก็บ เนื่องจากได้ผ่านการทำประชาพิจารณ์แล้วและเพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 7/2546 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2546 ที่แนะนำให้เริ่มจัดเก็บจากอัตราต่ำสุดก่อน ทั้งนี้เทศบาลตำบลท่าแร่จะต้องมีกระบวนการในการสร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการจัดเก็บอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลฯ ต่อไป

3.7 การปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่

กรรมการและฝ่ายเลขานุการฯ มอบหมายให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าอยู่แล้ว แต่เมื่อสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไป จะต้องมีการพิจารณาปรับปรุงมาตรฐาน

เพื่อให้มีความเหมาะสมกับการพัฒนาด้วย โดยพิจารณาสภาพปัญหามลพิษในปัจจุบัน ผลกระทบที่เกิดขึ้น ทางด้านเศรษฐศาสตร์ และเทคโนโลยี

ค่ามาตรฐานของประเทศไทยที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน มีความเข้มงวดน้อยกว่าต่างประเทศ ทั้งในกลุ่มประเทศ EU และสหรัฐอเมริกา กรมควบคุมมลพิษจึงได้พิจารณาปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า เฉพาะโรงไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทถ่านหินและน้ำมัน โดยโรงไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทถ่านหิน แบ่งเป็นช่วงตั้งแต่ น้อยกว่า 50 MW และมากกว่า 500 MW และมีสารมลพิษสำคัญที่จะต้องควบคุม ได้แก่ ฟูละออง (TSP) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) และ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) โรงไฟฟ้าที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงจะต้องควบคุมทุกขนาด คือ 50 - 100 MW, 100 - 300 MW, 300 - 500 MW และมากกว่า 500 MW ส่วนโรงไฟฟ้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและเชื้อเพลิงชีวมวลเป็นเชื้อเพลิง ให้กำหนดค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2547 ทั้งนี้ คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ 5/2550 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2550 ได้เห็นชอบต่อร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าใหม่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ เพื่อควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงไฟฟ้าใหม่ แล้ว จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมไม่มีข้อขัดข้องต่อการกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ และการนำเสนอร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าใหม่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ เพื่อควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงไฟฟ้าใหม่

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ
2. เห็นชอบกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าใหม่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ เพื่อควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงไฟฟ้าใหม่

3.8 รายงานการติดตามการดำเนินงานตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษรายงานต่อประชุมว่า คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2550 เห็นชอบกับแผนจัดการระดับชาติ เพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนานและมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทำหน้าที่ประสานงานและติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนจัดการระดับชาติฯ และจัดทำรายงานประจำปีเสนอต่อรัฐบาล ตลอดจนมอบหมายให้กระทรวง กรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนจัดการดังกล่าว และรายงานผลการดำเนินงานประจำปีต่อรัฐบาล

กรมควบคุมมลพิษ ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ และศูนย์ประสานงานอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ได้ประสานหน่วยงานและจัดทำแบบรายงานการติดตามผลการดำเนินงาน จากแผนปฏิบัติการ ในระยะ 5 ปี ตั้งแต่ปี 2551-2555 มีแผนที่ดำเนินการ ดังนี้

- 1) แผนจัดการสารมลพิษที่ตกค้างยาวนานประเภทสารเคมีป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการรวมทั้งสิ้น 14 กิจกรรม เริ่มดำเนินการแล้วรวม 4 กิจกรรม และกิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 กิจกรรม
 - 2) แผนจัดการสารพิษซีบี มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการรวมทั้งสิ้น 15 มีกิจกรรมที่ได้เริ่มดำเนินการแล้วรวม 3 กิจกรรม และกิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จ 4 กิจกรรม
 - 3) แผนจัดการสารมลพิษที่ตกค้างยาวนานประเภทปลดปล่อยโดยไม่จงใจมีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการรวมทั้งสิ้น 19 กิจกรรม มีกิจกรรมที่ได้เริ่มดำเนินการแล้วรวม 9 กิจกรรม
- กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมรายละเอียดโครงการและ/หรือกิจกรรมที่หน่วยงานได้ดำเนินการในช่วงที่ผ่านมาดังกล่าว เสนอคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ในคราวการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2551 ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ได้ให้ความเห็นชอบกับรายงานผลการดำเนินการตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบกับรายงานผลการดำเนินการตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ที่ได้ดำเนินการในปี พ.ศ. 2550-2551 โดยออกเป็น 4 ด้าน กล่าวคือ 1) ด้านกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง 2) ด้านการติดตามตรวจสอบ 3) ด้านการให้ความรู้ การเผยแพร่ข้อมูล และสร้างความตระหนัก และ 4) ด้านการศึกษาวิจัย และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการ

1. เห็นควรเห็นชอบกับรายงานผลการดำเนินการตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป
2. มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในส่วนของปัญหาอุปสรรคของการนำแผนปฏิบัติการไปปฏิบัติของหน่วยงาน ซึ่งรายงานฯ ได้กล่าวถึงการขาดบุคลากร และมีค่าใช้จ่ายสูงเกี่ยวกับการตรวจสอบทางเคมี ดังนั้น จึงเห็นควรให้สนับสนุนเรื่องการจัดสรรบุคลากรที่มีความสามารถ และสนับสนุนเรื่องที่มีห้องปฏิบัติการทางเคมีที่มีคุณภาพด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับรายงานผลการดำเนินการตามแผนจัดการระดับชาติเพื่อการปฏิบัติตามอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบต่อไป

3.9 ร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมว่า ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 13(13) กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ นำเสนอรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศต่อคณะรัฐมนตรีอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อทำหน้าที่กำกับการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการฯ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้นำเสนอเนื้อหาสาระร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2550 ให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณา รวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง และนำร่างรายงานสถานการณ์ฯ ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยจัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อพิจารณาความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้แทนจากส่วนราชการ สถาบันการศึกษา ภาคเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป

คณะอนุกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 5/2550 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2550 ได้มีมติเห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์สถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 ซึ่งประกอบด้วยเนื้อหาสาระ จำนวน 6 บท ได้แก่

- บทที่ 1 สถานการณ์ทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- บทที่ 2 ความตกลงระหว่างประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- บทที่ 3 ภัยพิบัติทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- บทที่ 4 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- บทที่ 5 การติดตามผลการดำเนินการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

และ บทที่ 6 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อการบริหารจัดการเชิงบูรณาการ

และเห็นควรเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์ฯ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้รับข้อคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปปรับปรุงเพิ่มเติม ในส่วนของเนื้อหาสาระที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ของสิ่งแวดล้อมที่มนุษย์ได้ทำขึ้น ได้แก่ แหล่งศิลปกรรม โบราณสถาน

แหล่งโบราณคดี ชุมชนเก่า เมืองเก่า ย่านวัฒนธรรม และพื้นที่ที่เป็นแหล่งมรดกโลกของประเทศไทย และให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาตินำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นควรเห็นชอบกับร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2550 ตามความเห็นของคณะกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้รับข้อคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปปรับปรุงเพิ่มเติม และให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาตินำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

3.10 การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 18/2550 ลงวันที่ 26 เมษายน 2550 และที่ 19/2550 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550 แต่งตั้งคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล โดยมีท่านผู้ทรงคุณวุฒิ เสถียรไทย ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นประธานอนุกรรมการ ผู้แทนจากหน่วยงาน 13 หน่วยงาน รวมทั้งกรรมการประกันภัย และผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน 3 คน ร่วมเป็นอนุกรรมการ ซึ่งต่อมากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติชุดเดิมได้หมดวาระลง

กรมควบคุมมลพิษ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าเพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ซึ่งทำหน้าที่ในการกำกับควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายระหว่างประเทศและการป้องกันมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบ โดยเปลี่ยนแปลงประธานอนุกรรมการ จากเดิม ท่านผู้ทรงคุณวุฒิ เสถียรไทย เป็น "นางปราณี พันธุมสินชัย" ผู้ทรงคุณวุฒิด้านมลพิษสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเปลี่ยนแปลงอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จากเดิม "นางปราณี พันธุมสินชัย" เป็น "นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต" ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ รวมถึงเปลี่ยนแปลงอนุกรรมการจากเดิม "อธิบดีกรมการประกันภัย" เป็น "เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย" เพื่อให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2550 โดยกรมควบคุมมลพิษได้ยกย่องคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ตามองค์ประกอบข้างต้น โดยมีองค์ประกอบอื่นและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ คงเดิม ทั้งนี้ เห็นควรให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 18/2550 ลงวันที่ 26 เมษายน 2550 และที่ 19/2550 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2550 จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบกับการปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่างคำสั่ง

ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอมติต่อไป

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการอนุสัญญาบาเซล ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ โดยเปลี่ยนแปลงประธานอนุกรรมการ จากเดิม ท่านผู้ทรงคุณวุฒิ เสถียรไทย เป็น "นางปราณี พันธุมสินชัย" ผู้ทรงคุณวุฒิด้านมลพิษสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเปลี่ยนแปลงอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ จากเดิม "นางปราณี พันธุมสินชัย" เป็น "นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต" ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ รวมถึงเปลี่ยนแปลงอนุกรรมการจากเดิม "อธิบดีกรมการประกันภัย" เป็น "เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย" โดยมีประกอบอื่นและมีอำนาจหน้าที่คงเดิม

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

3.11 การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาผลกระทบทางด้านสุขภาพ

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 มีมติให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเพิ่มผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุข หรือผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุขในคณะกรรมการฯ ทุกชุด เพื่อพิจารณาผลกระทบทางด้านสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากปัจจุบัน องค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 11 คณะ มีเพียง 2 คณะ คือ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ที่มีผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุขหรือผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุขในองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุขแล้ว เห็นควรปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (9 คณะ) โดยเพิ่มผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุขจำนวน 3 คณะ ได้แก่

1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ ได้แก่ นางสาวชีวัน บุญญะการกุล

- 2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม ได้แก่ นายทวีสุข พันธุ์เพ็ง
- 3) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเลียมและเคมี ได้แก่ นายแพทย์พรชัย ลิขิตครุฑกุล

และเพิ่มผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุขจำนวน 6 คณะ ได้แก่

- 1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรม
- 2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการที่กักอาศัย
- 3) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการบริการชุมชน
- 4) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม
- 5) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ
- 6) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการพลังงาน

ซึ่งเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมเห็นชอบกับการปรับปรุงองค์ประกอบ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอ โดยเพิ่มผู้ทรงคุณวุฒิด้านสาธารณสุขจำนวน 3 คณะ ได้แก่

- 1) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ ได้แก่ นางสาวมิชชี บุญญะการกุล
- 2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการสำรวจและหรือผลิตปิโตรเลียม ได้แก่ นายทวีสุข พันธุ์เพ็ง
- 3) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเลียมและเคมี ได้แก่ นายแพทย์พรชัย ลิขิตครุฑกุล

และเพิ่มผู้แทนจากกระทรวงสาธารณสุขจำนวน 6 คณะ

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

- 4.1 การชี้แจงการดำเนินงานเกี่ยวกับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบการชี้แจงการดำเนินงานเกี่ยวกับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ส่วนที่ 4 เรื่องการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันมีโครงการพัฒนาที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมาย 22 ประเภท ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2546-2550 มีรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอสำนักงานฯ พิจารณาเพิ่มขึ้นมากกว่า 2 เท่าตัว แต่บุคลากรของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีปริมาณไม่สอดคล้องกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นทุกปี และเนื่องจากเจ้าของโครงการซึ่งเป็นผู้กำหนดข้อกำหนดโครงการ มิได้เป็นผู้กำหนดข้อกำหนดโครงการเอง ประกอบกับผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมรับงานเป็นจำนวนมาก ทำให้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขาดความสมบูรณ์และไม่สอดคล้องกับแนวที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ตามความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งบางกิจการมีการร้องเรียน ทำให้ต้องใช้เวลาตรวจสอบพื้นที่อย่างละเอียด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจึงมีแนวทางการแก้ไข โดยลดขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการเอกชนและโครงการที่ไม่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรีจาก 75 วัน เหลือ 55 วัน ซึ่งบางโครงการใช้เวลาเพียง 30 วัน และ 15 วัน โดยลำดับ

มติที่ประชุม

รับทราบการดำเนินงานเกี่ยวกับการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

- 4.2 การติดตามและประเมินผลกระทบการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบการติดตามและประเมินผลกระทบการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม

2543 ได้ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) มาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติ ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 ได้เห็นชอบกับมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำดังกล่าว ซึ่งในงบประมาณ พ.ศ. 2550 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ โดยคัดเลือกพื้นที่ ชุ่มน้ำแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นพื้นที่กรณีศึกษา ได้แก่ 1) ห้วยผาคดหรือทุ่งโพธิ์ทอง จังหวัด อ่างทอง 2) บึงบอระเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ และ 3) เขตห้ามล่าสัตว์ป่าวัดไผ่ล้อมและวัดอัมพวน งาม จังหวัดปทุมธานี โดยศึกษาเศรษฐกิจและสังคม การใช้ประโยชน์พื้นที่ชุ่มน้ำ ความหลากหลายทาง ชีวภาพ สิ่งแวดล้อม ภัยธรรมชาติ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบกับได้มี ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อใช้ในการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระดับนานาชาติและระดับชาติ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการการจัดการ พื้นที่ชุ่มน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 3/2550 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 มีมติรับทราบและให้นำผล จากการติดตามและประเมินผล แผนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

มติที่ประชุม

รับทราบผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์ พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ

4.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับเปลี่ยน รายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานี รถไฟบางซื่อ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งได้เสนอรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วง บางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบ โครงการฯ เดิมในการประชุมครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548 โดยกำหนดว่าหากมี การดำเนินการเปลี่ยนแปลงจะต้องนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เพื่อให้ความเห็นชอบ ทุกครั้ง ซึ่งครั้งนี้เป็นการขอเปลี่ยนแปลงจากเดิมที่มีสถานีรถไฟฟ้า 5 สถานี เป็น 10 สถานี ทั้งนี้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาจากโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2551 ได้มีมติเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงดังกล่าว และให้นำความเห็น คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ซึ่งกำหนดให้ สนข. ดำเนินการสนับสนุนและประสานหน่วยงาน

ท้องถิ่นในแนวที่โครงการผ่าน ในการจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณตลอดแนวเส้นทาง และบริเวณโดยรอบบริเวณสถานีตามแนวเส้นทางของโครงการ และให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 7/2548 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2548 และที่เสนอในรายงานฯ ครึ่งอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ในการออกแบบรายละเอียดโครงสร้าง และส่วนประกอบต่างๆ ของโครงการให้พิจารณาออกแบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ตั้งฐานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 รวมถึงให้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ของโครงสร้างเสาเข็มทุกต้นก่อนดำเนินการก่อสร้าง และให้เสนอต่อคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบความเห็นและมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาจากโครงการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2551 ซึ่งให้ความเห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสี แดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ และมาตรการที่กำหนดให้สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจรดำเนินการ

4.4 ผลการดำเนินงานของกองทุนสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2550

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบผลการดำเนินงานของกองทุน สิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2550 โดยตั้งแต่เริ่มจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมในปี 2535 จนถึง วันที่ 30 กันยายน 2550 มีวงเงินรวมทั้งสิ้น 14,204 ล้านบาท และคณะกรรมการกองทุน สิ่งแวดล้อม ได้มีการพิจารณาจัดสรรทั้งเงินอุดหนุนและเงินกู้ไปแล้วรวมทั้งสิ้น 10,053 ล้านบาท ปัจจุบันมีวงเงินคงเหลือรวมทั้งสิ้น 4,151 ล้านบาท ทั้งนี้ กองทุนสิ่งแวดล้อมมีการดำเนินการที่ สำคัญ ในปี 2550 ประกอบด้วย

- 1) การปรับปรุงหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติและคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม
- 2) การปรับแก้ไขพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 หมวด 2 กองทุนสิ่งแวดล้อม และส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3) การกำหนดกรอบทิศทางกำหนดยุทธศาสตร์ของกองทุนฯ ตามมาตรา 23 (4) แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
- 4) การผลักดันให้ราชการส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการสนับสนุนเงินจากกองทุน สิ่งแวดล้อม เพื่อจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียรวม ดำเนินการจัดเก็บ ค่าบริการและค่าปรับ ในอัตราที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด (มาตรา 88) และหัดเงิน

ค่าบริการและค่าปรับที่จัดเก็บ มาได้ในแต่ละปี ในอัตราส่วนที่คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม กำหนด เพื่อนำส่งเข้าเป็นรายได้ของกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ในมาตรา 93

5) การลงนามในบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานในการกู้ยืม เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม กรณีราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ระหว่าง กระทรวงการคลัง และ บมจ. ธนาคารกรุงไทย จำกัด

6) การประชาสัมพันธ์และการส่งเสริมการตลาดในการให้บริการเงินกู้จากกองทุน สิ่งแวดล้อม

การติดตามและประเมินผลโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2550 มีโครงการที่ดำเนินการเสร็จสิ้น 14 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ 5 โครงการ

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของกองทุนสิ่งแวดล้อม ประจำปีงบประมาณ 2550

4.5 สรุปผลการประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบสรุปผลการประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008 ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับสำนักเลขาธิการอนุสัญญา สหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (The United Nations Framework Convention on Climate Change Secretariat) เป็นเจ้าภาพจัดประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008 ระหว่างวันที่ 31 มีนาคม - 4 เมษายน 2551 ณ ศูนย์การประชุม สหประชาชาติ องค์การสหประชาชาติ กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้แทนจากประเทศภาคีภายใต้ กรอบอนุสัญญาสหประชาชาติ องค์การระหว่างประเทศ สื่อมวลชน และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุม ทั้งนี้ การประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008 เป็นการ ดำเนินการภายใต้มติการรับรอง Bali Roadmap ของที่ประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาประชาชาติ ว่า ด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 13 และการประชุมรัฐภาคีพิธีสารเกียวโด สมัยที่ 3 ซึ่งประกอบด้วยการประชุมของคณะทำงานเฉพาะกิจ จำนวน 2 คณะ ได้แก่

1. การประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจว่าด้วยความร่วมมือในระยะยาวภายใต้ อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ครั้งที่ 1 ได้มีการเจรจาใน ประเด็นสำคัญ 6 ประเด็น คือ 1) การแลกเปลี่ยนวิสัยทัศน์ (Shared vision) 2) การลดก๊าซเรือน กระจก (Mitigation) 3) การปรับตัว (Adaptation) 4) เทคโนโลยี (Technology) 5) การเงิน (Financing) และ 6) แผนงาน (Work programme)

2. คณะทำงานเฉพาะกิจว่าด้วยพันธกรณีต่อเนื่องสำหรับประเทศในภาคผนวก ที่ 1 ภายใต้พิธีสารเกียวโด ครั้งที่ 5 ได้มีการเจรจาในประเด็นสำคัญ 5 ประเด็น ประกอบด้วย 1) การวิเคราะห์หาวิธีการที่นำไปสู่เป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2) การประชุมเชิง ปฏิบัติการเรื่องกลไก ที่คล่องตัว (Flexible Mechanisms) 3) การใช้ประโยชน์ที่ดิน การ

เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน และป่าไม้ 4) การกำหนดเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือน กระจกเป็นรายภาค และ 5) การจัดแบ่งประเภท หมวด และแหล่งกำเนิดก๊าซเรือนกระจก

มติที่ประชุม

รับทราบสรุปผลการประชุม Bangkok Climate Change Talks 2008 ระหว่าง วันที่ 31 มีนาคม - 4 เมษายน 2551 ณ ศูนย์การประชุมสหประชาชาติ องค์การสหประชาชาติ กรุงเทพมหานคร

4.6 การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบการปรับปรุงองค์ประกอบ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่ง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีคำสั่งที่ 23/2550 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านโครงการเหมืองแร่ และคำสั่งที่ 24/2550 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสำรวจและหรือปิโตรเลียม ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอขอปรับแก้ไข คำสั่งที่ 23/2550 ในการประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2551 ซึ่งประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ได้ลงนามในคำสั่งที่ 5/2551 ลงวันที่ 30 เมษายน 2551 แล้ว ต่อมา สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณาแล้วพบว่า มีข้อผิดพลาดในการพิมพ์องค์ประกอบ ในคำสั่งที่ 23/2550 และคำสั่งที่ 24/2550 ที่ระบุเป็น "อนุกรรมการ" ดังนั้น เพื่อปรับแก้ไขคำสั่งให้ถูกต้องครบถ้วน จึงเห็นควรว ยกเลิกคำสั่งที่ 23/2550 คำสั่งที่ 24/2550 และคำสั่งที่ 5/2551 และปรับแก้ไขคำสั่งปรับปรุง องค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ทั้ง 2 คณะ โดยแก้ไขจาก "อนุกรรมการ" เป็น "กรรมการ"

มติที่ประชุม

1. รับทราบการปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการเหมืองแร่ และด้านโครงการสำรวจและ หรือผลิตปิโตรเลียม

2. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

4.7 ผลการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานที่ประชุมทราบผลการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน สืบเนื่องจาก กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน และ กระทรวงอุตสาหกรรม เห็นสมควรให้มีการกำหนดกระบวนการจัดการร่วมกันในการพัฒนาพลังงานของประเทศ ตามยุทธศาสตร์พลังงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อให้เกิดการทำงานร่วมกันอย่างเป็นเอกภาพ คล่องตัว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน จึงแต่งตั้งคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน โดยมี ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธานอนุกรรมการร่วม และมีผู้แทนสำนักปลัดกระทรวงพลังงาน และผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นฝ่ายเลขานุการ ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อ 18 เมษายน 2551 มีสรุปผลการประชุม ดังนี้

1) รับทราบ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 เกี่ยวกับร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2) เห็นชอบกับแนวทางการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการจัดตั้งโรงไฟฟ้าและระบบส่งไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของไทย พ.ศ. 2550-2564 โดยให้ปรับปรุงและเพิ่มเติมแนวทางการดำเนินการตามข้อสังเกตของที่ประชุม

3) การพิจารณาทบทวนการกำหนดประเภท ขนาด โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากเดิมที่กำหนดให้โครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็ก ที่มีเงินค่าก่อสร้างเกินกว่า 200 ล้านบาท (ไม่รวมค่าก่อสร้างโรงไฟฟ้า) ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวงเงินค่าก่อสร้างไม่เกิน 200 ล้านบาท ให้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เป็นโครงการไฟฟ้าพลังน้ำขนาดเล็กที่มีกำลังผลิตไม่เกิน 10 MW ไม่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอผลต่อคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ในการ

ประชุมครั้งที่ 2/2551 ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานพิจารณาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและกำหนดบังคับใช้ ต่อไป

4) ในการกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติ (Code of Practice) สำหรับระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ได้มอบหมายให้กรมธุรกิจพลังงาน ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมศึกษาข้อกฎหมายหรือกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางแก้ไข เสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ในครั้งที่ 2/2551 เพื่อพิจารณาให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้สามารถนำไปใช้ภายในกลางปี 2551 ต่อไป ทั้งนี้ได้เห็นชอบให้กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการอนุมัติโครงการที่ใช้หลักเกณฑ์การปฏิบัติ และบังคับใช้หลักเกณฑ์การปฏิบัติ

5) การปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเตา เห็นชอบให้ชะลอการปรับลดไว้ก่อน เนื่องจากผลการศึกษาข้อมูลก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ในบรรยากาศในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลในปัจจุบันยังมีแนวโน้มต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษ ตรวจสอบและเฝ้าระวังปัญหาก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ในบรรยากาศ และหากพบว่ามีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพบรรยากาศโดยรวม ให้เสนอแนะการปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเตา ต่อไป

6) การควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษติดตามตรวจสอบสภาพปัญหาจากไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง และเสนอแนะมาตรการและเทคโนโลยีในการแก้ปัญหาทั้งระบบ ตลอดจนศึกษาความเป็นไปได้ในการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยน้ำมันในรถยนต์เพื่อเป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายต่อไป

7) การผลิตไฟฟ้าจากขยะและการกำจัดของเสีย ได้มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษยกร่างคณะทำงานการผลิตไฟฟ้าจากขยะและการกำจัดของเสีย โดยมีอธิบดีกรมควบคุมพิษเป็นประธาน และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงาน เสนอต่อประธานคณะอนุกรรมการฯ ลงนาม เพื่อให้สามารถดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบสรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและพลังงาน ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2551

วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

5.1 มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2550

กรรมการและเลขานุการฯ มอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 12/2550 แล้ว เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2551 ประกอบด้วย

1) การปรับปรุงแผนปฏิบัติการลดและขจัดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยอง พ.ศ.

2550-2554

2) การปรับปรุงคณะกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

3) (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี 2549

4) คดีหมายเลขคำที่ 192/2550 เรื่อง การฟ้องคดีต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ไม่ประกาศเขตควบคุมมลพิษบริเวณพื้นที่มาบตาพุด และการมอบอำนาจให้กรมควบคุมมลพิษเป็นผู้ดำเนินการแทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เกี่ยวกับคดี

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่

12/2550

5.2 การเชิญบุคคลเพื่อเป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่าเพื่อให้การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นสมควรเชิญบุคคลที่มีความรู้ความสามารถด้านบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งแวดล้อม เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ข้อเท็จจริง ความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรรมการฯ โดยมีการเชิญประชุมเพื่อให้ข้อคิดเห็นตามแต่ละกรรมการฯ เห็นสมควร จำนวน 3 ท่าน ได้แก่

- 1) นายวีระชัย วีระเมธีกุล
- 2) นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา
- 3) นายธนพร ศรียากุล

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับการเชิญบุคคลเป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน 3 ท่าน ได้แก่ นายวีระชัย วีระเมธีกุล นายปิติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา และนายธนพร ศรียากุล

5.3 การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหา

มลพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง
กรรมการและเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่าตามคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 12/2550 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหาพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานอนุกรรมการ และมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นองค์ประกอบ รวม 28 คน ซึ่งประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาว่าเพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ มีประสิทธิภาพมากขึ้น เห็นควรให้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะรองประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คนที่ 2 เป็นประธานอนุกรรมการ

ความเห็นที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหาพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยปรับปรุงให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะรองประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติคนที่ 2 เป็นประธานอนุกรรมการ

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหาพิษและกำหนดการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดระยอง โดยปรับปรุงให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะรองประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติคนที่ 2 เป็นประธานอนุกรรมการ

2. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดทำคำสั่งเสนอประธานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

เลิกประชุมเวลา 15.30 น.

นางสาวศิริพร พรหมสูงวงศ์
นางสาวนวิรัตน์ วัฒนา
ผู้ตรวจงานการประชุม

นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช
นายเกษมสันต์ จิตเนาวโส
ผู้ตรวจงานการประชุม

๓๑๘ กรมการขนส่งทางบกและพาณิชย์นาวี มีอำนาจ เพิกถอนใบเรือของเรือไทยที่มีอายุเกิน ๒ ปี จักรก้นเรือยาว

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ	มาตรการเฝ้าระวังผลกระทบ
<p>1.1.1 ลักษณะภูมิประเทศ</p> <p>ผลกระทบด้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาพื้นที่บริเวณเชิงเขาและลงสู่ 2 ขาดโดย ระบบระบายน้ำ (Food Plain) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ จากการขุดพื้นที่เป็นแปลงเกษตรในพื้นที่ 71 ไร่ และมีการถมพื้นที่ขึ้นเป็นพื้นที่ราบ ไร่ทำเกษตรเชิงลาด (Food Plain) บริเวณปากน้ำท่า 	<p>ผลกระทบด้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพพื้นที่มีการถมเป็นพื้นที่ใหม่ซึ่งมีความเหมาะสมทางด้านธรณีวิทยาและสภาพน้ำ (มีลักษณะดินส่วนใหญ่เป็นดินทรายและดินปนทราย) พื้นที่ทำนาเชิงลาด 331 ไร่ หรือ 270 ไร่ ช่วงพื้นที่ 61 ไร่ กับเป็น Foodplain ตามลักษณะภูมิประเทศ - บริเวณลาดชันมีการปรับพื้นที่ใหม่ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน ทำให้มีความเหมาะสมกับระดับน้ำและปริมาณน้ำที่อาจก่อให้เกิด โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้านน้ำ - สูงที่ +10.80 ม. (ระดับน้ำสูงสุด) สูงที่ +10.65 ระดับยอดถนนบริเวณพื้นที่ทำนา - สูงที่ +10.9 ม. - กำหนดให้มีระบบระบายน้ำร่วมกับพื้นที่ลาดชันโดยมีถนน และระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในพื้นที่ทำนาทำนาค - สำหรับลาดชันกับพื้นที่ใหม่และพื้นที่ลาดชัน วรรณสถานและถนนลาดชันโดยมีถนนลาดชันร่วมกับพื้นที่ลาดชัน 	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้านน้ำ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.2 คุณภาพอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.3 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.4 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.5 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.6 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.7 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.8 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.9 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.10 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>1.11 การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>
<p>ผลกระทบด้าน</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ผลกระทบด้าน</p> <p>ไม่มีผลกระทบ</p>

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible][illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามทวงถามที่สำคัญ (ต่อ

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

[illegible]

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบที่สำคัญ (ต่อ)

ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ	มาตรการติดตามตรวจสอบ
<p>4.5 การร้องเรียนและอุทธรณ์การฟ้องคดี</p> <p>นักโทษเมื่อตรวจจำแนกและจัดชั้นคดีแล้ว เมื่อพิจารณาถึงผลกระทบของข้อเท็จจริงจากกระบวนการพิจารณาคดีที่ขึ้นสู่ศาล</p> <p>นักจำจำคุกทั้งหมดมีสิทธิขอเสนอข้อ 2 จะสามารถประกอบไปคู่กับสิทธิป้องกันไม่ให้ตนจำคุกต่อที่อื่นซึ่งจะพิจารณาข้อเท็จจริงตามสมควรและนำข้อเท็จจริงไปใช้</p>	<p>ข้อจำคุกทั้งหมดจากคำพิพากษาคดีที่ขึ้นสู่ศาลและข้อ 2</p>	

ภาคผนวก ข

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ข-1 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. 2558
- ภาคผนวก ข-2 ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย รวมถึงขยะสิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2558
- ภาคผนวก ข-3 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย ระยะดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2565
- ภาคผนวก ข-4 ข้อบังคับกรมเจ้าท่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. 2555
- ภาคผนวก ข-5 แผนการปฏิบัติการผูกเงินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
- ภาคผนวก ข-6 บันทึกการขออนุมัติจัดจ้างเก็บขยะมูลฝอย ประจำปี พ.ศ. 2565
- ภาคผนวก ข-7 สรุบบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
- ภาคผนวก ข-8 ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ
- ภาคผนวก ข-9 ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- ภาคผนวก ข-10 มาตรการความปลอดภัย การให้บริการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน สำนักท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- ภาคผนวก ข-11 แผนการดำเนินงานโครงการชุมชนสัมพันธ์ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปี 2565
- ภาคผนวก ข-12 การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบ้านพักเจ้าหน้าที่
- ภาคผนวก ข-13 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- ภาคผนวก ข-14 บันทึกปริมาณการคมนาคมขนส่ง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
- ภาคผนวก ข-15 คู่มือการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- ภาคผนวก ข-16 รายละเอียดคุณลักษณะงานจ้างเหมาขุดลอกแอ่งจอดเรือฯ และบริเวณปากทางเข้า-ออก ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ภาคผนวก ข-1

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติการ
ใช้ทำเรือบริการและความสะดวกต่าง ๆ ของ
ท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. 2558

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ

ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคแรก (๑) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือเชียงแสนและเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๓

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผู้จัดการ” หมายความว่า ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“แผนกบริหารและการเงิน” หมายความว่า แผนกบริหารและการเงิน ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“แผนกการทำและสินค้า” หมายความว่า แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“เขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน” หมายความว่า เขตท่าเรือพาณิชย์ และโรงพักสินค้า ตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้า ที่ยังมีได้ตรวจปล่อย ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“เขตท่าเรือเชียงของ” หมายความว่า เขตท่าเรือพาณิชย์ และโรงพักสินค้าตามกฎหมายศุลกากรสำหรับบรรทุกของลง หรือขนของขึ้น และเป็นที่สำหรับตรวจและเก็บสินค้าที่ยังมิได้ตรวจปล่อย ณ ท่าเรือเชียงของ

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการสังกัดรัฐสภา ศาลเฉพาะในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับการพิจารณาพิพากษาคดี องค์การควบคุมการประกอบวิชาชีพ หน่วยงานอิสระของรัฐและหน่วยงานอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“วัน” หมายความว่า ระยะเวลาจาก ๐๐.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันนั้น ๆ การคิดค่าธรรมเนียมเป็นรายวันให้เริ่มนับเวลาตั้งแต่เริ่มให้บริการจนครบ ๒๔ ชั่วโมง ให้คิดเป็น ๑ วัน เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

“GT (GROSS TONNAGE)” หมายความว่า จำนวนตันรวมของเรือ หรือเรือลำเลียง ที่คิดคำนวณตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการวัดขนาดของเรือ ค.ศ. ๑๙๖๙

“ตัน” หมายความว่า REVENUE TONNE คือ น้ำหนักเป็นเมตริกตัน หรือปริมาตร เป็นลูกบาศก์เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งที่มีจำนวนมากกว่า ใช้เป็นหน่วยในการคิดคำนวณค่าธรรมเนียม

“ผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก” หมายความว่า เจ้าของสินค้าขาเข้า หรือขาออก หรือบุคคลอื่นซึ่งเป็นผู้ครอบครอง หรือมีส่วนได้เสียในสินค้านั้นแม้ชั่วขณะหนึ่ง สินค้าขาเข้านับแต่ได้รับมอบจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า สินค้าขาออกนับแต่ได้รับจากเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า และส่งมอบให้แก่เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

“ที่เก็บสินค้า” หมายความว่า สถานที่ที่กองเก็บสินค้าทั้งภายใน และภายนอกโรงพักสินค้า ที่อยู่ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“สินค้าอันตราย (DANGEROUS GOODS)” หมายความว่า สิ่งของ หรือวัตถุ ที่มีคุณสมบัติทางเคมี หรือทางกายภาพโดยตัวของมันเอง หรือเมื่อสัมผัสกับสารอื่น (อากาศ หรือน้ำ) ทำให้เกิดอันตรายต่อมนุษย์ หรือพืช สัตว์ หรือต่อสภาพแวดล้อมตามที่ระบุไว้ใน IMDG CODE (INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE)

“ตู้สินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ISO

“ตู้สินค้า FCL (FULL CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้สินค้าที่ไม่มีการเปิดนำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“ตู้สินค้า LCL (LESS THAN CONTAINER LOAD)” หมายความว่า ตู้สินค้าขาเข้า ที่มีการเปิดนำสินค้าออก หรือทำการบรรจุสินค้าขาออกเข้าตู้สินค้า ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

“ตู้สินค้าอันตราย” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย

“ตู้สินค้าบรรจุเกินขนาด (OVERHEIGHT/OVERWIDTH/OVERLENGTH CONTAINER)” หมายความว่า ตู้สินค้าที่บรรจุเกินขนาดของตัวตู้สินค้า

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า ค่าใช้สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือโครงสร้าง พื้นฐานของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ โดยมีได้รวมถึงการให้บริการแรงงาน และ/หรือเครื่องมือทุ่นแรง เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณี ที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุดก่อนรายงานให้คณะกรรมการท่าเรือ แห่งประเทศไทย ทราบ

หมวดที่ ๓

การส่งข้อมูล หรือเอกสารการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือเข้าใช้บริการท่าเรือพาณิชย์ เชียงแสนหรือท่าเรือเชียงของ จะต้องยื่นคำร้องขอนำเรือเข้าเทียบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตามแบบที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน กำหนด ที่แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เมื่อนำเรือ เข้าเทียบท่า

ข้อ ๗ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือ (Inward Cargo Manifest) หรือเอกสารอื่นใดซึ่งอย่างน้อยต้องแสดงชื่อเรือ ชื่อสินค้า ประเภทสินค้า ชื่อเจ้าของสินค้าหรือตัวแทน จำนวน ขนาดและน้ำหนักที่ยื่นต่อด้านศุลกากรเชียงแสน จำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๘ เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า (ใบส่งปล่อย) หรือ ใบขนสินค้าขาออก ที่ได้รับอนุญาตจากด้านศุลกากรเชียงแสนแล้ว จำนวน ๑ ชุด ที่แผนกการทำ และสินค้า ก่อนนำสินค้าขาเข้าออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือนำสินค้าขาออกเข้าเขตท่าเรือ พาณิชย์เชียงแสน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องส่งข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนกำหนด ที่แผนกการทำ และสินค้า ก่อนทำการขนถ่ายสินค้า

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องจัดส่งบัญชีตู้สินค้าบรรจุทุกลงเรือ (Container Loading List) ที่ถูกต้องและครบถ้วนตามแบบที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนกำหนด ที่แผนก การทำและสินค้า ก่อนทำการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือ

ข้อ ๑๑ กรณีข้อมูลตามข้อ ๖ ถึงข้อ ๑๐ จัดส่งไม่ถูกต้อง และ หรือไม่ครบถ้วน เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนต้องขอยกเลิก หรือแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการนั้น โดยยื่นเอกสาร แสดงรายการที่ขอแก้ไขหรือจัดส่งใหม่ทั้งหมด ที่แผนกการทำและสินค้า ก่อนการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้า หรือตู้สินค้า

หมวดที่ ๒

ค่าธรรมเนียม และการชำระเงินค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือ ค่าบริการ และความสะดวกต่าง ๆ

ข้อ ๑๒ หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุมัติผ่อนผันจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือท่าเรือเชียงของ ให้ใช้บริการก่อนการชำระเงิน จะต้องดำเนินการชำระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการดังกล่าวให้เสร็จสิ้น

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๑๑ -

- หยุดพักเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ๑๔.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น. ให้ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะทำการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าที่ทำเรือระนอง นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด ต้องยื่นแบบขออนุญาตที่แผนกการทำและสินค้า ทำเรือระนอง (โดยไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม) ภายในกำหนดเวลาดังนี้

วันทำการ ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันนั้น

วันหยุด ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันทำงานสุดท้ายก่อนวันหยุดนั้น

การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขึ้นต่ำที่ต่ำกว่าจำนวนตัน ให้คิดครั้งต้นเกินครั้งต้นแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้า/ตู้สินค้า ขึ้น หรือลงเรือ หรือรับบรรทุก หรือเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรทุกสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งทำเรือระนอง อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า ณ ทำเรือระนอง (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

หน้า ๑๕

เล่ม ๑๓๒ ตอนที่ ๓๓ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๖ เมษายน ๒๕๕๘

ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ถ้าไม่ชำระภายในเวลาที่กำหนดทำเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรือเชียงของ จะพิจารณางดให้การผ่อนผัน

ข้อ ๑๓ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่ประสงค์ขอเปิดให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ ให้วางหลักประกันการชำระหนี้เป็นเงินสด หรือเช็คธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสนกำหนด โดยเป็นจำนวนเงินตามที่ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรือเชียงของ เห็นสมควร โดยผู้ขอจะได้รับการผ่อนผันให้ชำระหนี้ได้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๔ หน่วยงานของรัฐ หรือผู้ใช้บริการทั่วไปที่มีได้เปิดให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หากประสงค์จะขอใช้บริการของทำเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรือเชียงของ แต่ไม่สามารถชำระเงิน หรือคิดคำนวณค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการที่ถูกต้องได้ทัน ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคาร เป็นหลักประกัน การใช้บริการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ กรณีที่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการ ในจำนวนเท่ากับค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริง

๑๔.๒ กรณีไม่สามารถคิดคำนวณค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่ถูกต้องตามจริงได้ ให้วางเงินสด หรือเช็คธนาคารเป็นหลักประกันการใช้บริการในจำนวนที่สูงกว่าค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการที่คิดคำนวณโดยประมาณอีก ๑ ใน ๓ และให้ขอรับเงินหลักประกันส่วนที่เหลือคืนภายใน ๒ เดือน นับแต่วันที่ใช้บริการนั้นเสร็จสิ้นถ้ามิได้ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าเงินที่เหลือเป็นรายได้ของทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

ข้อ ๑๕ ผู้ใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อที่มีได้ชำระหนี้ภายในระยะเวลาที่ได้รับการผ่อนผัน ต้องชำระค่าเบี้ยปรับในอัตราร้อยละ ๑๘ ต่อปี ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ค้างชำระ จนกว่าจะได้ชำระหนี้เสร็จสิ้นแล้วและหากพ้นกำหนดระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ ยังไม่ชำระหนี้ และค่าเบี้ยปรับ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรือเชียงของ แล้วแต่กรณี ขอสงวนสิทธิในการงดให้บริการเงินเชื่อ หรืองดบริการการใช้ทำเรือ และจะหักจากเงินสด หรือเช็คธนาคารที่วางประกัน หรือใช้สิทธิเรียกเก็บจากธนาคารผู้ค้ำประกัน แล้วแต่กรณี

หมวดที่ ๓
การยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ

ข้อ ๑๖ ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน และทำเรือเชียงของ ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการให้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่อ หรืองดบริการการใช้ทำเรือ เมื่อเข้าหลักเกณฑ์ข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๑๖.๑ หนี้ค้างชำระเกินจำนวนเงินที่วางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ หรือเกินวงเงินที่ธนาคารค้ำประกันตามข้อ ๑๓

๑๖.๒ ไม่ชำระหนี้ หรือค่าเบี้ยปรับตามกำหนดในข้อ ๑๕

๑๖.๓ หนี้สูญสัญญาค้ำประกันหมดอายุ

ข้อ ๑๗ ผู้ให้บริการที่ถูกยกเลิกการให้บริการตามข้อ ๑๖ ประเภทบัญชีเงินเชื่อ ถ้าประสงค์จะขอใช้บริการประเภทบัญชีเงินเชื่ออีก จะต้องชำระหนี้ที่ค้างอยู่ให้หมดสิ้น

หมวดที่ ๔
การขอแก้ไขใบแจ้งหนี้และการขอคืนเงินที่ชำระไว้เกิน

ข้อ ๑๘ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าหนี้ตามใบแจ้งหนี้ไม่ถูกต้อง ให้ส่งใบแจ้งหนี้พร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงินภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว ผู้ใช้บริการต้องชำระเงินตามใบแจ้งหนี้

ข้อ ๑๙ ผู้ใช้บริการที่ตรวจพบว่าได้ชำระเงินไว้เกิน ให้ส่งต้นฉบับ หรือสำเนาใบเสร็จรับเงินพร้อมกับเอกสารมูลหนี้และคำชี้แจงระบุเหตุผิดพลาดไปยังแผนกบริหารและการเงินภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้ชำระเงิน หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวทำเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรือเชียงของ แล้วแต่กรณี จะถือว่าชำระเงินนั้นถูกต้องแล้ว

ข้อ ๒๐ การหักทวงใบแจ้งหนี้ตามข้อ ๑๘ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า การออกใบแจ้งหนี้ นั้นถูกต้องแล้ว ผู้ใช้บริการต้องชำระหนี้ตามใบแจ้งหนี้ใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้คืน และต้องชำระค่าเบี้ยปรับเพิ่มอีกในอัตราร้อยละ ๕ ของจำนวนเงินตามใบแจ้งหนี้ฉบับนั้น แต่ไม่เกิน

ฉบับละ ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) แต่ดำเนินการผิดพลาดตามที่หักทวง ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรือเชียงของ แล้วแต่กรณี จะแก้ไขใบแจ้งหนี้ให้ถูกต้อง และผ่อนผันให้ชำระหนี้ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ฉบับใหม่

ข้อ ๒๑ อัตราค่าธรรมเนียมการใช้บริการทำเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือทำเรือเชียงของ ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๒๒ การใดที่ทำเรือเชียงของต้องดำเนินการ และปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ให้นำระเบียบนี้มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก
หรือผู้ขออนุญาต (ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)
แบบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๔๘

ส่วนที่ ๑

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือผู้ขออนุญาต

ลำดับที่

๑๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่น ๆ
ค่าบริการพนักงานจัดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่นๆ เข้าและออกจากท่า รวมทั้งการทำความสะอาด
หน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่เวลาที่เรือนั้นเข้าจอดในอัตราดังนี้

ลำ / เทียบ / วัน	
เรือยาวไม่เกิน ๓๐ เมตร	๕๐๐ บาท
เรือยาวเกิน ๓๐ - ๓๕ เมตร	๗๕๐ บาท
เรือยาวเกิน ๓๕ - ๔๐ เมตร	๑,๐๐๐ บาท
เรือยาวเกินกว่า ๔๐ เมตร	๑,๒๕๐ บาท
เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้	

๑๐๒ ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้นหรือลงเรือ ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
เรียกเก็บในอัตรา ๕๐ บาท / คน / เทียบ

ส่วนที่ ๒

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต

๒๐๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR SCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการขนถ่ายสินค้าเข้าขึ้นจากเรือ และได้นำสินค้าขึ้น
บรรทุกขึ้นยานพาหนะ เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือขนถ่ายสินค้าออกที่นำเข้าเขต
ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ หรือขนถ่าย หรือบรรทุกยานพาหนะขาเข้า
หรือขาออก ขึ้นหรือลงเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๒๐๑.๑ สินค้าทั่วไป	๑๐ บาท / คัน
๒๐๑.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น / ลงเรือเอง	๓๕๐ บาท / คัน
๒๐๑.๓ รถจักรยานยนต์	๑๐๐ บาท / คัน

/ ๒ ...

๒๐๒ ค่าธรรมเนียมฝากสินค้า (CARGO STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บสินค้าเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
หรือสินค้าออกที่นำเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเพื่อรอบรรทุกลงเรือ โดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม
ฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ หรือวันนำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
แล้วแต่กรณี เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับสิทธิดังกล่าวจะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา ๕ บาท / คัน / วัน

ส่วนที่ ๓

ค่าธรรมเนียมผู้สินค้าเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

๓๐๑ ค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าขึ้น หรือลงเรือ (CONTAINER LIFTING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายขึ้นจันทท่าเรือ หรือขึ้นจันทเรือ หรือเอกขนในการยกตู้สินค้าที่ขนถ่ายจากเรือ
หรือบรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ เรียกเก็บตามจำนวนครั้งที่ยกในอัตรา ดังนี้

บาท / ตู้ / ครั้ง	
< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'	
๓๐๑.๑ ปันจันทท่าเรือ	๓๐๐ ๕๐๐ ๘๕๐ ๑,๐๐๐
๓๐๑.๒ ปันจันทเรือ หรือเอกขน	๗๕ ๑๒๕ ๒๑๕ ๒๕๐
สำหรับค่าธรรมเนียมยกตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดเรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดข้างต้น	

๓๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของตู้สินค้า (CONTAINER WHARFAGE FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือในการบรรทุกสินค้าจากตู้สินค้าลงเรือโดยตรง หรือขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรจุ
ในตู้สินค้า หรือเป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ หรือเพื่อบรรทุกลงเรือ
ซึ่งมีการดำเนินการ ดังนี้

ตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือแล้วส่งมอบโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าเพื่อการ
ส่งมอบ หรือ

(๒) เพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง หรือเคลื่อนย้ายจากลานเก็บตู้สินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือ

ตู้สินค้า LCL

(๑) ที่ขนถ่ายจากเรือ นำไปเก็บไว้ที่ลานเก็บตู้สินค้าแล้วเคลื่อนย้ายไปยังสถานที่เปิดตู้สินค้า
เพื่อเปิดตู้สินค้านำสินค้าเข้าเก็บในที่เก็บสินค้า หรือส่งมอบหน้าตู้โดยตรงแล้วนำตู้สินค้าเปล่าไปเก็บที่ลานเก็บ
ตู้สินค้าเปล่า หรือ

/ ๓ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๓ -

(๒) เพื่อบรรทุกเรือโดยเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจากลานเก็บตู้สินค้าไปบรรทุกลงเรือ
ทั้งนี้ การดำเนินการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า การเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า
ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการเอง เรียกเก็บตามสภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

	บาท/ตู้			
	< ๒๐'	๒๐'	๔๐'	> ๔๐'
๓๐๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑๘๐	๓๐๐	๔๕๐	๔๘๐
๓๐๒.๒ ตู้สินค้า LCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๓๐๒.๓ ตู้สินค้าเปล่า	๕๐	๑๕๐	๒๒๕	๒๔๐

กรณีตู้สินค้า LCL ขาเข้าที่ขนถ่ายจากเรือ ได้เปิดตู้และนำสินค้าบรรจุขึ้นยานพาหนะ
เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือฝากเก็บสินค้าไว้ ณ ที่เก็บสินค้า และได้นำตู้สินค้าเปล่าขึ้นบรรทุกลงเรือ
เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับตู้สินค้าดังกล่าวตามลำดับที่ ๓๐๒.๓ ด้วย

๓๐๓ ค่าธรรมเนียมการส่งมอบตู้สินค้า (CONTAINER DELIVERY FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่า หรือยกลินค้า
จากตู้ LCL ขาเข้าที่เปิดขนส่งท่าตู้ขึ้นยานพาหนะเพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือ หรือตู้สินค้าที่นำออกนอกเขต
ท่าเรือโดยตรง เรียกเก็บตามสภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

ยกตู้สินค้าขาเข้าขึ้นยานพาหนะ

	บาท/ตู้			
	< ๒๐'	๒๐'	๔๐'	> ๔๐'
๓๐๓.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ				
๓๐๓.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๓๐๓.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๑๕๐	๒๕๐	๓๗๕	๔๐๐
๓๐๓.๑.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	๕๕๕	๙๒๕	๑,๕๗๕	๑,๘๕๐
๓๐๓.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน				
๓๐๓.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑๐๐	๑๖๕	๒๕๐	๒๖๕
๓๐๓.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๕๐	๘๕	๑๒๕	๑๓๕
๓๐๓.๒.๓ ตู้สินค้าจากตู้สินค้า LCL ที่เปิดขนส่งหน้าตู้	๑๘๕	๓๐๕	๕๒๐	๖๑๐

๓๐๔ ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า (CONTAINER STORAGE FEE)

เป็นค่าฝากเก็บตู้สินค้าขาเข้าที่ขนถ่ายขึ้นจากเรือ และมีได้นำออกนอกเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
หรือตู้สินค้าขาออกที่นำเข้าเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อรอบรรทุกเรือโดยได้รับสิทธิไม่ต้องเสีย
ค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า ๗ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ หรือวันนำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือ
พาณิชย์เชียงแสน แล้วแต่กรณี

/ ๔ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๔ -

ตู้สินค้าเปล่าที่เปลี่ยนสภาพจากตู้สินค้า LCL ขาเข้า เริ่มนับระยะเวลาฝากตู้สินค้าตั้งแต่วันที่ทำการ
เปิดตู้ เว้นแต่ยังอยู่ในระยะเวลาที่ได้รับสิทธิไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้า LCL เมื่อพ้นระยะเวลาที่ได้รับ
สิทธิดังกล่าว จะเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้

	บาท/ตู้/วัน		
	ระยะเวลาฝากตู้สินค้า (วัน)		
๓๐๔.๑ ตู้สินค้า (ตู้สินค้า FCL หรือ LCL)	๑ - ๗	๘ - ๑๕	ตั้งแต่ ๑๕
(๑) ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต	๑๕๐	๒๖๕	๓๘๐
(๒) ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต	๓๐๐	๕๓๐	๗๖๐
(๓) ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๓๔๐	๕๙๕	๘๕๐
๓๐๔.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๑ - ๗	๘ - ๑๕	ตั้งแต่ ๑๕
(๑) ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต	๒๕	๕๐	๑๐๐
(๒) ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต	๕๐	๑๐๐	๒๐๐
(๓) ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๖๐	๑๒๐	๒๔๐

สำหรับค่าธรรมเนียมฝากตู้สินค้าบรรจุเกินขนาดทั้งขาเข้าและขาออก เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๕๐
ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

๓๐๕ ค่าธรรมเนียมรับมอบตู้สินค้า (CONTAINER RECEIVING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องมือของท่าเรือ หรือเอกชนในการยกตู้สินค้า FCL หรือตู้สินค้าเปล่าขาออก
ที่นำผ่านท่าเข้าเขตท่าเรือลงจากยานพาหนะเพื่อบรรทุกลงเรือ หรือตู้สินค้าที่นำผ่านท่าเพื่อบรรทุกลงเรือโดยตรง
เรียกเก็บตามสภาพของตู้สินค้าในอัตราดังนี้

	บาท / ตู้			
	< ๒๐'	๒๐'	๔๐'	> ๔๐'
๓๐๕.๑ ใช้เครื่องมือของท่าเรือ				
๓๐๕.๑.๑ ตู้สินค้า FCL	๓๐๐	๕๐๐	๗๕๐	๘๐๐
๓๐๕.๑.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๑๕๐	๒๕๐	๓๗๕	๔๐๐
๓๐๕.๒ ใช้เครื่องมือของเอกชน				
๓๐๕.๒.๑ ตู้สินค้า FCL	๑๐๐	๑๖๕	๒๕๐	๒๖๕
๓๐๕.๒.๒ ตู้สินค้าเปล่า	๕๐	๘๕	๑๒๕	๑๓๕

๓๐๖ ค่าธรรมเนียมบริการบรรจุ หรือเปิดตู้สินค้า (STUFFING OR UNSTUFFING SERVICE FEE)

เป็นค่าดำเนินการบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า LCL หรือเปิดตู้สินค้า LCL เพื่อนำสินค้าออก
เรียกเก็บในอัตรา

๑๐๐ บาท / ตู้

๓๐๗ ค่าบริการตู้สินค้าห้องเย็น (REEFER CONTAINER SERVICE)

เป็นค่าใช้จ่ายอุปกรณ์และกระแสไฟฟ้า สำหรับตู้สินค้าห้องเย็นเรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓๐๖.๑ ตู้ขนาด ๒๐ ฟุต	๔๓๐ บาท / ตู้ / วัน
๓๐๖.๒ ตู้ขนาด ๔๐ ฟุต	๗๐๐ บาท / ตู้ / วัน
๓๐๖.๓ ตู้ขนาดเกินกว่า ๔๐ ฟุต	๘๓๐ บาท / ตู้ / วัน

/ ๕ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๕ -

ส่วนที่ ๔

ค่าธรรมเนียมและค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรงเรียกเก็บจากผู้ขออนุญาต

๔๐๑ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะและเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

ยานพาหนะที่เข้ามาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือทุ่นแรงที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะที่เข้ามาในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เฉพาะที่ยวเข้าในอัตราดังนี้

	คัน / เที่ยว / วัน
๔๐๑.๑ รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๒๐ บาท
๔๐๑.๒ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๓๐ บาท
๔๐๑.๓ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๕๐ บาท
๔๐๑.๔ รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๑๐๐ บาท
๔๐๑.๕ รถยนต์หัวลากและหางลาก	๑๐๐ บาท
๔๐๑.๖ รถโดยสารขนาดเล็ก (รถตู้)	๒๐ บาท
๔๐๑.๗ รถโดยสารขนาดกลาง (รถมินิบัส)	๓๐ บาท
๔๐๑.๘ รถโดยสารขนาดใหญ่	๕๐ บาท
๔๐๑.๙ รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	๒๐๐ บาท

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๔๐๑ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

๔๐๒ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์และยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

๔๐๒.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์
เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนในการเทียบท่าของแพขนานยนต์ และค่าบริการท่าความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายเที่ยวในอัตรา ๑๐๐ บาท / ลำ / เที่ยว
๔๐๒.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์
เป็นค่ายานพาหนะที่บรรทุกสินค้า หรือผู้สินค้าเข้า หรือขออก ขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ รวมค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า และค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	คัน / เที่ยว
(๑) รถบรรทุก ๔ - ๖ ล้อ	๕๐ บาท
(๒) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ	๑๐๐ บาท
(๓) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๒๐๐ บาท
(๔) กรณีรถเปล่าให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติ	

/ ๖ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๖ -

๔๐๓ ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์ (HIRE OF EQUIPMENT)

๔๐๓.๑ บัณฑิตเคลื่อนที่ (MOBILE CRANE) เป็นค่าเช่าใช้ปั้นจั่นเคลื่อนที่ เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๑.๑ ขนาด ๑๐ ตัน	๑,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง
๔๐๓.๑.๒ ขนาด ๕๐ ตัน	๓,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๒ รถยก (FORKLIFT TRUCK) เป็นค่าเช่าใช้รถยก เรียกเก็บในอัตรา

๔๐๓.๒.๑ ขนาดไม่เกิน ๕ ตัน	๔๐๐ บาท / ชั่วโมง
๔๐๓.๒.๒ ขนาดไม่เกิน ๑๐ ตัน	๖๐๐ บาท / ชั่วโมง

๔๐๓.๓ สายพานลำเลียง (CONVEYER BELT) เป็นค่าเช่าใช้สายพานลำเลียง (Conveyer Belt)

เรียกเก็บในอัตรา	
๔๐๓.๓.๑ ลินค่าน้ำหนักไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม / ทับท้อ	๐.๕๐ บาท / ทับท้อ
๔๐๓.๓.๒ ลินค่าน้ำหนัก ๑๕ - ๕๐ กิโลกรัม / ทับท้อ	๑.๐๐ บาท / ทับท้อ
๔๐๓.๓.๓ ลินค่าน้ำหนัก ๕๐ - ๑๒๐ กิโลกรัม / ทับท้อ	๒.๐๐ บาท / ทับท้อ

๔๐๔ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่ (FEE FOR USE OF VACANT AREA)

๔๐๔.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้พื้นที่สำหรับวางตู้สินค้า ใช้เป็นสำนักงาน หรือเก็บอุปกรณ์ หรือฝากเก็บเครื่องมือทุ่นแรง หรือสิ่งของอื่น ๆ ในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บในอัตราดังนี้

บาท / ตู้ / เดือน
< ๒๐' ๒๐' ๔๐' > ๔๐'
๕๐๐ ๑,๕๐๐ ๓,๐๐๐ ๓,๕๐๐

๔๐๔.๒ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ที่มีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือนขึ้นไป

ในอัตรา ๗๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๔๐๔.๓ ค่าธรรมเนียมเช่าใช้พื้นที่ในคลังสินค้าที่ตนขึ้นตัวไปมีกำหนดเวลาตั้งแต่ ๑ เดือนขึ้นไป

ในอัตรา ๑๒๐ บาท / ตารางเมตร / เดือน

๔๐๕ ค่าบริการชั่งน้ำหนัก (WEIGHING SERVICE)

๔๐๕.๑ ค่าบริการชั่งรถบรรทุกสินค้า

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องชั่งรถบรรทุกสินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่งในอัตราดังนี้

๔๐๕.๑.๑ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๖ ล้อ	๓๐ บาท / คัน / เที่ยว
๔๐๕.๑.๒ รถบรรทุกสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ล้อ	๔๐ บาท / คัน / เที่ยว
๔๐๕.๑.๓ รถบรรทุกสินค้าขนาดเกิน ๑๐ ล้อ หรือรถเทรลเลอร์	๕๐ บาท / คัน / เที่ยว

๔๐๕.๒ ค่าบริการชั่งตู้สินค้า

เป็นค่าใช้จ่ายเครื่องชั่งตู้สินค้า เรียกเก็บเมื่อมีการชั่งในอัตราดังนี้

๔๐๕.๒.๑ ตู้สินค้าขนาด ๒๐ ฟุต	๓๐ บาท / ตู้ / ครั้ง
๔๐๕.๒.๒ ตู้สินค้าขนาด ๔๐ ฟุต	๔๐ บาท / ตู้ / ครั้ง
๔๐๕.๒.๓ ตู้สินค้าขนาดเกิน ๔๐ ฟุต	๕๐ บาท / ตู้ / ครั้ง

/ ๗ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๗ -

๔๐๖ ค่าบริการกระแสไฟฟ้า (ELECTRICITY SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้กระแสไฟฟ้า ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

เรียกเก็บในอัตรา ๑๐ บาท / หน่วย

อัตราขั้นต่ำ ๑๐๐ บาท / ครั้ง

๔๐๗ ค่าบริการน้ำประปา (WATER SUPPLY SERVICE)

เป็นค่าธรรมเนียมการใช้น้ำประปา ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรียกเก็บในอัตราดังนี้

เรือทุกประเภท ๒๕ บาท / หน่วย

ผู้ใช้บริการทั่วไป สำนักงาน บ้านพักและร้านค้า ๑๐ บาท / หน่วย

๔๐๘ ค่าธรรมเนียมบริการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า / ตู้สินค้าของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราดังนี้

๔๐๘.๑ วันทำการ

เวลา ๐๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น. ๔๐๐ บาท

เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ๓๐๐ บาท / ชั่วโมง

เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ๕๐๐ บาท / ชั่วโมง

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าช่วงเวลาตั้งแต่ ๑๘.๐๐ น. เป็นต้นไป ให้ของงานเป็นรายชั่วโมงโดยจะต้องของงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- หยุดพักเวลา ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

๔๐๘.๒ วันหยุด

เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ๕๐๐ บาท

เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ๕๐๐ บาท

เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๐๐ น. ๑,๐๐๐ บาท

เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ๖๐๐ บาท / ชั่วโมง

เวลา ๐๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ๑,๐๐๐ บาท / ชั่วโมง

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าช่วงเวลา ผู้ใช้บริการสามารถ เริ่มต้นของงานตั้งแต่ช่วงเวลาที่ต้องการคือเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. หรือ ๑๒.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.

- การขนถ่ายขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้าช่วงเวลา ตั้งแต่เวลา ๑๘.๐๐ น.

เป็นต้นไป ให้ของงานเป็นรายชั่วโมง โดยจะต้องของงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ ชั่วโมง

- หยุดพักเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. ๑๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. และ ๐๐.๐๐ - ๐๑.๐๐ น.

ให้ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะทำการขนถ่าย บรรทุก รับมอบและส่งมอบสินค้า/ตู้สินค้า ที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน นอกเวลาทำงานปกติ หรือในวันหยุด ต้องยื่นแบบขออนุญาตที่แผนกการทำและสินค้า ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

(โดยไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม) ภายในกำหนดเวลาดังนี้

วันทำการ ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันนั้น

วันหยุด ภายในเวลา ๑๕.๓๐ น. ของวันทำงานสุดท้ายก่อนวันหยุดนั้น

/ ๘ ...

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๘ -

- การคิดคำนวณค่าธรรมเนียม ที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขั้นต่ำที่สำแดงจำนวนตันต่ำกว่าครึ่งตัน ให้คิดครึ่งตัน เกินครึ่งตันแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

- การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าหรือตู้สินค้า ขึ้นหรือลงเรือ หรือรถบรรทุก หรือเปิดตู้ นำสินค้าออก หรือบรรจุสินค้าเข้าตู้สินค้า (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของเจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน อนุญาต ให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

การทำเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก
หรือผู้ขออนุญาต (ณ ท่าเรือเชียงของ)
แบบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ
และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน และของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๔

ลำดับที่

๑. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของเรือ (BERTH FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชียงของในการจอดเรือสินค้า เรือโดยสาร หรือเรืออื่น ๆ ค่าบริการพนักงาน
จัดเรือสินค้าเข้าและออกจากท่า รวมทั้งการทำความสะดวกหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวัน นับตั้งแต่วันที่
ที่เรือนั้นเข้าจอดในอัตราดังนี้

	ลำ / เทียว / วัน
๑.๑ เรือสินค้าขนาดเกิน ๑๐๐ GT ขึ้นไป	๓๐๐ บาท
๑.๒ เรือสินค้าขนาดไม่เกิน ๑๐๐ GT หรือเรือโดยสาร	๒๐๐ บาท
๑.๓ เรือเปล่าใบจักรยาว หรือเรือยนต์อื่น ๆ	๑๐๐ บาท

เรือราชการ เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายการนี้

๒. ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารผ่านท่า (PASSENGER FEE)

เป็นค่าธรรมเนียมผู้โดยสารที่ขึ้น หรือลงเรือ ณ ท่าเรือเชียงของ
เรียกเก็บในอัตรา

๒๕ บาท / คน / เทียว

๓. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับการบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า (CARGO LOADING OR DISCHARGING FEE)

เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชียงของในการขนถ่ายสินค้าเข้าขึ้นจากเรือ และได้นำสินค้านั้นบรรทุกขึ้นยานพาหนะ
เพื่อนำออกนอกเขตท่าเรือเชียงของ หรือขนถ่ายสินค้าออกที่นำเข้าเขตท่าเรือเชียงของลงจากยานพาหนะ เพื่อบรรทุกลงเรือ
หรือขนถ่าย / บรรทุกยานพาหนะเข้า หรือขากออก ขึ้น/ลงเรือ เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๓.๑ สินค้าทั่วไป	๑๐ บาท / ตัน
๓.๒ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น / ลงเรือเอง	๒๕๐ บาท / ตัน
๓.๓ รถจักรยานยนต์	๑๐๐ บาท / คัน

๔. ค่าธรรมเนียมยานพาหนะ และเครื่องมือทุ่นแรงผ่านท่า (VEHICLES AND EQUIPMENT ADMISSION FEE)

๔.๑ ยานพาหนะที่เข้ามาบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้า หรือเครื่องมือทุ่นแรงที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ
เชียงของ เรียกเก็บตามประเภทของยานพาหนะเฉพาะเทียวก้าวเข้าในอัตราดังนี้

คัน / เทียว / วัน

(๑) รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ	๑๐ บาท
(๒) รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ	๑๕ บาท
(๓) รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ	๒๕ บาท
(๔) รถยนต์บรรทุก ๘ หรือ ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๕๐ บาท
(๕) รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ หรือรถยกทุกขนาด	๑๐๐ บาท

๔.๒ ยานพาหนะส่วนบุคคลที่ผ่านเข้ามา หรือออกจากท่าเรือเชียงของเพื่อลง หรือขึ้นจากเรือ
เรียกเก็บในอัตราดังนี้

คัน / เทียว / วัน

(๑) รถจักรยานยนต์	๕ บาท
(๒) รถยนต์นั่ง ๔ ล้อ	๑๐ บาท
(๓) รถยนต์เกินกว่า ๔ ล้อ	๒๐ บาท

เฉพาะค่าธรรมเนียมตามลำดับที่ ๔ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ไว้ด้วยแล้ว

/ ๒ ...

๕. ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์ และยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์

๕.๑ ค่าธรรมเนียมการใช้ท่าของแพขนานยนต์ เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือเชียงของ ในการเทียบท่าของแพขนานยนต์
และค่าบริการทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือ

เรียกเก็บเป็นรายเทียวในอัตรา

๑๐๐ บาท / ลำ / เทียว

๕.๒ ค่าธรรมเนียมยานพาหนะขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ เป็นค่ายานพาหนะที่บรรทุกสินค้า หรือผู้โดยสารเข้า
หรือขากออก ขึ้น หรือลงแพขนานยนต์ รวมค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า และค่าธรรมเนียมการใช้ท่าสำหรับบรรทุก
หรือขนถ่ายสินค้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

คัน / เทียว

(๑) รถบรรทุก ๔ - ๖ ล้อ	๕๐ บาท
(๒) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ	๑๐๐ บาท
(๓) รถบรรทุก ๘ - ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง	๒๐๐ บาท
(๔) กรณีรถเปล่าให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติ	

๖. การคิดคำนวณค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมง หรือรายวัน ให้ถือว่าเศษของชั่วโมง หรือเศษของวัน
คิดเป็น ๑ ชั่วโมง หรือ ๑ วัน เฉพาะการคิดค่าธรรมเนียมสินค้าขึ้นค่าที่สำแดง จำนวนตันต่ำกว่าครั้งต้น ให้คิดครั้งต้น
เกินครั้งต้นแต่ไม่ถึง ๑ ตัน ให้คิด ๑ ตัน

๗. การดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าขึ้น หรือลงเรือ หรือรถบรรทุก (STEVEDORING) เป็นหน้าที่ของ
เจ้าของเรือ หรือเจ้าของสินค้า หรือผู้ขออนุญาต ซึ่งท่าเรือเชียงของ อนุญาตให้จดทะเบียนเป็นผู้ทำหน้าที่บรรทุก หรือขนถ่าย
สินค้าในเขตท่าเรือเชียงของ (STEVEDORE) เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

๘. กรณีมีการใช้บริการเกี่ยวกับสินค้า ให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยอนุโลม

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
และของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับปัจจุบันยิ่งขึ้น
อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบหมาย
จากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ
บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ
และความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๔๐๓.๔ ของลำดับที่ ๔๐๓ ในค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ
หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้
ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

“๔๐๓.๔ เครื่องมือทุ่นแรงอื่นๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENT)

ค่าเช่าโครงเหล็กยกผู้ล้นค้ำ (SPREADER) ขนาด ๒๐ / ๔๐ ฟุต

เรียกเก็บในอัตรา ๑๔๐ บาท / อัน / ชั่วโมง”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาให้เป็นไปตามระเบียบนี้
และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับ
การดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ร้อยตำรวจตรี



(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

หน้า ๘

เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๕๕ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๕ มีนาคม ๒๕๖๒

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
และของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับปัจจุบันยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบหมาย
จากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้
ท่าเรือบริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ
บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๔๐๓.๔ ของลำดับที่ ๔๐๓ ในค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจาก
เจ้าของเรือ หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของ
ท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

“๔๐๓.๔ เครื่องมือทุ่นแรงอื่น ๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENT)

ค่าเช่าโครงเหล็กยกผู้ล้นค้ำ (SPREADER) ขนาด ๒๐ / ๔๐ ฟุต

เรียกเก็บในอัตรา ๑๔๐ บาท / อัน / ชั่วโมง”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาให้เป็นไปตามระเบียบนี้
และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณี
ที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการ
การทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
และของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ
ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ ให้เหมาะสมกับปัจจุบันยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง (๑) และวรรคสอง
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งได้รับมอบหมาย
จากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ
บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ
และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ๔๐๓.๔ ของลำดับที่ ๔๐๓ ในค่าธรรมเนียมเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ
หรือผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก หรือผู้ขออนุญาต แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้
ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนและของท่าเรือเชียงของ พ.ศ. ๒๕๕๘

“๔๐๓.๔ เครื่องมือทุ่นแรงอื่นๆ (OTHER HANDLING EQUIPMENT)

ค่าเช่าเครื่องผลักดันดิน (SPREADER) ขนาด ๒๐ / ๔๐ ฟุต

เรียกเก็บในอัตรา ๑๔๐ บาท / อัน / ชั่วโมง”

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้
และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับ
การดำเนินการตามระเบียบนี้ และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยทราบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ร้อยตำรวจตรี

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-2

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามทิ้งน้ำมัน
น้ำปนน้ำมัน เคมีภัณฑ์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งเป็นพิษอันตราย
รวมถึงขยะสิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเล
ในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย
ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2558

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง พิษภัยน้ำมัน น้ำมันดิบ เคมิกัลส์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งอื่นเป็นอันตราย
รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย

สืบปรากฏว่าหรือสิ่งอื่นที่เข้ามาเทียบท่า หรือจอดในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทย
ได้ทั้งน้ำมัน น้ำมันดิบ เคมิกัลส์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งอื่นเป็นพิษอันตราย รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตราย
ลงในแม่น้ำหรือทะเล เป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ
และเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๔ ทวิ และมาตรา ๒๐๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย พ.ศ. ๒๔๙๖
นักให้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุมดูแลรักษาความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมในอาณาบริเวณการทำเรือ
แห่งประเทศไทย เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ และข้อ ๔ ของข้อบังคับว่าด้วย
ระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ พ.ศ. ๒๕๔๔ จึงแก้ไขเพิ่มเติม
โดยข้อ ๒ และข้อ ๓ ของข้อบังคับว่าด้วยระเบียบความปลอดภัยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ
ของกิจการท่าเรือ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง พิษภัยน้ำมัน หรือน้ำมันดิบในแม่น้ำ
ในอาณาบริเวณท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๕

ข้อ ๒ ห้ามผู้ใดทั้งน้ำมัน น้ำมันดิบ เคมิกัลส์ น้ำเสีย อับเฉา หรือสิ่งอื่นเป็นพิษอันตราย
รวมถึงขยะ สิ่งปฏิกูล หรือขยะอันตรายในแม่น้ำ หรือทะเลในอาณาบริเวณการทำเรือแห่งประเทศไทยโดยเด็ดขาด
หากฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายโดยมีโทษจำคุก หรือปรับ และหาผิดมาตรา ๑๑๔ ทวิ หรือ ๒๐๔
คำใช้จ่าย หรือคำชี้แจงที่ควรเสียไปให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการท่าเรือ
แห่งประเทศไทยอาจพิจารณาขอความร่วมมือ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทร์ประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

5/1/2554

นางสาวสุโขทัย วิชาญ

๕/๑๖/๕๔

PORT AUTHORITY OF THAILAND

Notice of the Port Authority of Thailand

Subject : Prohibition of discharge of oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea within the area of the Port Authority of Thailand

It has been found that some vessels that berthed or docked within the area of the Port Authority of Thailand discharged or spilled oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast, or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea resulting in harmful condition to living creatures, environment as well as causing danger to the marine navigation. It is also considered that the Article 119 bis. and Article 204 in the Navigation in Thai Territorial Water Act B.E. 2456 as amended by the Navigation in Thai Territorial Water Act (No.14), B.E. 2535 have been violated.

Therefore, by virtue of Item 3 and Item 4 of the Byelaw Concerning the Safety, Port Services and Facilities B.E. 2494 as amended by the Byelaw Concerning the Safety, Port Service and Facilities B.E. 2495, for the purpose of cleanliness control and environment conservation within the area of the Port Authority of Thailand, hereby issued according to the Port Authority of Thailand Act B.E. 2494, the following measures shall be executed :

Item 1. The Notice of the Port Authority of Thailand : Prohibition of vessel discharge of oil or oily blige water into the river in the area of the Port Authority of Thailand, dated August 29, 1996 shall be revoked.

Item 2. It is prohibited to discharge or spill any oil, oily blige water, chemical product, sewage, ballast, or toxic substance including garbage, refuse, or hazardous waste into the river or the sea within the area of the Port Authority of Thailand. Any person who violate

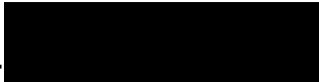
PORT AUTHORITY OF THAILAND

this Notice shall be punished with imprisonment or heavy fine by law. In case the pollution treatment has been conducted, the concerned persons have to pay the compensation for such expenses or any damages to the Port Authority of Thailand or the related agencies and shall be on the Port blacklist.

This notice will be effective from now onward.

Announced on July /๙, 2015

Sub Lt.



R.T.N.

(Songtham Chantaprasit)

Managing Director, Bangkok Port

Acting Director General

กรุงเทพมหานคร ๒๕๕๘-๐๗-๐๙

กรุงเทพมหานคร



นางสาว หิรัญพร

ผู้อำนวยการ

ภาคผนวก ข-3

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2
(ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย
ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2565

แผนการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน) จังหวัดเชียงราย ระยะดำเนินการ ประจำปี 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	สถานีตรวจวัด	แผนการดำเนินการ													
			พ.ศ. 2564				พ.ศ. 2565									
			ก.ย.	ต.ล.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
I การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม																
ท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน)																
1. คุณภาพอากาศ	2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน (3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ)	สถานีตรวจวัด : จำนวน 2 จุด														
- TSP, PM-10		- ที่ตั้งโครงการฯ														
2. ระดับเสียง		- บริเวณบ้านสบกก														
- L _{Aeq} 24 hours L _{16h} และ L _{90h}																
3. อุทกศาสตร์การกักเก็บและตกตะกอน	1 ครั้งต่อปี	สถานีตรวจวัด : ครอบคลุมพื้นที่หน้าตัดลำน้ำของแม่น้ำโขงและแม่น้ำกก														
- การเปลี่ยนแปลงพื้นที่หน้าตัดลำน้ำ		1. แม่น้ำโขง: ครอบคลุมทั้ง 25 หน้าตัดลำน้ำ ในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ทางด้านเหนือน้ำ และท้ายน้ำระยะทางฝั่ง 2 กิโลเมตร รวม 5 กิโลเมตร														
		2. แม่น้ำกก: ด้านเหนือน้ำในระยะทาง 5 กิโลเมตร														
- การตกตะกอน	1 ครั้งต่อปี	สถานีตรวจวัด : ตรวจวัดระดับความลึกของน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 1 จุด														
		- บริเวณแอ่งจอดเรือ														
4. คุณภาพน้ำดื่ม	2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน	สถานีตรวจวัด : จำนวน 2 จุด														
- pH, บิโอดี, สารแขวนลอย, ตะกอนหนัก, สารที่ละลายได้ทั้งหมด		1. จุดระบายน้ำบริเวณบ้านพัก														
ซีลโฟล์ด, ไมโครเจนในรูปของทีเคเอ็น, ไนโตรเจนและไนโตรเจน		2.จุดระบายน้ำบริเวณท่าเรือ														
5. คุณภาพน้ำผิวดิน	2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน	สถานีตรวจวัด : จำนวน 5 จุด														
- pH, ออกซิเจนละลาย, ความขุ่น,ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด		1. แม่น้ำกก ก่อนไหลไปรวมกับแม่น้ำโขง														
บิโอดี, ไนโตรเจนและไนโตรเจน, ฟอสเฟต, ไนเตรท,		2. แม่น้ำโขง บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำกก														
ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย และฟิโคลิฟอร์มแบคทีเรีย		3. แม่น้ำโขง บริเวณหน้าท่าเรือ														
		4. แม่น้ำโขง ห่างจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนปัจจุบันไปทางด้านท้ายน้ำ 500 เมตร														
		5. แม่น้ำโขง ด้านท้ายน้ำบริเวณบ้านแซว														
6. แรงสั่นสะเทือนและผลกระทบต่อโบราณสถาน	1 ครั้งต่อปี	สถานีตรวจวัด : จำนวน 3 จุด														
- ค่าแรงสั่นสะเทือนและความถี่		1. โบราณสถานวัดธาตุโขง														
		2. โบราณสถานวัดพระเจ้าตากแดด														
		3. โบราณสถานบ้านสบกก														
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ	2 ครั้งต่อปี ในฤดูแล้งและฤดูฝน	สถานีตรวจวัด : จำนวน 4 จุด														
- แพลงก์ตอนพืช, แพลงก์ตอนสัตว์, สัตว์ขึ้นท้องน้ำ และปลา		1. แม่น้ำกก ก่อนไหลไปรวมกับแม่น้ำโขง														
		2. แม่น้ำโขง บริเวณจุดบรรจบแม่น้ำกก														
		3. แม่น้ำโขง ห่างจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนปัจจุบันไปทางด้านท้ายน้ำ 500 เมตร														
		4. แม่น้ำโขง ด้านท้ายน้ำบริเวณบ้านแซว														
8. การคมนาคม	ทุกวันที่มีการขนถ่ายสินค้า															
- ปริมาณรถ และเรือจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน																
9. การจัดการขยะและของเสีย	ทุก 6 เดือน	เส้นทางขนส่งสินค้ามายังท่าเรือ ทั้งทางบกและทางน้ำ														
- ปริมาณขยะและของเสียที่เกิดจากท่าเทียบเรือ																
II การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม																
ติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	2 ครั้งต่อปี	พื้นที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน														
III การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม																
รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 2 ครั้ง แต่ละครั้งประกอบด้วย																
รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน 20 จุด และบันทึกข้อมูลรายงานผลการติดตามตรวจสอบฯ และผลการติดตามตรวจสอบฯ ตามแบบฟอร์มฐานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมตามที่การท่าเรือฯ กำหนด ลงในแผ่นซีดี จำนวน 20 แผ่น																
- รายงานครั้งที่ 1 (ผลการติดตามตรวจสอบฯ ระหว่างเดือนกันยายน 2564-มีนาคม 2565)		ส่งรายงานภายในวันพฤหัสบดีที่ 5 เมษายน 2565														
- รายงานครั้งที่ 2 (ผลการติดตามตรวจสอบฯระหว่างเดือนเมษายน-สิงหาคม 2565)		ส่งรายงานภายในวันพุธที่ 5 กันยายน 2565														

ปีละ 2 ครั้ง

ปีละ 1 ครั้ง

ทุกวันที่มีการขนส่ง

ทุกเดือน

ภาคผนวก ข-4

ข้อบังคับกรมเจ้าท่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง
เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. 2555

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พระพุทธศักราช ๒๔๗๗ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า "ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ๒๕๕๕"

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยการควบคุม การเดินเรือ ในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ๒๕๔๖

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

"เขตควบคุมการเดินเรือ" หมายความว่า เขตควบคุมการเดินเรือบริเวณแม่น้ำโขง ในน่านน้ำไทย เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ตั้งแต่ท่าเรือเชียงแสนด้านเหนือ บริเวณปากแม่น้ำรวก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ละติจูด ๒๐° ๒๑' ๐๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๐๕' ๐๘" ตะวันออก (บริเวณป้ายแสดงเขตท่าเรือด้านเหนือ) ถึงท่าเรือเชียงแสนด้านใต้ บริเวณวัดห้วยก้าน ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ละติจูด ๒๐° ๑๔' ๕๗.๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๑๐' ๓๗.๐๖" ตะวันออก (WGS84) (บริเวณป้ายแสดงเขตท่าเรือด้านใต้) โดยตั้งฉากออกไปในแม่น้ำโขง

"ความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์" หมายความว่า ความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ ใบแม่น้ำลำช้าง - แม่น้ำโขง ระหว่างประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สหภาพเมียนมาร์ และราชอาณาจักรไทย และระเบียบหรือข้อบังคับที่ออกตามความตกลงนี้

"เรือ" หมายความว่า เรือพาณิชย์ที่ใช้บรรทุกสินค้าและหรือคนโดยสารระหว่างประเทศ

"นายเรือ" หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือกำปั่น หรือเรืออื่น ๆ แต่ไม่รวมถึงผู้นำร่อง

"ใบสำคัญประจำเรือ" หมายความว่า ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือต่าง ๆ (Certificate) รวมถึงใบสำคัญรับรองขนาดเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบสำคัญรับรองเรือโดยสาร ใบสำคัญรับรองการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และเอกสารทางเทคนิคอื่น ๆ (Technical documents) ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งออกโดยรัฐภาคีตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์

"เจ้าท่า" หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย

ข้อ ๕ เรือทุกลำขณะที่เข้าออกหรือผ่านน่านน้ำไทยบริเวณเขตควบคุมการเดินเรือ นายเรือ ต้องแจ้งการเข้าออกหรือผ่านน่านน้ำไทยในเขตควบคุมการเดินเรือต่อเจ้าท่า ทางวิทยุสื่อสาร นามเรียกขานสถานี "ท่าเรือเชียงแสน" (CHIANGSAEN PORT) ตามช่องความถี่ ที่เจ้าท่ากำหนด เมื่อเจ้าท่าอนุญาตแล้วจึงสามารถนำเรือเข้ามาจอดหรือออกจากท่าเรือภายในเขตควบคุมการเดินเรือ หรือผ่านน่านน้ำไทยได้

นอกจากการแจ้งตามความในวรรคก่อนแล้ว นายเรือต้องรายงานการเข้ามาหรือออกไปจากเขตควบคุมการเดินเรือ และต้องได้รับอนุญาตออกเรือก่อน ตามแบบฟอร์มแนบท้ายข้อตกลงดังกล่าวนี้ ในภาคผนวก ๑ และภาคผนวก ๒ จึงจะสามารถนำเรือออกจากเขตควบคุมได้

ข้อ ๖ นายเรือและเรือทุกลำที่เดินในเขตควบคุมการเดินเรือต้องปฏิบัติตามกฎการเดินเรือที่ระบุไว้ในความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ และต้องเดินเรือด้วยความระมัดระวัง เช่นวิญญูชนผู้ประกอบวิชาชีพหรืออาชีพเช่นนั้นจะพึงปฏิบัติตามวิสัยและพฤติการณ์

เพื่อหลีกเลี่ยงเรือโดนกันและป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ โดยคำนึงถึงเรือโดยสาร เรือเล็ก และเรืออื่น ๆ ที่เดินเรือตัดข้ามฝั่งไปมาในแม่น้ำโขง ให้นายเรือลดความเร็วในการเดินเรือให้เหมาะสม โดยให้เดินช้าที่สุดที่พอสมควรแก่การเดินเรืออย่างระวัง เพื่อป้องกันอันตรายแก่เรือและอันตรายที่อาจเกิดจากผลกระทบของเรือนั้น

ข้อ ๗ การจอดเรือในเขตควบคุมการเดินเรือ กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ท่าเรือโดยสารเชียงแสน (ท่าเรือเชียงแสน ๑) ให้จอดเทียบเรือได้เฉพาะ เพื่อรับส่งคนโดยสาร

(๒) ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ท่าเรือเชียงแสน ๒) ให้จอดเรือหรือรอเพื่อรับส่งคนโดยสาร และหรือทำการขนถ่ายสินค้า

(๓) บริเวณริมเขื่อนป้องกันตลิ่ง ตั้งแต่หน้าวัดผ้าขาวป่าน ถึงท่าเรือโดยสารเชียงแสน ให้จอดเทียบได้เฉพาะเรือที่รอไปรับส่งคนโดยสาร ณ ท่าเรือโดยสารเชียงแสน

ข้อ ๘ เรือทุกลำจะต้องจอดในเขตจอดเรือที่กำหนดเท่านั้น การจอดเรือนอกเขตที่กำหนดจะกระทำได้อีกเมื่อมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าแล้ว

เรือที่จอดที่ฝั่งหรือท่าเทียบเรือใด ๆ ห้ามทำการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าหรือรับส่งคนโดยสาร เว้นแต่ท่าเทียบเรือนั้นเป็นท่าซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

ข้อ ๙ กรณีเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เข้ามาทางร่องน้ำด้านใต้ของเกาะช้างตาย ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย และกรณีเรือที่ออกจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้ใช้ร่องน้ำด้านเหนือของเกาะช้างตาย (บริเวณปากแม่น้ำกก) ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ข้อ ๑๐ นายเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ต้องระวางโทษตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ารักษาการตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก 1

แบบท้ายข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยเขตการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ.๒๕๕๕

พ.30

GENERAL DECLARATION

Date & Time

☐ Arrival ☐ Departure

Pass Bar
In Port

D	D	M	M	Y	Y	H	H	M	M

Name of Ship		Port of Arrival/Departure	
Call Sign		Position in Port	
Flag		Berth No.	
Name of Master		Name and Address of <input type="checkbox"/> Shipping Line <input type="checkbox"/> Operator <input type="checkbox"/> Charterer	
Port of Registry		Name	
Registry No.		Address	
GRT	Year Built	Country	
NRT	Bearn (M)	Name And Address of Owner	
DWT	Max. Draft (M)	Name	
PARTICULARS OF VOYAGE		Address	
Original Port		Name and Address of Agent	
Last port of Call		Name	
Next Port of Call		Address	
Final Port		Tel.No.	
		A/C NO.	

SHIP TYPE	TYPE OF SERVICE	PURPOSE OF CALL	ATTACHED DOCUMENTS (Indicate number of copies)
<input type="checkbox"/> 1.Liquid Bulk	<input type="checkbox"/> 1.Conference liner/ Rate Agreement	<input type="checkbox"/> 1.Cargo Operation	<input type="checkbox"/> 1.Cargo/Freight Manifest
<input type="checkbox"/> 2.Solid Liquid	<input type="checkbox"/> 2.Non-Conference Liner	<input type="checkbox"/> 2.Passenger Operation	<input type="checkbox"/> 2.Dangerous Goods Declaration
<input type="checkbox"/> 3. Fully Cellular Container	<input type="checkbox"/> 3.Feeder Service	<input type="checkbox"/> 3.Taking Bunkers	<input type="checkbox"/> 3.Ship's Stores Declaration
<input type="checkbox"/> 4.Semi-Container	<input type="checkbox"/> 4.Tramp Service	<input type="checkbox"/> 4.Taking Supplies	<input type="checkbox"/> 4.Passenger List
<input type="checkbox"/> 5.Ro-Ro	<input type="checkbox"/> 5.Coastal Service	<input type="checkbox"/> 5.Repair or Docking	<input type="checkbox"/> 5.Crew List (incl. Master)
<input type="checkbox"/> 6.Conventional	<input type="checkbox"/> 6.Other	<input type="checkbox"/> 6.Changing Crew	
<input type="checkbox"/> 7.Passenger		<input type="checkbox"/> 7.Other	
<input type="checkbox"/> 8.Other			

BRIEF DESCRIPTION OF CARGO						
		TOTAL CARGO ON ARRIVAL	DISCHARGE	LOADED	TOTAL CARGO DEPARTUR	
Break Bulk	CMB					
	Tonne					
Bulk	CMB					
	Tonne					
Loaded Containers	Boxes	20'				
		40'				
		45'				
		Other				
	Tonne					
Empty Container	Boxes	20'				
		40'				
		45'				
		Other				
	Tonne					

DANGEROUS GOODS ON BOARD <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	Total on Arrival	Tonne	NUMBER OF PASSENGERS	In Transil
	Discharged	Tonne		Disembarked
	Loaded	Tonne		Embarked
	Total on Departure	Tonne		NUMBER OF CREW (incl. Master)

FOR OFFICIAL USE	I declare that the information given above is true and correct
	Authorized Agent/Master of Vessel

ภาคผนวก 2

แบบท้ายข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยเขตการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย พ.ศ.๒๕๕๕



(แบบ ท.23)

THE KINGDOM OF THAILAND

เลขที่

ประเทศไทย

เล่มที่

PORT CLEARANCE

ใบอนุญาตเรือออกจากท่า

Number (เลขที่)	
Name of Vessel (ชื่อเรือ)	
Flag (สัญชาติเรือ)	
Name of Master (ชื่อนายเรือ)	
Gross Tonnage (ตันกรอส)	
Cargo (สินค้า)	
Number of Crews (จำนวนคนประจำเรือ)	
From The Port of (ออกจากเมืองท่า)	
Last Port of Call (มาจากเมืองท่า)	
Next Port of Call (เมืองท่าต่อไป)	
Date / Time of Departure (วัน / เวลาที่ออกเรือ)	
Date / Time Issued (วัน / เวลาที่อนุญาต)	
Valid till (ใช้ได้ถึงวันที่)	

Authorized officer

เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

Marine Department

กรมเจ้าท่า

Remarks (หมายเหตุ)

.....

ภาคผนวก ข-5

แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

(Emergency Response Plan)

สำหรับท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

สารบัญ

การปรับปรุงเอกสาร	4
1. บทนำ	5
1.1. วัตถุประสงค์	5
1.2. การแก้ไขแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน	5
1.3. การนำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินมาใช้	5
2. สภาพพื้นที่และหน้าที่ในการรับผิดชอบ	6
2.1. ทำเลที่ตั้ง	6
2.2. อาณาบริเวณ	6
2.2.1. ทางบก	6
2.2.2. ทางน้ำ	7
2.3. ร่องน้ำทางเข้า	7
2.4. การสื่อสาร	8
2.5. หน้าที่ในการรับผิดชอบของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	8
3. คำจำกัดความ	9
4. กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน	11
5. โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่	12
5.1. โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	12
5.2. ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่	13
6. การรับมือเหตุฉุกเฉิน	15
6.1. การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)	17
6.1.1. จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน	17
6.1.2. ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ	17
6.1.3. ตรวจสอบเส้นทางภายในชั้น/สำนักงาน เพื่อการอพยพ	18
6.1.4. เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร	18
6.2. ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน	19
6.2.1. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	19
6.2.2. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	19
6.2.3. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	20
6.3. การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)	20
6.3.1. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	21
6.3.2. การตรวจผลกระทบโดยรอบท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	21



6.3.3. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ	21
7. ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน	23
7.1. แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน	23
7.2. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ	26
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	26
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	27
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	28
8. แผนฉุกเฉินต่างๆ	31
แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	31
1. แผนการตรวจตรา	32
2. แผนการอบรม	32
3. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย	33
4. แผนการดับเพลิง	34
5. แผนอพยพหนีไฟ	39
6. แผนบรรเทาทุกข์	41
7. แผนเผชิญเหตุจลาจลและปิดล้อมทางเข้า-ออก	42
8. แผนเผชิญเหตุโรคระบาดที่มากับเรือ	45
แผนรับมือเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ	48
วัตถุประสงค์	48
ขอบเขต 48	
นิยามศัพท์	48
การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ (ภาพรวม)	50
9. แผนเผชิญเหตุอุทกภัย	53
9.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน	53
9.2 ระยะเผชิญเหตุ	53
9.3 ระยะฟื้นฟู	54
9.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุอุทกภัย	56
10. แผนเผชิญเหตุवादภัย	57
10.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน	57
10.2 ระยะเผชิญเหตุ	57
10.3 ระยะฟื้นฟู	58
10.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุवादภัย	59



11. แผนเผชิญเหตุดินโคลนถล่ม	60
11.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน	60
11.2 ระยะเผชิญเหตุ	60
11.3 ระยะฟื้นฟู	61
11.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุดินโคลนถล่ม	62
12. แผนเผชิญเหตุแผ่นดินไหว	63
12.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน	63
12.2 ระยะเผชิญเหตุ	63
12.3 ระยะฟื้นฟู	64
12.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุแผ่นดินไหว	66
ภาคผนวก	67
ภาคผนวก 1: รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน	67
ภาคผนวก 2 : การแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย	68
ภาคผนวก 3 : แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล	69
ภาคผนวก 4 : การสื่อสารทั้งภายในและภายนอก	70
ภาคผนวก 5 : แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน	72
ภาคผนวก 6 : แบบการประเมินความเสียหาย	73
ภาคผนวก 7 : รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉิน	75



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

การปรับปรุงเอกสาร

ประวัติการปรับปรุงเอกสาร

เอกสารนี้สามารถแก้ไข และปรับปรุงโดยผู้ได้รับอนุญาตเท่านั้น ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

แก้ไขครั้งที่	หน้า	ผู้ทำการปรับปรุง	รายละเอียดการแก้ไข	วันที่ประกาศใช้
ครั้งที่ 1	37,41,67	นายณัฐพล รัชตะศิลปิน จบท.12 ทชส.	แก้ไขข้อมูลตำแหน่งพนักงาน,และเบอร์ โทรศัพท์ภายใน	18 มกราคม 2566

การแจกจ่ายเอกสาร

ชื่อผู้รับ	ตำแหน่ง

การทบทวนเอกสาร

เอกสารฉบับนี้ถูกกำหนดให้มีรอบการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บทนำ

1.1. วัตถุประสงค์

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานในการป้องกันและรับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว โดยมีวัตถุประสงค์หลักคือ
 - ลดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินให้น้อยที่สุด
 - ลดความเสี่ยงของบุคลากรที่ต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
 - ลดความเสียหายที่อาจกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เพื่อเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว
- เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและจัดหาบุคลากร วัสดุสิ่งของ ทักษะความรู้ ตลอดจนเทคโนโลยีต่างๆ ที่จำเป็นให้พร้อมเพื่อรองรับกับเหตุฉุกเฉินที่สอดคล้องกับสภาพการประกอบการของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนในปัจจุบัน
- เพื่อเป็นแนวทางในการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ บุคลากร และการรับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น ให้เป็นไปอย่างถูกต้องและสม่ำเสมอ

1.2. การแก้ไขแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเอกสารนี้ ประกอบข้อมูลที่สำคัญ และเป็นความลับของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ดังนั้น การแก้ไขปรับปรุงใดๆ อาทิ เช่น การเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลที่ระบุในคู่มือฯ ต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาคเท่านั้น

1.3. การนำแผนรับมือเหตุฉุกเฉินมาใช้

เอกสารนี้จะถูกนำมาใช้เป็นคู่มือให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (ที่ได้รับรู้ไว้) ในการรับมือกับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



2. สภาพพื้นที่และหน้าที่ในการรับผิดชอบ

2.1. ท่าเลที่ตั้ง

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ตั้งอยู่บริเวณฝั่งขวาของปากแม่น้ำกกบริเวณจุดบรรจบกับแม่น้ำโขง ที่บ้านสบกก ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย มีพื้นที่โดยประมาณ 387 ไร่ ฝั่งตรงข้ามเป็นสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

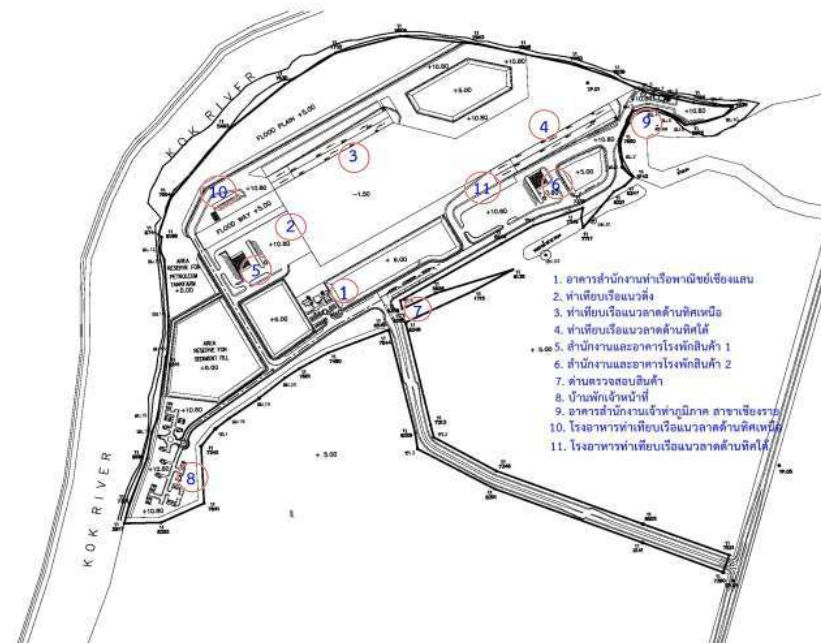
2.2. อาณาบริเวณ

2.2.1. ทางบก

ติดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1290 (แม่สาย - เชียงของ) มีระยะทางห่างจากอำเภอเชียงแสนประมาณ 13 กิโลเมตร



อาคารและสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ภายในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



2.2.2. ทางน้ำ

ติดกับแม่น้ำกกและแม่น้ำโขง โดยมีแอ่งจอดเรือขนาด 200 x 800 เมตร มีระยะทางห่างจากอำเภอเชียงแสนประมาณ 6 กิโลเมตร ฝั่งตรงข้ามเป็นสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

2.3. ร่องน้ำทางเข้า

ความลึกของร่องน้ำประมาณ 1 - 2 เมตร



2.4. การสื่อสาร

- วิทยุสื่อสาร คลื่นความถี่ 79.490
- หมายเลขโทรศัพท์ 053-181-748 ต่อ 6108

2.5. หน้าที่ในการรับผิดชอบของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนเป็นประตูทางการค้าระหว่างประเทศไทย กับประเทศในลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน เพื่อส่งเสริมการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ ตามข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือ เพื่อการเดินเรือพาณิชย์ ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง รวมถึงเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ และการลงทุนให้สอดคล้อง กับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



3. คำจำกัดความ

แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)	แผนที่จัดทำขึ้นเพื่อระงับหรือลดภาวะที่เป็นภัย อันอาจก่อให้เกิดอันตรายหรือสร้างความเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สิน และมีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมหรือธุรกิจ โดยท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนมีการจัดแบ่งระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน เพื่อใช้กำหนดมาตรการ และวิธีรับมือที่เหมาะสมสำหรับแต่ละระดับความร้ายแรงของเหตุการณ์ โดยกำหนดลักษณะความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้ ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ต้องประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอก หรือหน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาทำการช่วยเหลือ ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จึงขออนุญาตจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินจาก จบท.12 ทชส. เพื่อขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัด และจังหวัดใกล้เคียง หรือส่วนกลาง
Incident Command System : ICS	ระบบที่กำหนดรูปแบบโครงสร้างของศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้การบริหารบัญชาการมีประสิทธิภาพ เป็นเอกภาพและดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เกิดความสับสน และสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ พร้อมทั้งทำให้สามารถสอดคล้องกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ในกรณีที่อาจมีการปฏิบัติงานร่วมกันหลายองค์กร
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander : OSC)	ผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ในเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 และระดับที่ 2 ผู้ทำหน้าที่ ได้แก่ ทชส.
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ศูนย์กลางการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยจะเป็นจุดในการประสานงานระหว่างจุดเกิดเหตุกับทีมต่างๆ โดยกำหนดให้ใช้



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

	1.) ห้องประชุมสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือ 2.) อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเชียงราย เป็นศูนย์อำนวยความสะดวกบริหารปัญหาการเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมีอุปกรณ์สื่อสาร ได้แก่ วิทยุรับ – ส่ง และโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ทั้งหน่วยงานภายในและ ภายนอก
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการ เหตุฉุกเฉิน (Incident Commander : IC)	ผู้ควบคุมการระงับเหตุ รับผิดชอบสั่งการ ณ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คือ จบท. 12 ทชส. ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ มอบหมายให้ ททส. หรือ ทบก. ตามลำดับ
จุดรวมพล (Meeting Point)	พื้นที่ปลอดภัยซึ่งกำหนดให้พนักงาน/บุคลากร และผู้ใช้บริการ อพยพ มารวมตัวกัน เมื่อประกาศให้มีการอพยพ เพื่อตรวจสอบว่าอพยพออก จากพื้นที่ได้ครบทุกคนหรือไม่ โดยกำหนดไว้ที่ทางเข้าหน้าสำนักงาน ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

4. กรอบการดำเนินงานของแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน

แผนรับมือเหตุฉุกเฉินของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้จัดทำขึ้นโดยใช้รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการ
เหตุฉุกเฉินตามหลักมาตรฐานสากล คือ Incident Command System : ICS เพื่อให้สามารถสอดรับ
และเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับโครงสร้างของหน่วยงานภายนอก ซึ่งจะให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
ในการบัญชาการ และบัญชาการร่วมในกรณีที่เป็นการทำงานร่วมกันหลายองค์กร

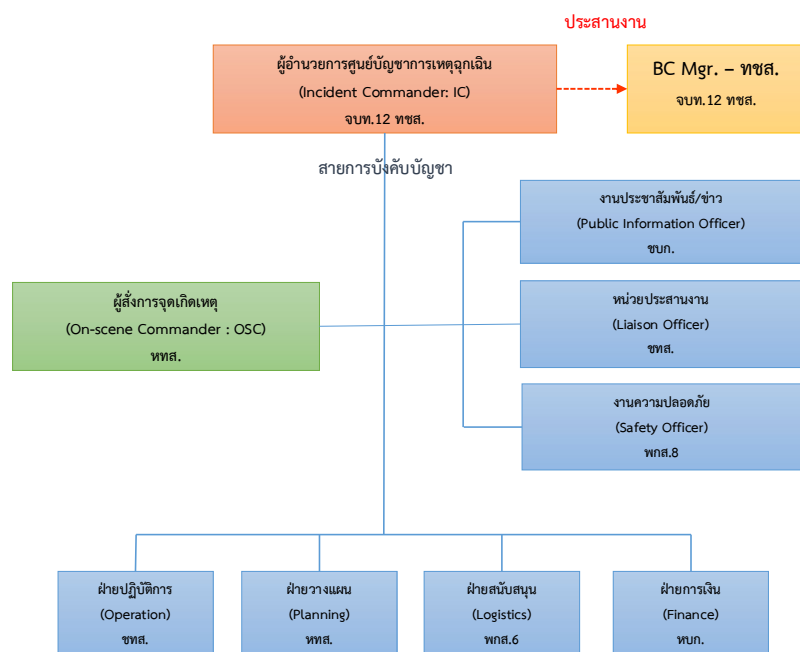
รูปแบบโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินนี้ จะนำไปใช้เป็นหลักในการจัดทำแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน
ในทุกระดับ แต่อาจจะมีตัวบุคคลเข้าทำหน้าที่ไม่ครบในทุกตำแหน่งของโครงสร้าง แต่ต้องกำหนดตัวผู้สั่งการ
จุดเกิดเหตุ (On-scene Commander : OSC) เสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเหตุการณ์ ขนาดของเหตุการณ์ ขนาดความ
เสียหาย และผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นตัวกำหนดบุคคลที่จะต้องเข้าร่วม ตามภารกิจและขีดความสามารถของ
หน่วยงาน และเมื่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเกินขีดความสามารถที่จะดำเนินการได้ จึงแจ้งขอยกระดับเป็น
ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินต่อไป



5. โครงสร้างสายบังคับบัญชา, การประสานงาน, ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

เพื่อให้รับมือกับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีทีมงานด้านต่างๆ แบ่งกันทำหน้าที่รับผิดชอบงานสิ่งที่จะต้องดำเนินการ ตลอดจนทำการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยกำหนดให้มีลักษณะโครงสร้างของสายบังคับบัญชาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ดังนี้

5.1. โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน



5.2. ผู้รับผิดชอบ และบทบาทหน้าที่

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander : IC)	จบท. 12 ทชส.	เป็นผู้ที่มีบทบาทมากที่สุดในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน โดยมีหน้าที่ในการบัญชาการและตัดสินใจดำเนินการใดๆ โดยได้รับข้อมูลจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และประสานงานกับ BC Mgr. – ทชส. โดยจะประจำการอยู่ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (จบท.12 ทชส.)
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander : OSC)	ททส.	เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ และประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้าช่วยเหลือในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และสั่งการอพยพ (กรณีจำเป็น) ในกรณีเหตุฉุกเฉินฉุกเฉิน
งานประชาสัมพันธ์/ข่าว (Public Information Officer)	ชบก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ร่างคำแถลงข่าว - เตรียมการแถลงข่าว - ประกาศกระจายเสียง - แจ้งข่าวความเสียหาย
หน่วยประสานงาน (Liaison Officer)	ทชส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อหน่วยงานภายนอก <ul style="list-style-type: none"> ○ รอดดับเพลิง ○ โรงพยาบาล ○ สถานีตำรวจ - ประสานงานความเสียหาย
งานความปลอดภัย (Safety Officer)	พกส.8	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการจราจร - ควบคุมพื้นที่การเข้า-ออกของบุคคลต่างๆ - ดูแลทรัพย์สิน - ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถเข้า-ออก ในพื้นที่



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

ฝ่ายงาน	ผู้รับผิดชอบ	บทบาท หน้าที่
ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation)	ขทส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - เข้าระงับเหตุโดยประสานงานกับหน่วยงานภายในและ ภายนอกที่เข้าช่วยเหลือ - ควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง - ควบคุมการตัดระบบไฟฟ้า
ฝ่ายวางแผน (Planning)	ททส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ 3 โดยดำเนินการ - พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความ ช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก
ฝ่ายสนับสนุน (Logistics)	พทส.6	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ - จัดเตรียมข้อมูลระบบอุปกรณ์, วัสดุ, โครงสร้างตัวอาคาร, แผนผังต่างๆ - จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่ม
ฝ่ายการเงิน (Finance)	ทบก.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงระดับ 3 โดยดำเนินการ - จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ - ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย - จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ - พิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุ ฉุกเฉิน
BC Mgr. – ทชส.	จบท.12 ทชส.	มีหน้าที่รับผิดชอบเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยดำเนินการ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ 2 – เตรียมพร้อม และ ติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ - เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินรุนแรงที่ 3 – แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะ บริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team : CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

6. การรับมือเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยธรรมชาติแล้วจะเกิดผลกระทบกับองค์กร ในลักษณะที่ขยายตัวลุกลามจากปัญหาเล็กไปสู่ปัญหาที่ใหญ่ขึ้น และส่งผลกระทบต่อเนื่องไปในวงที่กว้างขึ้นต่อไป ดังนั้น เพื่อให้การรับมือเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถจัดสรรทรัพยากรที่มีได้อย่างเหมาะสม จึงได้จัดขั้นตอนในการรับมือออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

▪ การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นการเตรียมความพร้อม ตลอดจนมาตรการต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

▪ ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

- เป็นขั้นตอนในการรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ คือ
 - ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1
 - ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2
 - ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

▪ การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

- เป็นขั้นตอนดำเนินการเมื่อเหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ



โดยขั้นตอน และสรุปแนวทางหลักในการดำเนินการ จะแสดงตาม Diagram และตารางด้านล่างนี้



6.1. การเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน)

อุบัติภัยต่างๆ หากมีการป้องกันที่ดี สามารถจะลดหรือบรรเทาความรุนแรงลงได้ จึงควรมีแผนการเตรียมความพร้อมก่อนการเกิดเหตุ โดยดำเนินการดังนี้

6.1.1. จัดเตรียมและปรับปรุงแผนรับมือเหตุฉุกเฉินให้ทันสมัย และเป็นปัจจุบัน

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน รับผิดชอบในการจัดเตรียมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน โดยให้ดำเนินการทุกวิถีทางให้สามารถใช้แผนรับมือเหตุฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ รวมถึงการฝึกอบรม/ฝึกซ้อมของพนักงานและกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนฯ หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 12 ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน มอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดประสานงานในการแก้ไขให้เรียบร้อย

6.1.2. ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ

พนักงานส่วนบริหารอาคารด้านเทคนิค ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ ทำหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตสำหรับพื้นที่ต่างๆ ตามแผนตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ในพื้นที่ต่อไปนี้

พื้นที่บริเวณท่าเรือ

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

- ถังดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่
- ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน
- รัดดับเพลิง

พื้นที่อาคารสำนักงาน

มีอุปกรณ์ต้องตรวจสอบ ดังนี้

1. ตู้ใส่ถังดับเพลิงมีอุปกรณ์ ประกอบด้วย

- ถังดับเพลิงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 22 ถัง รวมทั้งสิ้น 10 จุด

- 1.1 สำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน จำนวน 3 ถัง

- 1.2 โรงพักสินค้า 1 จำนวน 4 ถัง

- 1.3 โรงพักสินค้า 2 จำนวน 4 ถัง

- 1.4 สำนักงานโรงพักสินค้า 1 จำนวน 1 ถัง

- 1.5 สำนักงานโรงพักสินค้า 2 จำนวน 1 ถัง

- 1.6 โรงอาหารท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ จำนวน 2 ถัง

- 1.7 โรงอาหารท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศใต้ จำนวน 2 ถัง



1.8 ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศเหนือ จำนวน 2 ถัง

1.9 ตู้สำนักงานหน้าท่า ท่าเทียบเรือแนวลาดด้านทิศใต้ จำนวน 2 ถัง

1.10 ตันตรวจสอบสินค้า จำนวน 1 ถัง

6.1.3. ตรวจสอบเส้นทางภายในชั้น/สำนักงาน เพื่อการอพยพ

ผู้แทนประจำหน่วยงาน ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ความรับผิดชอบ อย่างสม่ำเสมอ ดังนี้

- สำรวจเส้นทางภายในชั้น/สำนักงานของท่านอย่างละเอียด โดยจัดทางเดินให้เหมาะสม ไม่มีสิ่งของกีดขวางเส้นทางเดิน ทราบที่ตั้งบันไดหนีไฟประจำชั้นของท่านว่ามีกี่จุด และจะไปทางใดได้บ้าง
- ศึกษาอุปกรณ์ดับเพลิงและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดแต่ละจุด
- ผู้นำการหนีไฟจัดเตรียมรายชื่อพนักงานในการดูแลของท่านไว้เพื่อตรวจสอบจำนวนผู้อพยพ
- ดูแลและตรวจสอบเส้นทางอพยพ และจุดรวมพล

6.1.4. เตรียมความพร้อมในการสื่อสารทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร

งานประชาสัมพันธ์/ข่าว ดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ ดังนี้

- จัดเตรียมรายชื่อผู้บริหารระดับสูงเพื่อสามารถดำเนินการตัดสินใจในเชิงนโยบายเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตที่เกิดขึ้น
- เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์บุคลากรหลักของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้ประสานงานหรือติดต่อได้อย่างรวดเร็ว
- จัดเตรียมรายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และ E - mail ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ โทรทัศน์ และวิทยุ โดยมีการ Update อยู่เสมอ เพื่อความสะดวกในการจัดแถลงข่าว ซึ่งการเผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อมวลชนนั้น เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่สามารถสื่อสารกับลูกค้าและประชาชนทั่วไป ให้ได้รับทราบข่าวสารและสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
- จัดเตรียมสถานที่ในการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อความสะดวกรวดเร็วควรจัดเตรียมสถานที่ภายในองค์กรเป็นอันดับแรก แต่หากเกิดเหตุวิกฤตขึ้นกับภายในอาคาร ทำให้



ไม่สามารถใช้สถานที่ซึ่งจำเป็นต้องหาสถานที่บริเวณใกล้เคียงไว้ด้วย เช่น โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว หรืออื่นๆ เป็นต้น

- จัดเตรียมโฆษกผู้แถลงข่าวที่มีความน่าเชื่อถือในมุมมองของสื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปเพื่อการสื่อสารเกิดประสิทธิภาพ

6.2. ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

การดำเนินการจะแบ่งตามระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

6.2.1. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ
- ดึงสัญญาณแจ้งเหตุ (ถ้ามีในบริเวณนั้น)
- กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ดำเนินการดับเพลิงขั้นต้น (ถ้าสามารถทำได้)
- ถ้ามีผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ให้ทำการช่วยเหลือหรือติดต่อขอความช่วยเหลือตามความเหมาะสม

เมื่อเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้การสนับสนุนการระงับเหตุ ตามคำร้องขอของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- บันทึกเหตุการณ์ในแบบรายงานเหตุฉุกเฉิน
- รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

6.2.2. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

- ขอกำลังสนับสนุนการระงับเหตุจากหน่วยงานภายนอก และประสานงานในการระงับเหตุ
- สั่งการอพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ และบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ



- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ให้ BC Mgr. – ทชส. ทราบ
- กรณี - ไม่สามารถระงับเหตุได้ **ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ** จะยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

6.2.3. หลักปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

- ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ทีมงานงานเข้ารับหน้าที่ดำเนินการ
- ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2) ตามแผนอพยพ
- ขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก (ระดับจังหวัด) หรือ การสนับสนุนจากส่วนกลาง
- ทำงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกและอำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่จากภายนอกที่มาช่วยควบคุมสถานการณ์
- แจ้งว่าเหตุรุนแรงสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ให้ BC Mgr. – ทชส. ทราบ

6.3. การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

หลังจากควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้แล้ว

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ 1 – เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน หรือผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทำรายงานเหตุฉุกเฉินเสนอต่อผู้บังคับบัญชาทราบ

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ 2 – ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (On-scene Commander : OSC) จะเป็นผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ในกรณีภาวะฉุกเฉินที่ 3 - ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Incident Commander : IC) จะเป็นผู้พิจารณาสถานการณ์ในการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

ทั้งนี้ ในกรณีภาวะฉุกเฉินได้ถูกยกระดับเป็นภาวะฉุกเฉินที่ 2-3 ทุกฝ่ายต้องมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใดๆ ขึ้นอีกในพื้นที่ที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ข้างเคียง โดยดำเนินการดังต่อไปนี้



6.3.1. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

- แจ้งให้ทีมฉุกเฉินที่มีความจำเป็นเตรียมพร้อมอยู่ตลอดเวลา
- แจ้งข้อเท็จจริงและความเสียหายที่เกิดขึ้นให้พนักงานบริษัทฯ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง รับทราบในเบื้องต้นก่อน
- สอบสวนและวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งหน่วยงานภายในองค์กร และหน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจในพื้นที่ หน่วยงานดับเพลิง
- สำรวจความเสียหายของอุปกรณ์ เครื่องจักรต่างๆ ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยรวมถึงความเสียหายที่มีต่อบุคคล
- จัดทำรายงานสาเหตุและกำหนดมาตรการป้องกัน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

6.3.2. การตรวจผลกระทบโดยรอบทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

โดยดำเนินการสำรวจ

- อาคารสถานที่โดยการทั่วไปในเบื้องต้น
- อุปกรณ์มีจำนวนเหลือเท่าใดที่ยังสามารถใช้งานได้
- ผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและผู้อยู่อาศัยโดยรอบทำเรือ ว่ามีผลกระทบเพียงใดและจะต้องแก้ไขอย่างไรในเบื้องต้น

6.3.3. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารสถานที่ให้คืนสู่สภาพปกติ

- จัดให้มีการสำรวจ ประชุม และประมวลรายงานจากทุกหน่วยงาน ให้ทราบถึงเหตุการณ์ความเสียหายที่เกิด สาเหตุหรือข้อสันนิษฐานการเกิดเหตุภัยพิบัติ การบรรเทาทุกข์เพื่อจัดทำรายงานสรุปเสนอให้ผู้บริหารและเวียนให้ทุกหน่วยงานได้ทราบ และหาทางป้องกันต่อไป
- ความเสียหายของอาคาร อุปกรณ์ ให้เสนอการซ่อมแซม แก้ไข หรือจัดหาใหม่ในโอกาสแรกที่ได้ บางสิ่งที่จำเป็นต้องฟื้นฟูให้กลับอยู่ในสภาพเดิมก็ให้ดำเนินการโดยด่วน



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

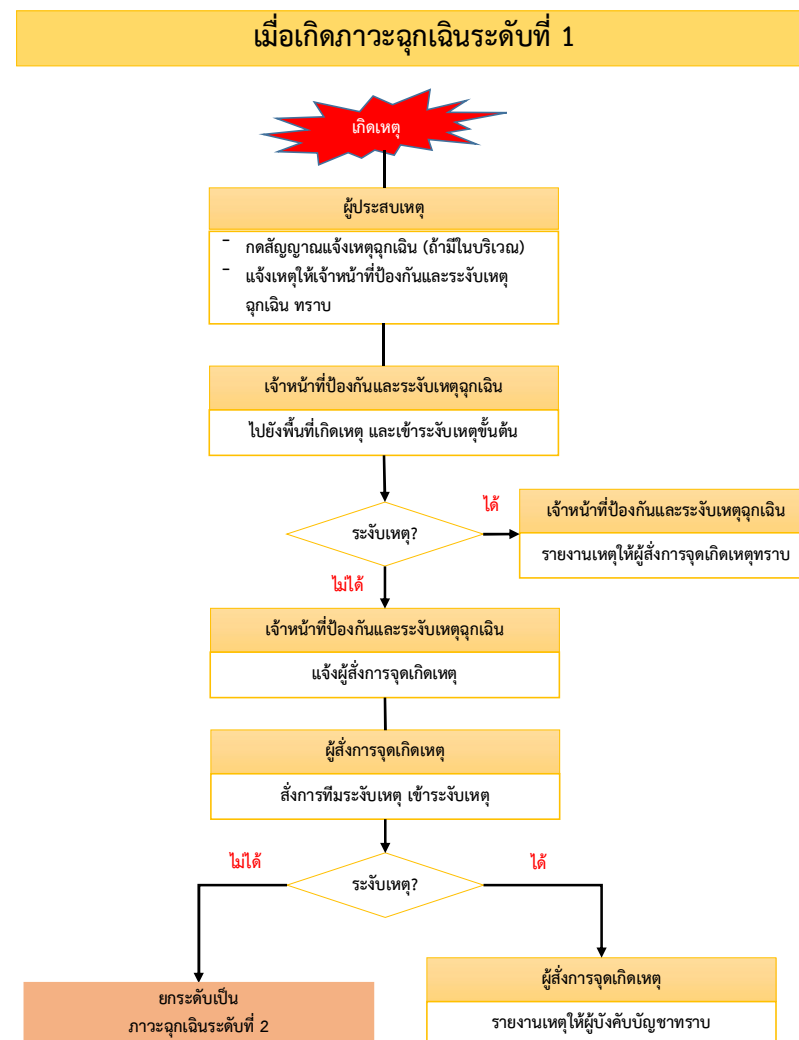
- การเจ็บป่วยเนื่องจากเหตุฉุกเฉิน หากเกิดกับพนักงานหรือผู้โดยสารหรือประชาชนที่สัญจร ให้ฝ่ายบริหารพิจารณาถึงสิ่งอันควรดูแลและปฏิบัติต่อไป เช่น การรักษาพยาบาล การชดเชยค่าเสียหาย ตลอดจนการเรียกร้องเงินทดแทน



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

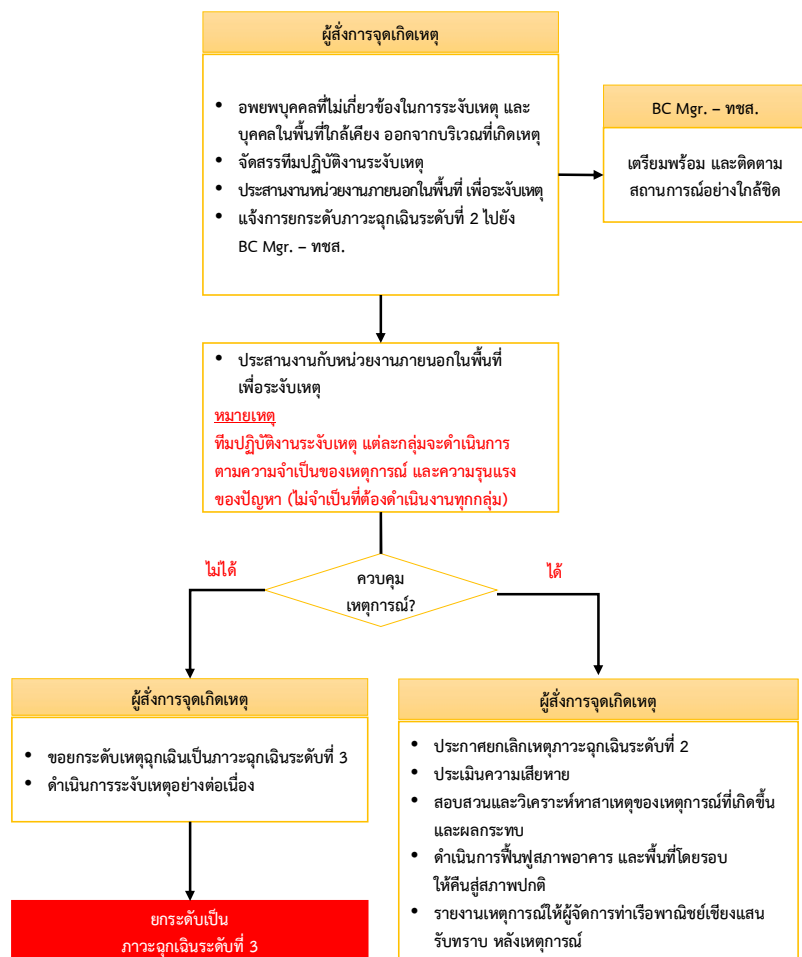
7. ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

7.1. แผนผังลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการยกระดับภาวะฉุกเฉิน

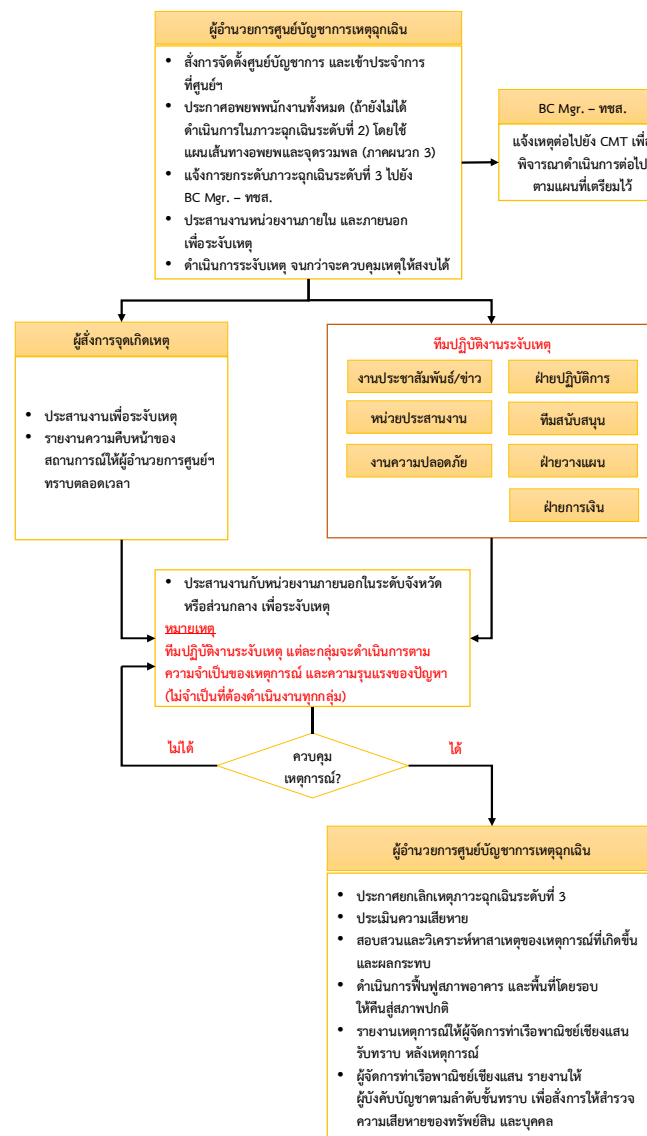




เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2



เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3





7.2. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเหตุฉุกเฉิน และหน้าที่รับผิดชอบ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้ประสบเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> กวดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ถ้ามีในบริเวณ) แจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินทราบ ตามรายละเอียดในการแจ้งเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย (ภาคผนวก 2) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ให้ควบคุมเพลิงโดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมในพื้นที่เกิดเหตุ (ถ้าสามารถทำได้ – เพื่อป้องกันไม่ให้ปัญหาลุกลาม)
เจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน ระงับเหตุขั้นต้น และ/หรือ ช่วยระงับเหตุที่เกิดเหตุ <p><u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ <p><u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ส่งโดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรับทราบ หลังเหตุการณ์
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<p><u>เมื่อรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ไปยังพื้นที่เกิดเหตุโดยด่วน สั่งการทีมระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับประเภทเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เข้าระงับเหตุ อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ <p><u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <p><u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบ หลังเหตุการณ์



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> อพยพบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุและบุคคลในพื้นที่ใกล้เคียง ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้าจำเป็น) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล (ภาคผนวก 3) จัดทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ เข้าปฏิบัติงานตามความเหมาะสมกับเหตุการณ์ โดยใช้รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน (ภาคผนวก 1) ประสานงานหน่วยงานภายนอกในพื้นที่ เพื่อระงับเหตุ แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ไปยัง BC Mgr. – ทชส. <p><u>กรณีไม่สามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ดำเนินการระงับเหตุอย่างต่อเนื่อง <p><u>กรณีสามารถระงับเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6) สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) <p>ให้ผู้จัดการทำเรือพาณิชย์เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการทำเรือพาณิชย์เชียงแสนรายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
BC Mgr. – ทชส.	<ul style="list-style-type: none"> เตรียมพร้อม และติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์อย่างใกล้ชิด



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	<ol style="list-style-type: none"> 1. สั่งการจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และเข้าประจำการที่ศูนย์ 2. ประกาศอพยพพนักงานทั้งหมด (ถ้ายังไม่ได้ดำเนินการในภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2) โดยใช้แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล (ภาคผนวก 3) 3. แจ้งการยกระดับภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ไปยัง BC Mgr. – ทชส. 4. ประสานงานหน่วยงานภายใน และภายนอกในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ 5. ดำเนินการระงับเหตุ จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ <u>เมื่อเหตุการณ์สงบ</u> 6. ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 ตามลำดับขั้น 7. ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6) 8. สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลกระทบ 9. ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคารและพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ 10. รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการทำเรือพาณิชย์เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์ 11. ผู้จัดการทำเรือพาณิชย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานกับทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อระงับเหตุ - รายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ตลอดเวลา
BC Mgr. – ทชส.	<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งเหตุต่อไปยัง คณะบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis management team : CMT) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปตามแผนที่เตรียมไว้
ทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ	<ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบการสั่งการเบื้องต้น
<ul style="list-style-type: none"> - งานประชาสัมพันธ์/ข่าว - หน่วยประสานงาน - งานความปลอดภัย - ฝ่ายปฏิบัติการ - ฝ่ายแผน - ฝ่ายสนับสนุน - ฝ่ายการเงิน 	<ul style="list-style-type: none"> - <u>ฝ่ายปฏิบัติการ</u> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประสานงานกับผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ และหน่วยงานภายนอก เพื่อดำเนินการระงับเหตุ 2. ควบคุมให้การดำเนินงานของระบบท่อน้ำดับเพลิงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. ควบคุมให้มีการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง 4. ให้การสนับสนุนบุคลากร อุปกรณ์ และเครื่องมือในการระงับเหตุฉุกเฉิน 5. สนับสนุนข้อมูลเทคนิคเรื่องระบบอุปกรณ์ โครงสร้างตัวอาคารให้ผู้อำนวยความสะดวก



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	<p>ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อการตัดสินใจ <u>งานความปลอดภัย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ควบคุมช่องทางเข้า – ออก และพื้นที่ทั้งหมด ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ 2. ตรวจสอบการเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน <u>หน่วยประสานงาน</u> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล กรณีมีผู้บาดเจ็บ 2. รวบรวมข้อมูล ณ จุดรวมพล (ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ) แล้วรายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (กรณีมีการอพยพ) 3. จัดหาเสบียงอาหาร เครื่องดื่ม กรณีที่ถูกรังของ 4. ติดต่อแจ้งข่าวการบาดเจ็บ/เสียชีวิต แก่ญาติคนเจ็บหรือผู้เสียชีวิต 5. ประสานงานการติดต่อหน่วยราชการ อาทิ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง เป็นต้น โดยใช้รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉิน (ภาคผนวก 7) <p><u>ฝ่ายสนับสนุน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สนับสนุนและจัดหาวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็น 2. เตรียมทีมปฐมพยาบาลในการช่วยชีวิตและขนย้ายผู้ป่วยให้พร้อม 3. จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน <u>งานประชาสัมพันธ์/ข่าว</u> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร่างคำแถลงและจัดเตรียมการแถลงข่าว (กรณีเกิดเหตุขึ้นร้ายแรง) โดยใช้แนวทางของการสื่อสารทั้งภายในและภายนอก (ภาคผนวก 4) 2. ด้อนรับนักข่าว ส่วนการให้ข่าวสารใดๆ จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน <p><u>ฝ่ายการเงิน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุฉุกเฉินและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ 2. ทำบัญชีการเงินค่าใช้จ่าย 3. จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ที่ได้รับการร้องขอ <p><u>ฝ่ายแผน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พิจารณาประเมินสถานการณ์ และวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้



ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	
ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
	ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก (กรณีมีความจำเป็น)



8. แผนฉุกเฉินต่างๆ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 ข้อ 2 กำหนดให้สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่สิบคนขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการด้วย การตรวจตรา การอบรม การณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ โดยให้นายจ้างจัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการ พร้อมทั้งให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

สำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงจัดให้มีแนวการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ไว้ดังนี้

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในสถานประกอบการ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. แผนการตรวจตรา
2. แผนการอบรม
3. แผนการณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
4. แผนการดับเพลิง
5. แผนอพยพหนีไฟ
6. แผนบรรเทาทุกข์



1. แผนการตรวจตรา

เป็นแผนสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังและจัดตั้งเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควมมีข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้าจุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับ คุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้ เพื่อประกอบการวางแผน

การตรวจตรา ควรมีการกำหนดบุคคล พื้นที่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจ ระยะเวลา ความถี่ ผู้ตรวจสอบรายงาน การส่งรายงานผล การแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน

- ของเสียติดไฟง่าย
- เชื้อเพลิง
- แหล่งความร้อนต่างๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ

2. แผนการอบรม

เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัยภายในสถานประกอบการ ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การผลิต การบริการหยุดชะงัก เสียโอกาสการขาย หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ดังนั้นในการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิดอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดให้มีแผนการอบรมโดยกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน

ตัวอย่างของหลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

- การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงาน
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตัวอย่างของหลักสูตรที่ควรจัดทำในแผนการอบรม

- การปฐมพยาบาล
- การผายปอดและนวดหัวใจ



3. แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

เป็นการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยเป็นการสร้างความสนใจและส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัย ให้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงาน ในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยควรกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน

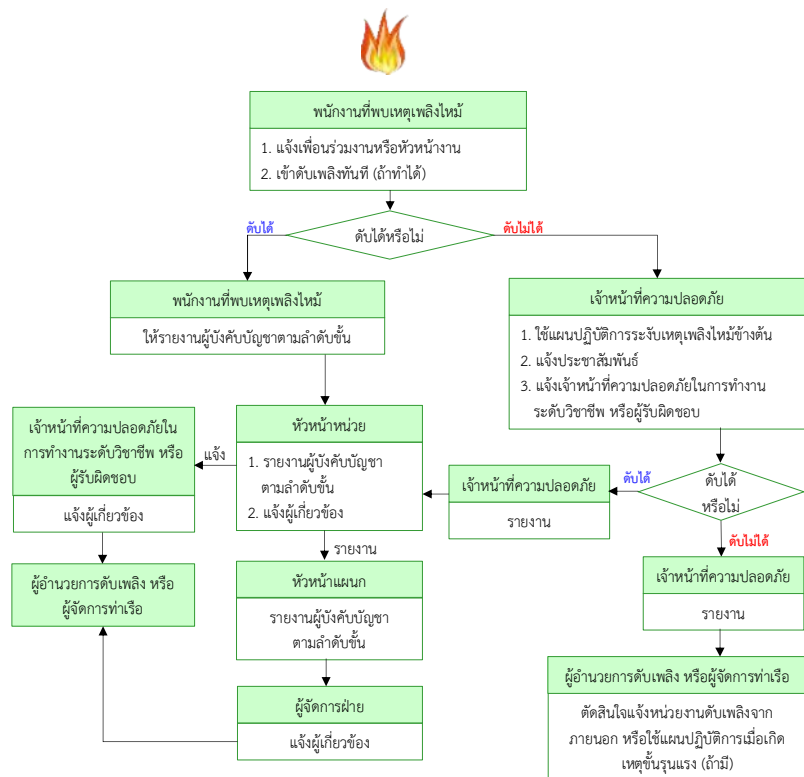
ตัวอย่างหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- 5 ส.
- การลดการสูบบุหรี่
- การจัดนิทรรศการ
- จัดทำโปสเตอร์
- การใช้สื่อต่างๆ



4. แผนการดับเพลิง

ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง (ถ้ามี)

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ผู้อำนวยการ ดับเพลิง	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รับฟังรายการต่างๆ เพื่อสั่งการการใช้แผนต่างๆ 2. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3. รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป 4. ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน
ฝ่ายไฟฟ้า	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้รีบเข้าไปที่เกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่งตัดไฟจากฝ่ายปฏิบัติการ 2. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง
ฝ่าย ปฏิบัติการ	<p>หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการให้ถือปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการแยกชุดปฏิบัติการออกเป็น 2 ชุดคือ ชุดควบคุมเครื่องจักร และชุดดับเพลิง <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ชุดควบคุมเครื่องจักร <p>เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ใด ให้ชุดควบคุมเครื่องจักรทำการควบคุมเครื่องจักรให้ทำงานต่อไปจนกว่าจะได้รับการสั่งให้หยุดเครื่องจากหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ กรณีที่ไม่สามารถเดินเครื่องหรือได้รับการสั่งให้หยุดเครื่อง ให้ชุดควบคุมเครื่องจักรไปช่วยทำการดับเพลิง</p> 1.2 ชุดดับเพลิง <p>เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ของตัวเองไม่มากนักหรือน้อย ให้ชุดดับเพลิงแยกตัวออกจากชุดควบคุมเครื่องจักร เพื่อทำการดับเพลิงโดยทันทีที่เกิดเพลิงไหม้ โดยไม่ต้องหยุดเครื่อง และให้ปฏิบัติการภายใต้คำสั่งของหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่ปฏิบัติการ หากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการสั่งดำเนินการ</p> 2. ทันทีที่ทราบเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ของตัวเอง ให้แจ้งข่าวโดยโทรศัพท์ถึงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ถึงผู้อำนวยการดับเพลิง และแจ้งศูนย์รวมข่าว
ฝ่ายสื่อสาร และ ประสานงาน	<p>ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างบุคคลที่เกี่ยวข้อง 2. รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง และติดต่อผ่านศูนย์รวมข่าว



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชิงแสง

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
	3. สั่งการแทนผู้อำนวยการดับเพลิง ถ้าได้รับมอบหมาย
หน่วยจัดหาและสนับสนุนการดับเพลิง	ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยช่วยเหลือดังนี้
-ผู้ประสานงาน	1. คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิง ยามรักษาการณ์ และผู้เกี่ยวข้อง 2. คอยรับ - ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง ในการติดต่อศูนย์รวมข่าว 3. สั่งการแทนผู้อำนวยการดับเพลิง ในกรณีที่ผู้อำนวยการดับเพลิงมอบหมาย
-ยามรักษาการณ์	1. ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงและหัวหน้าฝ่ายประสานงาน 2. ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต 3. ควบคุมป้องกันทรัพย์สินที่ฝ่ายเคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้
ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน - ภายนอก	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. ให้รับผิดชอบในการกำหนดจุดปลอดภัยจากอัคคีภัยในการเก็บวัสดุครุภัณฑ์ 2. อำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายขนส่งวัสดุครุภัณฑ์ 3. จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้าย



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชิงแสง

ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่างๆ ตามผู้ปฏิบัติงาน
ตามโครงสร้างหน่วยงานป้องกันระงับอัคคีภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ชั้นรุนแรง (ถ้ามี)

ตำแหน่ง	เวลาปกติ (วันธรรมดา) 08.00 - 17.00 น.	นอกเวลาปกติ (วันธรรมดา) 17.00 - 08.00 น.	วันหยุด 08.00 - 24.00 - 08.00 น.
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	- จบท.12 ทชส.	- จบท.12 ทชส. / ททส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย	- จบท.12 ทชส. / ททส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย
2. หัวหน้าฝ่ายไฟฟ้า	- หม.การสินค้า (นายบันลือศักดิ์ มงคล) / ลูกจ้างช่างไฟฟ้า (นายอภิศัล แก้วดำ)	- หม.การสินค้า (นายบันลือศักดิ์ มงคล) / ลูกจ้างช่างไฟฟ้า (นายอภิศัล แก้วดำ)	- หม.การสินค้า (นายบันลือศักดิ์ มงคล) / ลูกจ้างช่างไฟฟ้า (นายอภิศัล แก้วดำ)
3. หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	- ททส.	- ททส.	- ททส.
4. หัวหน้าฝ่ายสื่อสารและประสานงาน	- ขบก.	- ขบก. / นักบัญชี 6	- ขบก. / นักบัญชี 6
- หน่วยสนับสนุน			
- เจ้าหน้าที่ยานพาหนะ	- พนักงานขับรถ (นายพิชิต นาสวาท)	- พนักงานขับรถ (นายพิชิต นาสวาท)	- พนักงานขับรถ (นายพิชิต นาสวาท)
- เจ้าหน้าที่ศูนย์รวมข่าวและสื่อสาร	- จบท.6 ทชส. (น.ส.ราตรี จันทรังษี)	- จบท.6 ทชส. (น.ส.ราตรี จันทรังษี)	- จบท.6 ทชส. (น.ส.ราตรี จันทรังษี)
- หน่วยจัดหาและสนับสนุนการดับเพลิง			
- ผู้ประสานงาน	- ททส. / ขทส.	- ททส. / ขทส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย	- ททส. / ขทส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย
- ผู้จ่ายอุปกรณ์ดับเพลิง	- ททส. / ขทส.	- ททส. / ขทส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย	- ททส. / ขทส. หรือผู้ได้รับมอบหมาย
- หน่วยยาม	- พทส.8 / พทส.6 ทส.	- หัวหน้ายามรักษาการณ์	- หัวหน้ายามรักษาการณ์



ตำแหน่ง	เวลาปกติ (วันธรรมดา) 08.00 - 17.00 น.	นอกเวลาปกติ (วันธรรมดา) 17.00 - 08.00 น.	วันหยุด 08.00 - 24.00 - 08.00 น.
รักษาการณ์	- (นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี)		
5. หัวหน้าฝ่ายเคลื่อนย้าย ภายใน - ภายนอก	- ขทส.	- ขทส. หรือผู้ได้รับ มอบหมาย	- ขทส. หรือผู้ได้รับ มอบหมาย
6. หัวหน้าฝ่ายส่งเสริม ปฏิบัติการ	- ททส.	- ขทส.	- ขทส.
- หน่วยติดต่อดับเพลิง จากพื้นที่อื่น	- นายมาโนชน ประพิศ	- นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	- นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม
- ใช้ Safety Order System (SOS)	- ผู้กดสัญญาณแจ้งเหตุ จาก SOS จบท.12 ททส.	- ผู้กดสัญญาณแจ้งเหตุ จาก SOS จบท.12 ททส. / ททส. หรือผู้ได้รับ มอบหมาย	- ผู้กดสัญญาณแจ้งเหตุจาก SOS จบท.12 ททส. / ททส. หรือผู้ได้รับ มอบหมาย



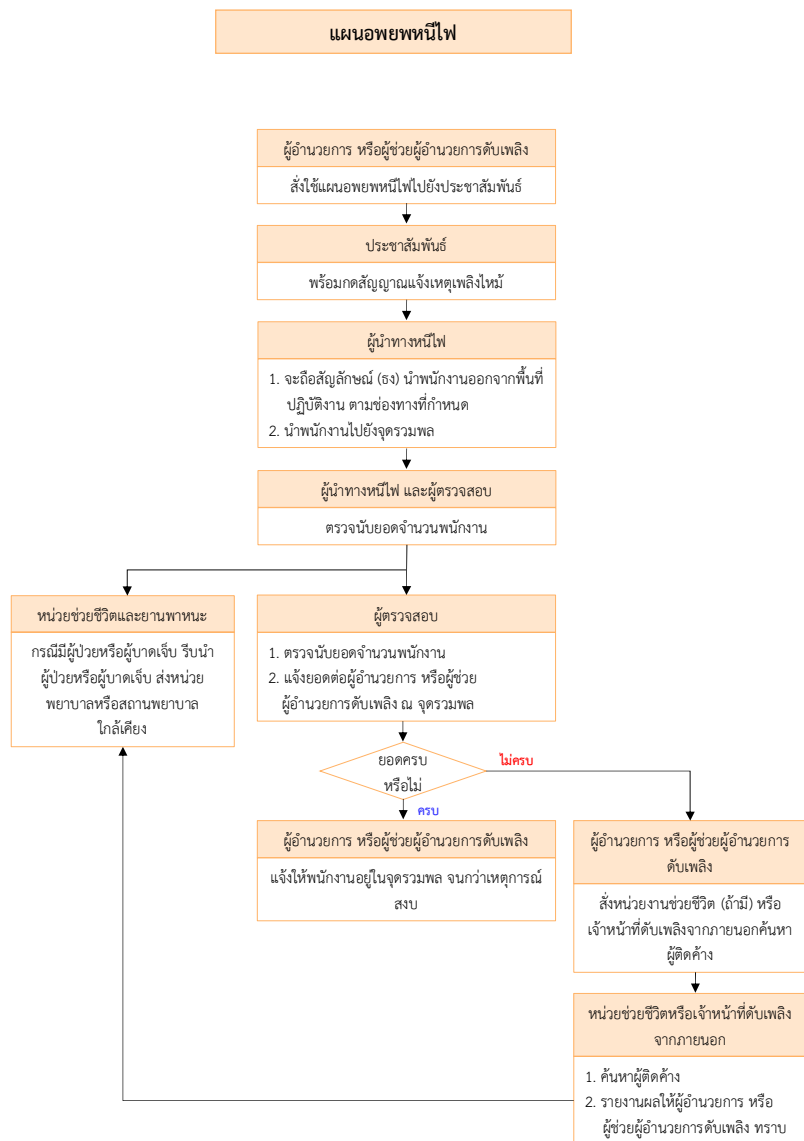
5. แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนี้ กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยมีองค์ประกอบต่างๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน ผู้นำทางหนีไฟ จุดนัดพบ หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

- ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้อำนวยการดับเพลิง
 ชื่อนายณัฐพล รัชตะศิลปิน จบท.12 ททส.
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง
 ชื่อนายมาโนชน ประพิศ ททส.

ในแผนดังกล่าว ควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

1. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟตามทางออกที่จัดไว้
2. จุดนัดพบ หรือ “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจนับจำนวนได้
3. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงาน ว่ามีการอพยพหนีไฟออกมายังบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้ว อาจมีอาการเป็นลม ช็อค หมดสติ หรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดต่อหน่วยยานพาหนะไว้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล



6. แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์ จะประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
4. การช่วยชีวิตและชุดค้นผู้เสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

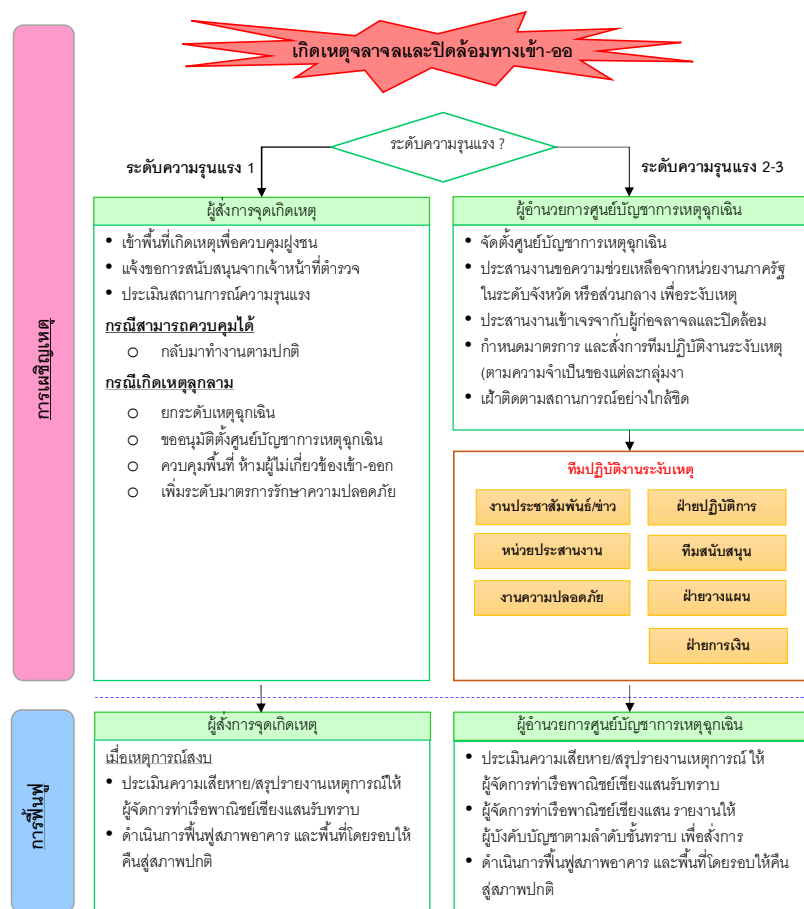
การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีม นายณัฐพล รัชตะศิลป์ จบท.12 ทส. พนักงานร่วมทีม นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม ทส.
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม นายมานันท์ ประพิศ ทส. พนักงานร่วมทีม นายบันลือศักดิ์ มงคล ทม.การสินค้า
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและ กำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง	หัวหน้าทีม นางมนธิชา มงคล ขบก. พนักงานร่วมทีม นางสาวพรรณธิดา มานะวงศ์ ทม.บัญชี
4. การช่วยชีวิตและชุดค้นผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม ทส. พนักงานร่วมทีม นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี ทส.6
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และ ผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม ทส. พนักงานร่วมทีม นายบันลือศักดิ์ มงคล ทม.การสินค้า
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม นายมานันท์ ประพิศ ทส. พนักงานร่วมทีม นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม ทส.
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม นางสาวธันวิภา เหล่ากาแฝง ทบก. พนักงานร่วมทีม นางมนธิชา มงคล ขบก.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อให้ ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม นายณัฐพล รัชตะศิลป์ จบท.12 ทส. พนักงานร่วมทีม นายมานันท์ ประพิศ ทส.



7. แผนเผชิญเหตุจลาจลและปิดล้อมทางเข้า-ออก

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุจลาจลและปิดล้อมทางเข้า-ออก



ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุจลาจลและปิดล้อมทางเข้า-ออก	
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<p>เมื่อรับแจ้งเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> เข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุเพื่อควบคุมฝูงชน แจ้งขอการสนับสนุนจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ ประเมินสถานการณ์ความรุนแรง <p>กรณีสามารถควบคุมสถานการณ์ได้</p> <ul style="list-style-type: none"> กลับมาทำงานตามปกติ รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบ หลังเหตุการณ์ ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6) ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ <p>กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 - 3 ขออนุมัติตั้งผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมพื้นที่ ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้า-ออก เพิ่มระดับมาตรการรักษาความปลอดภัย
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานขอความช่วยเหลือหน่วยงานภายในและภายนอกในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อรับมือกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องในการวางแผนขั้นตอนและอนุมัติแผนปฏิบัติให้หน่วยปฏิบัติทราบ เฝ้าติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ <p>เมื่อเหตุการณ์สงบ</p> <ul style="list-style-type: none"> ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6) ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

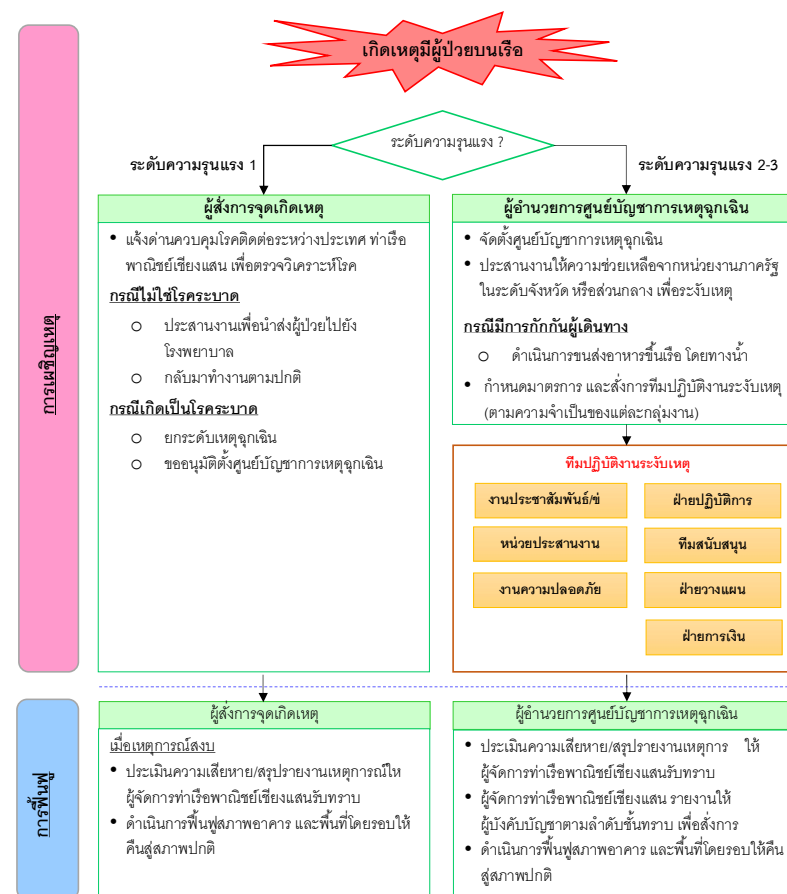
	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือ รับทราบ หลังเหตุการณ์ - ผู้จัดการท่าเรือ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจ ความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
--	---



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

8. แผนเผชิญเหตุโรคระบาดที่มากับเรือ

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุโรคระบาดที่มากับเรือ





ผู้ดำเนินการ	รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน
การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุโรคระบาดที่มาจากเรือ	
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	<p><u>เมื่อมีการแจ้งเหตุการณ์ป่วยของลูกเรือจากกัปตันเรือ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เพื่อตรวจวิเคราะห์โรค <p><u>กรณีเกิดเป็นโรคระบาด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 - 3 - ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน - ให้การสนับสนุน และปฏิบัติตามคำแนะนำของด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน <p><u>กรณีไม่ใช่โรคระบาด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานเพื่อนำส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล - กลับมาทำงานตามปกติ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้บริหารที่เกี่ยวข้องรับทราบ หลังเหตุการณ์ - ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6) - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ
ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน - ประสานงานให้ความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ <p><u>กรณีมีการกักกันผู้เดินทาง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ประสานเพื่อจัดส่งอาหารขึ้นเรือ โดยทางน้ำ - ประชุมผู้ที่เกี่ยวข้องในการวางแผนขั้นตอนและอนุมัติแผนปฏิบัติให้หน่วยปฏิบัติทราบ - ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง จนกว่าจะควบคุมเหตุให้สงบได้ <p><u>เมื่อเหตุการณ์สงบ</u></p>



	<ul style="list-style-type: none"> - ประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6) - ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ - รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือรับทราบ หลังเหตุการณ์ - ผู้จัดการท่าเรือ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล
--	---



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาดิย์เชียงแสน

แผนรับมือเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติ

จากสถิติสาธารณภัยที่ระบุไว้ในแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2558 ได้มีระบุถึงสถานการณ์ภัยพิบัติตามธรรมชาติของประเทศไทยที่สำคัญที่เกิดขึ้น และสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และหน่วยงานธุรกิจต่างๆ และเมื่อนำประเภทของภัยพิบัติตามธรรมชาติมาพิจารณาพร้อมกับทางลักษณะทางภูมิภาคที่ทำเรือพาดิย์เชียงแสนตั้งอยู่ สามารถกำหนดประเภทของภัยพิบัติตามธรรมชาติ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบกับทำเรือพาดิย์เชียงแสน ได้เป็น 4 ประเภท ดังนี้คือ

1. อุทกภัย (Flood)
2. ดินโคลนถล่ม (Landslide)
3. วาตภัย (Storm)
4. แผ่นดินไหว (Earthquake)

ซึ่งทำเรือพาดิย์เชียงแสนจะต้องดำเนินการรับมือกับเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น เพื่อป้องกัน/บรรเทาความรุนแรงของสถานการณ์อย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้น เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานสำหรับผู้บริหาร พนักงาน ผู้ใช้บริการของทำเรือพาดิย์เชียงแสน เมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติและเป็นการกำหนดสาระสำคัญของแผนไว้เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อใช้อ้างอิงเป็นเครื่องมือในการประสานระหว่างหน่วยที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกทำเรือพาดิย์เชียงแสน เพื่อรับมือกับเหตุภัยพิบัติทางธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น และส่งผลกระทบต่อทำเรือพาดิย์เชียงแสน โดยมีวัตถุประสงค์หลัก ดังนี้

1. เพื่อป้องกันชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และควบคุมผลกระทบที่เกิดกับทำเรือพาดิย์เชียงแสน
2. เพื่อลดความเสี่ยงของบุคลากรที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง
3. เพื่อลดความเสียหายอันจะเกิดกับทรัพย์สินให้น้อยที่สุด
4. เพื่อลดความเสียหายที่อาจกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ขอบเขต

แผนจะนำมาใช้ดำเนินการรับมือในกรณีเกิดเหตุภัยพิบัติตามธรรมชาติกับ ทำเรือพาดิย์เชียงแสน

นิยามศัพท์

นิยามศัพท์	คำอธิบาย
อุทกภัย (Flood)	หมายถึง ภัยธรรมชาติที่เกิดจากฝนตกหนัก และฝนตกสะสมเป็นเวลานาน ทำให้เกิดน้ำป่าไหลหลาก น้ำท่วมฉับพลัน น้ำท่วมขัง และน้ำล้นตลิ่ง



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาดิย์เชียงแสน

ดินโคลนถล่ม (Landslide)	หมายถึง ภัยธรรมชาติที่มักเกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเกิดตามมาหลังจากเกิดน้ำป่าไหลหลาก อันเนื่องมาจากพายุฝนที่ทำให้เกิดฝนตกหนักอย่างต่อเนื่องรุนแรง ส่งผลให้มวลดินและหินไม่สามารถรองรับการอุ้มน้ำได้ จึงเกิดการเคลื่อนตัวตามอิทธิพลของแรงโน้มถ่วงของโลก
วาตภัย (Storm)	หมายถึง ภัยธรรมชาติที่มีสาเหตุจากพายุลมแรง จนทำให้เกิดความเสียหายแก่อาคาร บ้านเรือน ต้นไม้และสิ่งก่อสร้าง รวมถึงชีวิตของประชาชน โดยมีสาเหตุจากปรากฏการณ์ธรรมชาติ คือ พายุฝนฟ้าคะนอง พายุฤดูร้อน และพายุหมุนเขตร้อน (ดีเปรสชั่น ไชนัน ร้อน ใต้ฝุ่น)
แผ่นดินไหว (Earthquake)	หมายถึง ภัยธรรมชาติที่มีสาเหตุจากการสั่นสะเทือนของพื้นดิน อันมีสาเหตุหลักมาจากการขยับเคลื่อนตัวของเปลือกโลก การสั่นสะเทือนอาจมีระดับความรุนแรงขึ้นต่ำที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ แต่บางครั้งก็อาจมีระดับความรุนแรงในขั้นที่เป็นอันตรายจนก่อให้เกิดความเสียหายอย่างใหญ่หลวงได้



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาดิชย์เชียงแสน

	รับทราบ หลังเหตุการณ์
	- ผู้จัดการท่าเรือ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาดิชย์เชียงแสน

9. แผนเผชิญเหตุอุทกภัย

ทำเรือพาดิชย์เชียงแสน ได้แบ่งการปฏิบัติเมื่อเผชิญเหตุอุทกภัย ออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

9.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน

เมื่อมีการแจ้งเตือนเหตุอุทกภัย ให้ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังความคืบหน้าของสถานการณ์ ดังนี้

- ติดตามสภาพภูมิอากาศประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย และ ปก. ในพื้นที่ ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ติดตามปริมาณน้ำฝนประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย, ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน), โครงการชลประทานเชียงราย และเครือข่าย อส.ป.ก. ผ่านทางช่องทาง โทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ติดตามวัดระดับน้ำขึ้น - ลง บริเวณหน้าท่า ของท่าเรือพาดิชย์เชียงแสน
- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้บุคลากรของท่าเรือพาดิชย์เชียงแสน ทราบเป็นระยะ เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุที่อาจเกิดขึ้น

9.2 ระยะเผชิญเหตุ

9.2.1 ความรุนแรงระดับ 1

เมื่อเกิดเหตุอุทกภัยที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาดิชย์เชียงแสน แต่อยู่ในระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการป้องกันและบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติดังนี้

- เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายขึ้นที่สูง เช่น อุปกรณ์สื่อสาร, Server, Computer, รถยนต์ เป็นต้น
- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อใช้มาตรการป้องกัน และบรรเทาปัญหาที่เหมาะสม
 - จัดทำกระสอบทรายชั่วคราวป้องกันน้ำท่วมเข้าพื้นที่สำคัญ
 - ดำเนินการย้ายระบบไฟฟ้า (หม้อแปลงไฟฟ้า, สวิตช์ไฟฟ้า, เต้าเสียบไฟฟ้า) ให้สูงพ้นระดับที่น้ำอาจจะท่วมถึง หรือดำเนินการตัดระบบไฟฟ้าจากอุปกรณ์นั้นๆ เสีย



- จัดระบบจราจรในบริเวณท่าเรือ เพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่น้ำท่วมขัง และทำให้รถยนต์ สามารถเข้า-ออก ได้สะดวกรวดเร็วขึ้น
- จัดทำป้ายเตือนพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังสูง หรืออาจมีอันตรายจากหลุม/บ่อ ที่เกิดความชำรุดเสียหาย
- ย้ายอุปกรณ์/บุคลากร ไปปฏิบัติงานในที่ที่ปลอดภัย เพื่อความสะดวกและปลอดภัย ในการให้บริการลูกค้า
- ติดตามความคืบหน้าสถานการณ์ความรุนแรงของเหตุอุทกภัยจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับอย่างใกล้ชิด เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจเพื่อการรับมืออย่างถูกต้อง
- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย ถ้าไม่สามารถใช้งานได้ให้ดำเนินการปิดพื้นที่นั้น เพื่อความปลอดภัย

9.2.2 ความรุนแรงระดับ 2-3

เมื่อเหตุอุทกภัย ที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้น เกินกว่าระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3
- ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัดหรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กำหนดมาตรการ และสั่งการทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ (ตามความจำเป็นของแต่ละกลุ่มงาน) ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง จนกว่าเหตุการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ

9.3 ระวังฟื้นฟู

เมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กรณีประกาศเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 - 3 ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉิน ตามลำดับชั้น
- ดำเนินการประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6)
- รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์

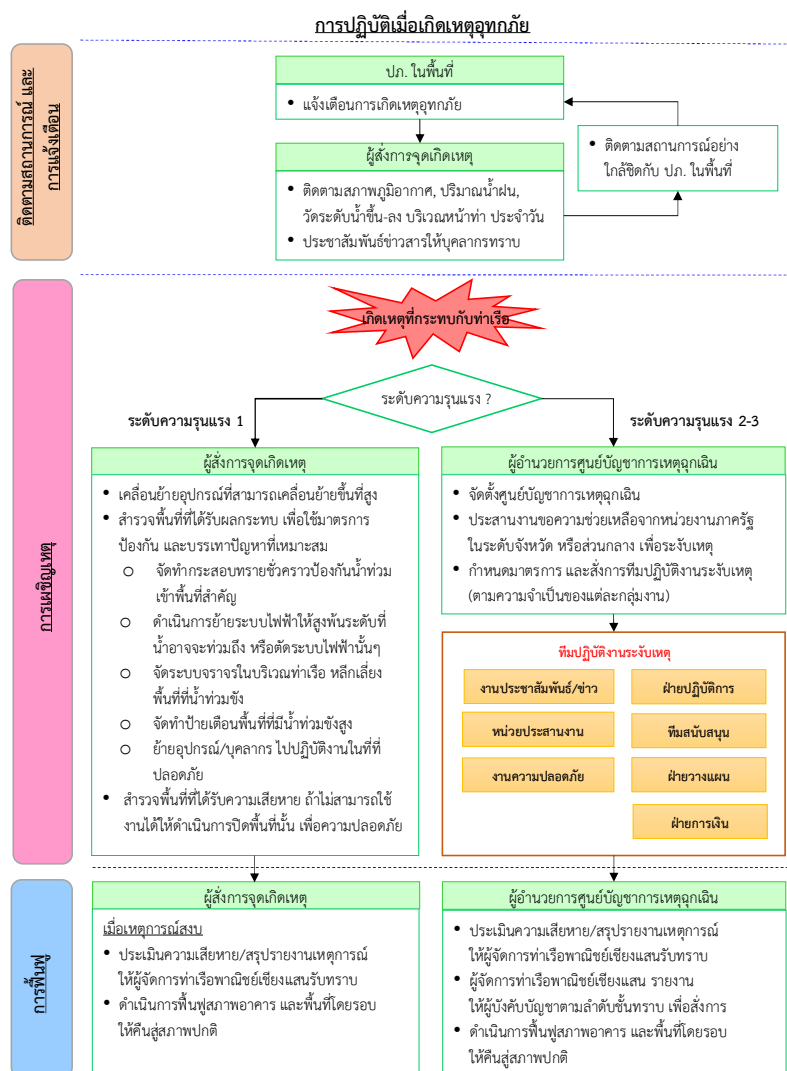


- ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สินและบุคคล และขออนุมัติดำเนินการฟื้นฟู
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร อุปกรณ์เครื่องมือ และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ
- สอบสวนและวิเคราะห์ถึงผลกระทบ และความเหมาะสมของมาตรการต่างๆ ที่ใช้รับมือกับเหตุการณ์



9.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุอุทกภัย

การรับมือกับเหตุอุทกภัยในแต่ละระยะ สามารถสรุปได้ดังแผนผัง ต่อไปนี้



10. แผนเผชิญเหตุอุทกภัย

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้แบ่งการปฏิบัติเมื่อเผชิญเหตุอุทกภัย ออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

10.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน

เมื่อมีการแจ้งเตือนเหตุอุทกภัย ให้ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังความคืบหน้าของสถานการณ์ ดังนี้

- ติดตามสภาพภูมิอากาศประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย และ ปภ. ในพื้นที่ ผ่านทางช่องทางโทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้บุคลากรของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ทราบเป็นระยะ เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุที่อาจเกิดขึ้น

10.2 ระยะเผชิญเหตุ

10.2.1 ความรุนแรงระดับ 1

เมื่อเกิดเหตุอุทกภัยที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แต่อยู่ในระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการป้องกันและบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้นโดยปฏิบัติดังนี้

- เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายเข้าเก็บในสถานที่ปลอดภัยเมื่อใช้งานแล้วเสร็จ เช่น รถยนต์ รถยก เป็นต้น
- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อใช้มาตรการป้องกัน และบรรเทาปัญหาที่เหมาะสม
 - ติดตั้งต้นไม้สูงที่ใกล้บริเวณอาคารหรือสายไฟฟ้า เพื่อไม่ให้เมื่อเกิดพายุพัดต้นไม้โค่นล้มแล้วส่งผลกระทบต่ออาคาร หรือระบบไฟฟ้า
 - ทำการยึดและ/หรือ คลุมอุปกรณ์ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายให้แข็งแรง และจัดอุปกรณ์ให้อยู่ในลักษณะไม่ถล่ม เช่น รถ crane หน้าท่า
 - จัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆที่ไม่จำเป็นในการปฏิบัติงาน และมีลักษณะเสี่ยงกับการถูกพายุพัดเสียหาย ในสถานที่ที่ปลอดภัย
 - เสริมสร้างความแข็งแรงให้อาคาร และสิ่งปลูกสร้างในบริเวณท่าเรือ เช่น ทำกลอนลือคประตู่ - หน้าต่างอาคารให้ใช้งานได้สมบูรณ์
 - ย้ายอุปกรณ์/บุคลากร ไปปฏิบัติงานในที่ที่ปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยและปลอดภัย ในการให้บริการลูกค้า



- ติดตามความคืบหน้าสถานการณ์ความรุนแรงของเหตุวาทภัยจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับอย่างใกล้ชิด เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจเพื่อการรับมืออย่างถูกต้อง
- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย ถ้าไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการปิดพื้นที่นั้น เพื่อความปลอดภัย

10.2.2 ความรุนแรงระดับ 2-3

เมื่อเหตุวาทภัยที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3
- ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กำหนดมาตรการ และสั่งการทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ (ตามความจำเป็นของแต่ละกลุ่มงาน) ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง จนกว่าเหตุการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ

10.3 ระยะฟื้นฟู

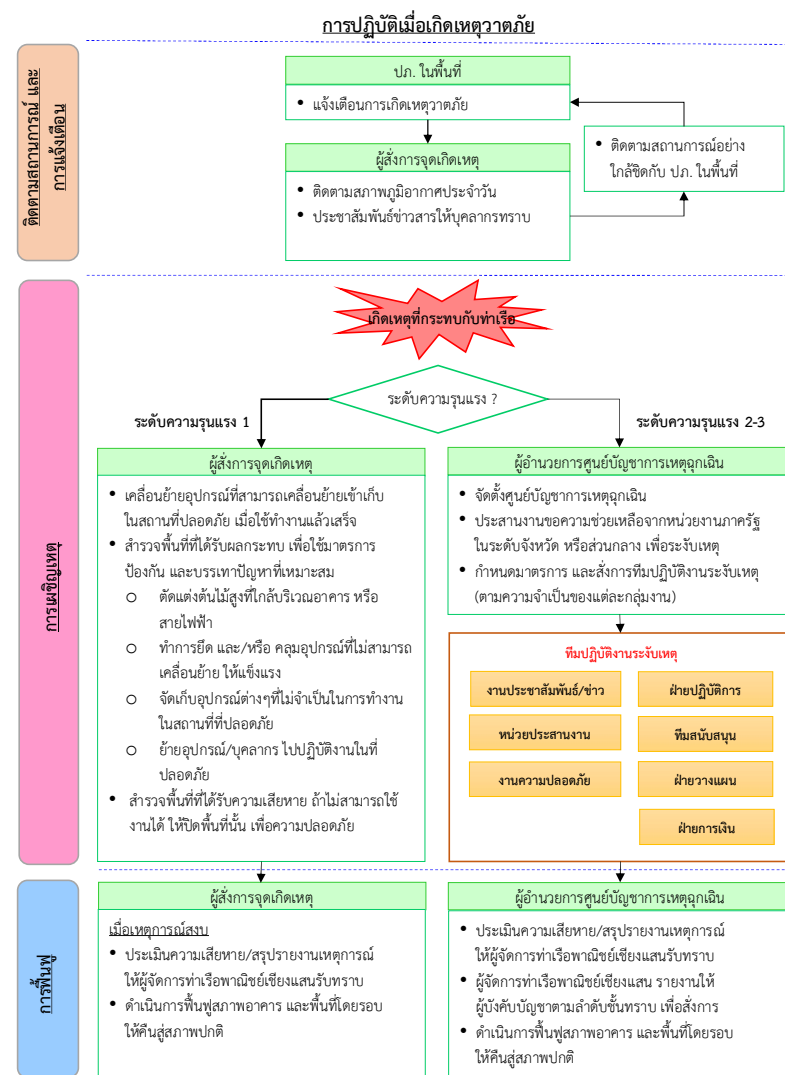
เมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กรณีประกาศเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 - 3 ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉิน ตามลำดับชั้น
- ดำเนินการประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6)
- รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์
- ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล และขออนุมัติดำเนินการฟื้นฟู
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร อุปกรณ์เครื่องมือ และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ
- สอบสวนและวิเคราะห์ถึงผลกระทบ และความเหมาะสมของมาตรการต่างๆ ที่ใช้รับมือกับเหตุการณ์



10.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุวาทภัย

การรับมือกับเหตุวาทภัยในแต่ละระยะ สามารถสรุปได้ดังแผนผัง ต่อไปนี้





11. แผนเผชิญเหตุดินโคลนถล่ม

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้แบ่งการปฏิบัติเมื่อเผชิญเหตุดินโคลนถล่ม ออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

11.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน

เมื่อมีการแจ้งเตือนเหตุดินโคลนถล่ม ให้ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังความคืบหน้าของสถานการณ์ ดังนี้

- ติดตามสภาพภูมิอากาศประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย และ ปภ. ในพื้นที่ ผ่านทางช่องทางโทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ติดตามปริมาณน้ำฝนประจำวัน โดยตรวจสอบกับสถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย, ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน), โครงการชลประทานเชียงราย และเครือข่าย อส.ปภ. ผ่านทางช่องทางโทรศัพท์, โทรสาร, Application Line และ Website ของหน่วยงาน
- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้บุคลากรของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ทราบเป็นระยะ เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุที่อาจเกิดขึ้น

11.2 ระยะเผชิญเหตุ

11.2.1 ความรุนแรงระดับ 1

เมื่อเกิดเหตุดินโคลนถล่ม ที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แต่อยู่ในระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการป้องกันและบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติดังนี้

- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพื่อใช้มาตรการป้องกันและบรรเทาปัญหาที่เหมาะสม
 - จัดทำป้ายเตือนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ หรืออาจมีอันตรายจากดินโคลนถล่ม พร้อมทั้งทำแนวป้องกันการขยายตัวของดินโคลนถล่ม
 - จัดระบบจราจรในบริเวณท่าเรือ เพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่อาจมีอันตรายจากดินโคลนถล่ม
 - ย้ายอุปกรณ์/บุคลากร ไปปฏิบัติงานในที่ที่ปลอดภัย เพื่อความสะดวกและปลอดภัย ในการให้บริการลูกค้า



- ติดตามความคืบหน้าสถานการณ์ความรุนแรงของเหตุดินโคลนถล่ม จากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับอย่างใกล้ชิด เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจเพื่อการรับมืออย่างถูกต้อง

- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย ถ้าไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการปิดพื้นที่นั้น เพื่อความปลอดภัย

11.2.2 ความรุนแรงระดับ 2-3

เมื่อเกิดเหตุดินโคลนถล่ม ที่ส่งผลกระทบต่อท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน หรือความรุนแรงเพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการ ดังนี้

- ยกกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 - 3
- ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัด หรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กำหนดมาตรการ และสั่งการทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ (ตามความจำเป็นของแต่ละกลุ่มงาน) ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง จนกว่าเหตุการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ

11.3 ระยะฟื้นฟู

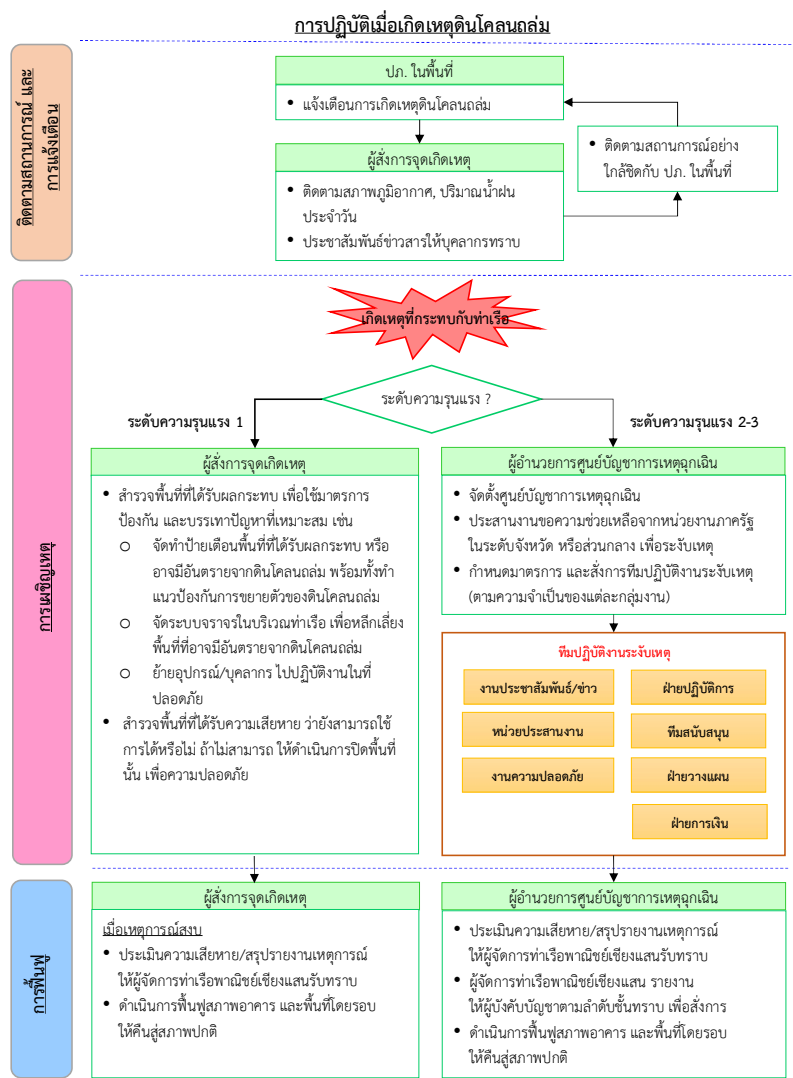
เมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กรณีประกาศเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 - 3 ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉิน ตามลำดับขั้น
- ดำเนินการประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6)
- รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์
- ผู้จัดการท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล และขออนุมัติดำเนินการฟื้นฟู
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร อุปกรณ์เครื่องมือ และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ
- สอบสวนและวิเคราะห์ถึงผลกระทบ และความเหมาะสมของมาตรการต่างๆ ที่ใช้รับมือกับเหตุการณ์



11.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุดินโคลนถล่ม

การรับมือกับเหตุดินโคลนถล่มในแต่ละระยะ สามารถสรุปได้ดังแผนผัง ต่อไปนี้



12. แผนเผชิญเหตุแผ่นดินไหว

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ได้แบ่งการปฏิบัติเมื่อเผชิญเหตุแผ่นดินไหว ออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้

12.1 ระยะติดตามสถานการณ์และการแจ้งเตือน

เมื่อมีการแจ้งเตือนเหตุแผ่นดินไหว ให้ดำเนินการติดตามเฝ้าระวังความคืบหน้าของสถานการณ์ ดังนี้

- ติดตามสถานการณ์แผ่นดินไหวประจำวัน โดยตรวจสอบกับข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ (www.ndwc.go.th) กรมอุตุนิยมวิทยา (www.tmd.go.th) สำนักเฝ้าระวังแผ่นดินไหว (www.seismology.ndwc.go.th) และ ปก. ในพื้นที่
- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารให้บุคลากรของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ทราบเป็นระยะ เพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุที่อาจเกิดขึ้น

12.2 ระยะเผชิญเหตุ

เมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว บุคลากรทุกท่านให้ปฏิบัติดังนี้

- กรณีอยู่ในอาคารสำนักงาน
 - ควบคุมสติ อย่ารีบออกจากอาคาร เพราะอาจได้รับอันตรายจากการแย่งกันออกจากอาคาร
 - ให้หาที่หลบที่ปลอดภัย เช่น ใต้โต๊ะที่แข็งแรง หรือมุมห้อง และอยู่ให้ห่างจากหน้าต่าง/ประตู/ชั้นวางของ/สิ่งของที่อาจล้ม หรือหล่นได้
 - หลังจากการสั่นสะเทือนสิ้นสุด ให้รีบออกจากอาคาร โดยดำเนินการตามแผนอพยพ
- กรณีอยู่นอกอาคารสำนักงาน
 - ให้พยายามอยู่ในที่โล่งห่างจากอาคาร สายไฟฟ้า หม้อแปลงไฟ ต้นไม้ใหญ่ และสิ่งห้อยแขวนที่อาจหล่นได้
 - ถ้ากำลังขับรถให้อจอดรถในที่ปลอดภัย และห่างไกลจากอาคาร สายไฟฟ้า หม้อแปลงไฟ ต้นไม้ใหญ่ และสิ่งห้อยแขวนที่อาจหล่นได้ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และอยู่ในรถยนต์จนกว่าการสั่นสะเทือนสิ้นสุด
 - หลังจากการสั่นสะเทือนสิ้นสุด ถ้าสามารถทำได้ให้ไปรายงานตัวที่จุดรวมพล

12.2.1 ความรุนแรงระดับ 1

เมื่อเกิดเหตุแผ่นดินไหว ที่ส่งผลกระทบกับท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน แต่อยู่ในระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง ให้ดำเนินการป้องกันและบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้นโดยปฏิบัติดังนี้

- ตรวจสอบและค้นหาว่ามีผู้ประสบภัยหรือไม่ และดำเนินการช่วยเหลือ



(ภายใน 24 ชั่วโมงแรก)

- สำรวจพื้นที่ที่ได้รับ ความเสียหาย อาคาร และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ถ้าไม่สามารถใช้งานได้หรือมีความเสี่ยงให้ดำเนินการปิดพื้นที่นั้น ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
- เฝ้าระวังสถานการณ์ เพื่อใช้มาตรการป้องกัน และบรรเทาปัญหาที่เหมาะสม
 - ดำเนินการสำรวจโครงสร้างอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง และทำสัญลักษณ์ในกรณีมีรอยแตกร้าวเกิดขึ้น เพื่อดูว่ามีรอยร้าวขยายเพิ่มขึ้นหรือไม่
 - จัดทำป้ายเตือนพื้นที่ที่มีพื้นดินทรุด หรือเกิดหลุมบ่อ เนื่องจากเหตุแผ่นดินไหว
 - ย้ายอุปกรณ์/บุคลากร ไปปฏิบัติงานในที่ที่ปลอดภัย เพื่อความสะดวกและปลอดภัย ในการให้บริการลูกค้า
 - ติดตามประเมินสถานการณ์ของแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นตามมา ที่หลังจากการเกิดแผ่นดินไหว (After shock) เป็นระยะ เพื่อเฝ้าระวัง และป้องกันภัยอย่างต่อเนื่อง

12.2.2 ความรุนแรงระดับ 2

เมื่อเหตุแผ่นดินไหว ที่ส่งผลกระทบกับทำเรือพาณิชย์เชียงแสน ทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นเกินกว่าระดับที่สามารถรับมือได้ด้วยตนเอง เช่น เกิดอาคารถล่ม หรือมีผู้ติดอยู่ในอาคารไม่สามารถออกมาได้ ให้ดำเนินการ ดังนี้

- กรณี – มีเหตุอาคารถล่ม และ/หรือมีผู้ติดอยู่ในอาคาร (ภายใน 24 ชั่วโมงแรก)
 - ประสานงานหน่วยกู้ชีพกู้ภัยเข้าพื้นที่ เพื่อช่วยเหลือผู้ติดอยู่ในซากอาคาร
- ยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 - 3
- ขออนุมัติผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในระดับจังหวัดหรือส่วนกลาง เพื่อระงับเหตุ
- ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน กำหนดมาตรการ และสั่งการทีมปฏิบัติงานระงับเหตุ (ตามความจำเป็นของแต่ละกลุ่มงาน) ดำเนินการบรรเทาปัญหาให้มีผลกระทบน้อยที่สุดอย่างต่อเนื่อง จนกว่าเหตุการณ์จะกลับสู่ภาวะปกติ

12.3 ระยะฟื้นฟู

เมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

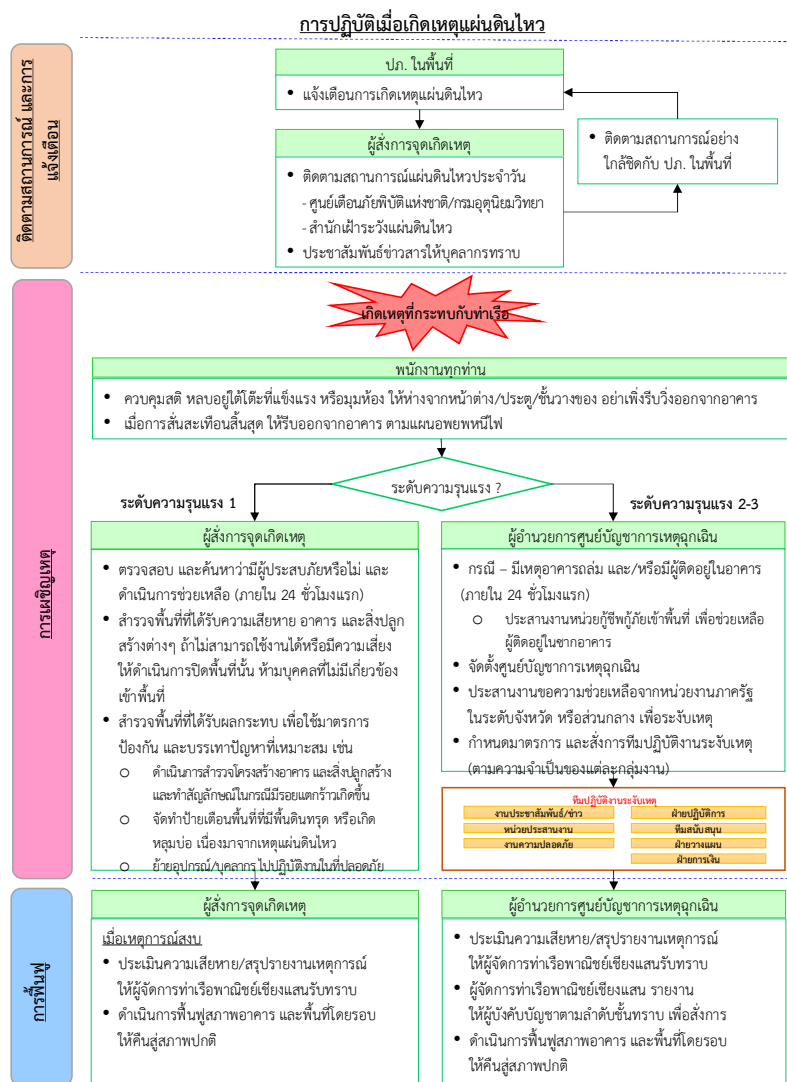


- กรณีประกาศเหตุภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2-3 ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ขออนุมัติยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉิน ตามลำดับขั้น
- ดำเนินการประเมินความเสียหายโดยใช้แบบการประเมินความเสียหาย (ภาคผนวก 6)
- รายงานเหตุการณ์โดยใช้แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน (ภาคผนวก 5) ให้ผู้จัดการทำเรือพาณิชย์เชียงแสนรับทราบ หลังเหตุการณ์
- ผู้จัดการทำเรือพาณิชย์เชียงแสน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ เพื่อสั่งการให้สำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน และบุคคล และขออนุมัติดำเนินการฟื้นฟู
- ดำเนินการฟื้นฟูสภาพอาคาร อุปกรณ์เครื่องมือ และพื้นที่โดยรอบให้คืนสู่สภาพปกติ
- สอบสวนและวิเคราะห์ถึงผลกระทบ และความเหมาะสมของมาตรการต่างๆ ที่ใช้รับมือกับเหตุการณ์



12.4 สรุปแผนผังการเผชิญเหตุแผ่นดินไหว

การรับมือกับเหตุแผ่นดินไหวในแต่ละระยะ สามารถสรุปได้ดังแผนผัง ต่อไปนี้



ภาคผนวก

ภาคผนวก 1: รายละเอียดในการติดต่อบุคลากรที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน

ทีมปฏิบัติงาน	ตำแหน่ง	ชื่อ	ที่ทำงาน	มือถือ/บ้าน
ผู้อำนวยการศูนย์	จบท.12 ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์	26101	
บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ททส.	นายมาโนชน ประพิศ	26106	
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	ททส.	นายมาโนชน ประพิศ	26106	
หัวหน้าทีมงาน	ชบก.	นางมนธิชา มงคล	26104	
ประชาสัมพันธ์/ข่าว				
หัวหน้าทีมหน่วย	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	26107	
ประสานงาน				
หัวหน้าทีมงานความ	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	26107	
ปลอดภัย				
หัวหน้าทีมฝ่าย	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	26107	
ปฏิบัติการ				
หัวหน้าทีมฝ่ายวางแผน	ททส.	นายมาโนชน ประพิศ	26106	
	ชทส.	นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม	26107	
ฝ่ายสนับสนุน	ททส.	นายบันลือศักดิ์ มงคล	26103	
	ททส.6	นายเอกสิทธิ์ สุวรรณดี	26107	
ฝ่ายการเงิน	ททก.	นางสาวอัมรินทร์ เท้ากาแฝง	26105	
BC Mgr. – ทชส.	จบท.12 ทชส.	นายณัฐพล รัชตะศิลป์	26101	



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

ภาคผนวก 2 : การแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉินและการแจ้งเตือนภัย

การแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ช่องทางการแจ้งเหตุ	ในเวลาทำการ	นอกเวลาทำการ
ทางบก		
- โทรศัพท์	053-181-748 ต่อ 6108	053-181-748 ต่อ 6108
- โทรสาร	053-181-747	-
- วิทยุ	คลื่นความถี่ 79.490	-
ทางน้ำ		
- วิทยุ	คลื่นความถี่ 156.300	-
	(สนง.เจ้าท่าภูมิภาค)	

การแจ้งเตือนภัย

ช่องทางการแจ้งเตือนภัย	ในเวลาทำการ	นอกเวลาทำการ
ทางบก		
- เสียงตามสาย	-	-
- โซเรน	-	-
- วิทยุ	คลื่นความถี่ 79.490	-
ทางน้ำ		
- วิทยุ	คลื่นความถี่ 156.300	-
	(สนง.เจ้าท่าภูมิภาค)	



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

ภาคผนวก 3 : แผนเส้นทางอพยพและจุดรวมพล

เมื่อมีการประกาศให้มีการอพยพ พนักงานแต่ละพื้นที่อพยพไปยังจุดรวมพล โดยใช้เส้นทาง ดังนี้

บริเวณ/อาคาร	เส้นทางอพยพ
สำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	ใช้เส้นทางด้านหน้า บริเวณทางเข้าอาคารสำนักงาน

**ภาคผนวก 4 : การสื่อสารทั้งภายในและภายนอก****ขณะเกิดเหตุฉุกเฉินที่ถึงขั้นวิกฤต****1. รวบรวมรายละเอียดของเหตุการณ์วิกฤตที่เกิดขึ้น รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้น**

ประชุมกลุ่มทำงานด้านการสื่อสาร วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากภาวะวิกฤตว่าจะส่งผลกระทบต่อกลุ่มเป้าหมายใดมากที่สุด เช่น ลูกค้า ผู้บริหาร พนักงาน ประชาชน องค์กร สินค้าและบริการ เพื่อกำหนดกลยุทธ์ในการสื่อสารให้เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายหรือสิ่งที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

2. จัดเตรียมร่างคำแถลงการณ์สำหรับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

การจัดเตรียมร่างคำแถลงการณ์ หรือข่าวแจกเพื่อใช้ในการสื่อสารกับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ นั้น ควรมีข้อความที่ใช้ในการสื่อสารที่แตกต่างกัน เพื่อให้มีความเหมาะสมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายของแต่ละกลุ่ม ซึ่งจัดทำโดยฝ่ายประชาสัมพันธ์/ข่าว ได้แก่ ลูกค้า/คู่ค้า พนักงาน ผู้ถือหุ้น สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไป และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3. กำหนดบุคคลแถลงข่าวที่น่าเชื่อถือ

เพื่อความเป็นเอกภาพในการให้ข่าวสารและข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น และเพื่อไม่ให้เกิดความสับสน ควรกำหนดบุคคลผู้ที่ให้ข่าวเพียงคนเดียว ซึ่งเป็นผู้ที่สื่อมวลชนและบุคคลทั่วไปให้ความเชื่อถือเป็นอย่างดี โดยมีการจัดเตรียมข้อมูลให้ครบถ้วนทุกด้าน หรืออาจเตรียมคำถามคำตอบที่มีจะถูกถามเมื่อเกิดภาวะวิกฤตไว้ล่วงหน้า รวมทั้งอาจมีการซักซ้อมทำความเข้าใจเป็นอย่างดีก่อน

4. ดำเนินการสื่อสารไปยังกลุ่มเป้าหมายต่างๆ อย่างรวดเร็ว

เพื่อให้ข้อมูลข่าวสาร ข้อเท็จจริง และการดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นจะต้องกำหนดสื่อที่จะใช้ในการสื่อสารแต่ละกลุ่มอย่างเหมาะสม และอาจจะมีการกำหนดระดับความสำคัญของกลุ่มเป้าหมายในแต่ละสถานการณ์ไว้อย่างชัดเจน

กลุ่มเป้าหมาย	สื่อ	ระยะเวลา	โฆษณา
ลูกค้า, คู่ค้า	<ul style="list-style-type: none"> • โทรศัพท์ • Internet • Email 	<ul style="list-style-type: none"> • ทันที 	<ul style="list-style-type: none"> • จบท.12 ทชส.



	<ul style="list-style-type: none"> • SMS • จดหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> • หลังจากสิ้นสุดภาวะวิกฤต 	
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • เสียงตามสาย • ติดประกาศ • Email • Intranet 	<ul style="list-style-type: none"> • ทันที / เป็นระยะๆ • หลังจากสิ้นสุดภาวะวิกฤต 	<ul style="list-style-type: none"> • จบท.12 ทชส.
สื่อมวลชน	<ul style="list-style-type: none"> • แถลงข่าว • Press Release • Internet • SMS 	<ul style="list-style-type: none"> • ทันที เมื่อเหตุการณ์มีความชัดเจน • หลังจากสิ้นสุดภาวะวิกฤต 	<ul style="list-style-type: none"> • จบท.12 ทชส.
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<ul style="list-style-type: none"> • จดหมาย • Internet • สื่อต่างๆ 	<ul style="list-style-type: none"> • หลังแถลงข่าว 	<ul style="list-style-type: none"> • จบท.12 ทชส.

การสิ้นสุดภาวะฉุกเฉิน (หลังเหตุฉุกเฉิน)

เมื่อถึงเวลาที่เหตุฉุกเฉินที่ถึงขั้นวิกฤต ได้คลี่คลายไปในทางที่ดีขึ้นแล้ว และมั่นใจว่าจะไม่เกิดอันตรายใดๆ ในพื้นที่อีก องค์กรควรจะมีการประกาศให้กลุ่มเป้าหมายต่างๆ ทราบว่าภาวะวิกฤตได้สิ้นสุดลงแล้ว และยกเลิกภาวะฉุกเฉิน และท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนสามารถดำเนินธุรกิจได้ตามปกติแล้ว ซึ่งอาจจะใช้วิธีการสื่อสารเช่นเดียวกันกับขั้นตอนที่ 4 หรือดำเนินการไปพร้อมๆ กัน



ภาคผนวก 5 : แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน

เรียน			
เกิดเหตุ			
วันที่เกิดเหตุ		เวลา	
สถานที่เกิดเหตุฉุกเฉิน			
รายละเอียดของเหตุฉุกเฉิน			
ระดับภาวะฉุกเฉิน	() ระดับ 1	() ระดับ 2	() ระดับ 3
การดำเนินการที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว			
ความช่วยเหลือทางการแพทย์ที่ต้องการ			
จำนวนผู้บาดเจ็บ	() ไม่มี	() มี	จำนวน _____ คน
จำนวนผู้เสียชีวิต	() ไม่มี	() มี	จำนวน _____ คน
รายละเอียดอื่นๆ			

ลงนามผู้รายงาน

(_____)

วันที่

โทรศัพท์



ภาคผนวก 6 : แบบการประเมินความเสี่ยง

รายการสำรวจความเสี่ยง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน					
ประเภท	สิ่งที่เกิดความเสี่ยง	ระดับความรุนแรง			หมายเหตุ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
บริเวณท่าเรือ	แนวร่องน้ำประสบปัญหา				
	ท่าเทียบเรือใช้การไม่ได้				
	กันชนบริเวณท่าเทียบเรือ				
	ผู้สํานักงานหน้าท่า				
	ที่พักเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการ				
	ศาลาที่พักคนงาน				
เครื่องมือ เครื่องจักร	อื่นๆ				
	อุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในบริเวณท่าเรือ				
	รถปั้นจั่นเคลื่อนที่ขนาด 50 ตัน				
	รถ Forklift				
ตัวอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวก ความสะอาด Office Equipment	อื่นๆ				
	ผนังมีรอยร้าว				
	ผนังแตก/พัง				
	พื้นห้องแตก/พัง				
	ฝ้าเพดานแตก/พัง				
	กระจกหน้าต่างแตก/ร่วงลงมา				
	ท่อน้ำรั่ว/แตก				
	สายไฟ&ปลั๊กไฟชำรุด				
	เครื่องปรับอากาศใช้การไม่ได้				
	หลอดไฟฟ้าแตก/ร่วงลงมา				
ระบบไฟฟ้า	ได้ะทำงาน&ตู้เอกสารชำรุด				
	ระบบไฟฟ้าใช้งานไม่ได้				
	ไฟแสงสว่างใช้งานไม่ได้				
	ระบบ Scan นิวใช้ไม่ได้				
ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	เครื่องบันทึกเวลาปฏิบัติงาน (ลูกจ้าง)				
	ระบบ Network และโทรศัพท์ไม่สามารถใช้งานได้				
	ระบบ Sever ใช้งานไม่ได้				
	ระบบ SAP				
	ระบบ VCMS				



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

รายการสำรวจความเสียหาย ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน					
ประเภท	สิ่งที่เกิดความเสียหาย	ระดับความรุนแรง			หมายเหตุ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
	Printer/Fax ใช้งานไม่ได้				
บริการขนส่ง	พัสดุไปรษณีย์รับส่งไม่ได้				
ระบบน้ำประปา	ห้องน้ำ-ชำรุดเสียหาย				
	น้ำประปาไม่ไหล				
ระบบคมนาคม	หยุดให้บริการระบบขนส่งมวลชน				
	พนักงานเดินทางไปกลับสำนักงานไม่ได้				
สภาพแวดล้อมโดยรอบ	บริเวณโดยรอบอาคารสำนักงานได้รับความเสียหาย				
	พื้นที่ส่วนกลางของอาคารสำนักงานได้รับความเสียหาย				



แผนรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) – ทำเรือพาณิชย์เชียงแสน

ภาคผนวก 7 : รายชื่อหน่วยงานภายนอกที่ต้องติดต่อในกรณีฉุกเฉิน

ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทร
ที่ว่าการอำเภอเชียงแสน	053-777-110-23 053-777-531
สถานีตำรวจภูธรบ้านแซว	053-182-300
สถานีตำรวจภูธรเชียงแสน	053-777-111
สถานีตำรวจน้ำ 1 กก.11 บก.รณ.	053-777-003
ด่านตรวจคนเข้าเมืองอำเภอเชียงแสน	053-777-118
กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 327 เชียงแสน	053-771-880
ผบ.กองร้อยทหารพรานที่ 3103	093-132-9143
หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำน้ำโขง	053-650-724 053-651-600
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านแซว	053-181-664
โรงพยาบาลเชียงแสน	053-777-035 053-777-017
สาธารณสุขอำเภอเชียงแสน	053-777-093-4
สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านแซว	053-181-251
ด่านศุลกากรเชียงแสน	053-777-093-4
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	053-777-460-1
ด่านกักกันสัตว์เชียงแสน	053-777-268
ด่านตรวจสัตว์น้ำเชียงแสน	053-777-504 053-777-505
ด่านตรวจอาหารและยาเชียงแสน	053-181-745
ด่านตรวจพืชเชียงแสน	053-650-259-60
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเชียงแสน	053-777-113
การแพทย์ฉุกเฉิน	1669
กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย	053-177-318 ถึง 23
สถานีอุตุนิยมวิทยาเชียงราย	053-793-062 ถึง 3
ศูนย์อุทกวิทยาที่ 12 (เชียงแสน)	053-777-112
โครงการชลประทานเชียงราย	053-713-679

ภาคผนวก ข-6

บันทึกการขออนุมัติจัดจ้างเก็บขยะมูลฝอย
ประจำปี พ.ศ. 2565



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ...ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน...การทำเรือแห่งประเทศไทย
ที่ ทชส.อ. ๑๕๖ /๒๕๖๕ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕
เรื่อง...รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้างงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้ง
ขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

เรียน อสทท./จบท.๑๒ ทชส.

ขอรายงานผลการพิจารณาจ้างงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้งขยะที่
กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังนี้

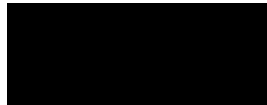
รายการพิจารณา	รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ	ราคาที่เสนอ*	ราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง*
การกำจัดขยะที่ไม่เป็นอันตราย (๗๖.๑๒.๑๖.๐๐) จำนวน ๑ งาน	นายภักดี ศรีพรม	๑๗๔,๐๐๐.๐๐	๑๗๔,๐๐๐.๐๐
รวม			๑๗๔,๐๐๐.๐๐

* ราคาที่เสนอ และราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจัดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

โดยเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

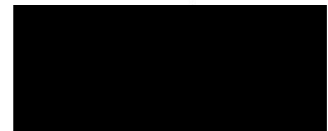
การทำเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้ว เห็นสมควรจัดจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้สั่งซื้อสิ่งจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว



(นายณัฐพล รัชตะศิลป์)

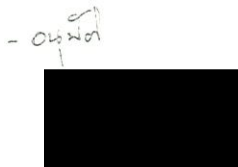
หัวหน้าเจ้าหน้าที่



(นายณัฐพล รัชตะศิลป์)

จบท.๑๒.ทชส.

๒๕ ส.ค. ๖๕



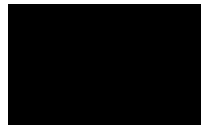
๒๕ ส.ค. ๖๕



ประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด
ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้มีโครงการจ้างงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น
การกำจัดขยะที่ไม่เป็นอันตราย (๗๖.๑๒.๑๖.๐๐) จำนวน ๑ งาน ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ นายภักดี ศรีพรหม โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และ ภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นางธิดา พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาค
การท่าเรือแห่งประเทศไทย



คำสั่ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ทชส.พ. ๐๑๙/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะ จ้างงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | | |
|------------------------------|-----------------|---------------------|
| ๑. นายมานอน ประพิศ | ทชส.ทชส. | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม | ชทส.ทชส. | กรรมการ |
| ๓. นายชาติชาย จางศิริสกุลชัย | นักบัญชี ๖ ทชส. | กรรมการและเลขานุการ |

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นางฐิตา พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาค
การท่าเรือแห่งประเทศไทย



ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง นายภักดี ศรีพรม

ที่อยู่ เลขที่ [REDACTED]

โทรศัพท์ [REDACTED]

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี [REDACTED]

ใบสั่งจ้างเลขที่ ๒๑๓๐๐๐๐๕๑๔

วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔

ส่วนราชการ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ที่อยู่ ๘๘๘ หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน

จังหวัดเชียงราย โทรศัพท์ ๐๕๓-๑๘๑๗๕๐

ตามที่ นายภักดี ศรีพรม ได้เสนอราคา ใ้ต่อ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน ต.ค. ๖๔	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๒	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน พ.ย. ๖๔	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๓	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน ธ.ค. ๖๔	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๔	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน ม.ค. ๖๕	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๕	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน ก.พ. ๖๕	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๖	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน มี.ค. ๖๕	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๗	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน เม.ย. ๖๕	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๘	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน พ.ค. ๖๕	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๙	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน มิ.ย. ๖๕	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๑๐	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน ก.ค. ๖๕	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๑๑	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน ส.ค. ๖๕	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
๑๒	ค่าจ้างเก็บขยะฯ เดือน ก.ย. ๖๕	๑	งาน	๑๔,๕๐๐.๐๐	๑๔,๕๐๐.๐๐
(หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๑๗๐,๔๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๑๗๐,๔๐๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๓๖๕ วันทำการ ของเดือนถัดไป

๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่

๓. สถานที่ส่งมอบ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ๘๘๘ หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

๔. ระยะเวลาประกัน -

๕. สบวนสิทธิค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

แต่ต้องไม่เกินกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

๖. ส่วนราชการสบวนสิทธิที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ

๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของ ตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
๙. ผู้รับจ้างต้องวางเงินค้ำประกันสัญญาร้อยละ ๕ ของราคาจ้าง เป็นเวลา ๑ ปี

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๔๐๗๗๐๗๖๕๒๒ จ้างงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ ใบสั่งจ้าง

(นางจิตา พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักท่าเรือภูมิภาค

วันที่ กันยายน ๒๕๖๕

ลงชื่อ ผู้รับใบสั่งจ้าง

(นายภักดี ศรีพรม)

วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕



เลขที่โครงการ ๖๔๐๗๗๐๗๖๕๒๒

เลขคู่สัญญา ๖๔๐๘๑๔๕๒๗๙๖๗



รายละเอียดคุณลักษณะงาน

จ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

การทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “การทำเรือฯ” มีความประสงค์จะจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด ณ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เป็นระยะเวลา ๑๒ (สิบสอง) เดือน ผู้รับจ้างต้องมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้รับจ้าง

เป็นบุคคลสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย

๒. ระยะเวลาการจ้าง

๒.๑ มีกำหนด ๑๒ เดือนตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๓. คุณลักษณะเฉพาะของงาน

๓.๑ คุณสมบัติของงานจ้างเหมาเก็บขยะจากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนดของผู้รับจ้าง

๓.๑.๑ ต้องมีรถบรรทุกขยะ น้ำมันเชื้อเพลิง คนงานเก็บขยะ วัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

๓.๑.๒ นำขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสนไปกำจัดในสถานที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายโดยไม่มีผลกระทบใด ๆ เกิดขึ้นภายหลังกับ การทำเรือ ฯ

๓.๑.๓ นำขยะในพื้นที่ การทำเรือ ฯ ไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกต้องไม่เป็นปัญหาต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในท้องที่

๓.๑.๔ มีรถสำหรับเข้ามาดำเนินการจัดเก็บและกำจัดขยะมูลฝอยและกำจัดขยะมูลฝอยอย่างพอเพียง โดยวิธีที่ถูกต้องมีการป้องกันขยะไม่ให้ตกหล่น ปลิว หรือการรั่วไหลของน้ำเสีย และรถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี ไม่มีปัญหาต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่

๓.๑.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเก็บขยะอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ วัน โดย การทำเรือ ฯ กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดเก็บภายในวันอังคาร และวันศุกร์ ของสัปดาห์

๔. หน้าที่และความรับผิดชอบของการทำเรือฯ

๔.๑ ก่อนวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ หรือก่อนวันที่การทำเรือฯ กำหนดเริ่มการจ้างจะออกไปส่งจ้างหรือแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทราบการส่งจ้าง

๕. ค่าปรับ

๕.๑ การทำเรือฯ จะจ่ายเงินค่าจ้างแต่ละเดือนให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานประจำเดือนนั้น ๆ เรียบร้อยแล้ว

๕.๒ ค่าปรับตามเงื่อนไขการจ้างจะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างต่อวัน หากส่งมอบงานล่าช้า และต้องส่งมอบงานไม่เกินภายในวันที่ ๑๐ (สิบ) ของเดือนถัดไป

๕.๓ หากไม่มาดำเนินการเก็บขยะในวันที่การทำเรือฯ กำหนด การทำเรือฯ จะปรับในอัตราร้อยละ ๑,๐๐๐ (หนึ่งพัน) บาท

/ลงชื่อ...

ลงชื่อ.....[REDACTED].....ประธานกรรมการ
นายมานอนน์ ประพิศ
ทบก.ทชส.

ลงชื่อ.....[REDACTED].....กรรมการ
นางสาวธันทิวา เหล่ากาแฝง
ทบก.ทชส.

ลงชื่อ.....[REDACTED].....กรรมการกรรมการและเลขานุการ
นายนิพนธ์ ทรัพย์อุดม
ชทส.ทชส.

รายละเอียดคุณลักษณะงานจ้างเหมาเก็บขยะ จากท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะ
ที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ภาคผนวก ข-7

สรุปบันทึกปริมาณขยะมูลฝอย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด
ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน.....ก.ค.....พ.ศ.....๒๕๖๕.....ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ (กก.)	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
1/07/65	81-1694	4040	4460	420		
5/07/65	81-1694	4100	4650	550		
8/7/65	81-1694	4050	4450	400		
12/7/65	81-1694	3960	4430	470		
15/7/65	81-1694	4560	4940	380		
19/7/65	81-1694	4650	4980	330		
22/7/65	81-1694	4010	4500	490		
26/7/65	81-1694	3950	4790	840		
29/7/65	81-1694	3960	4370	410		

ผู้รายงาน

.....
[Redacted Signature]

(นายภักดี ศรีพรม)

...../...../.....

ผู้ตรวจสอบ

.....
[Redacted Signature]

(.....
[Redacted Signature].....)

...../...../.....

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด
ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน..... สิงหาคม พ.ศ..... ๖๕ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ (กก.)	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
2/8/65	81-1694	4230	4650	420		
5/8/65	81-1694	4450	4930	480		
9/8/65	81-1694	4530	5020	490		
12/8/65	81-1694	4140	4890	750		
16/8/65	81-1694	4040	4650	610		
19/8/65	81-1694	4160	4730	570		
23/8/65	81-1694	4230	4610	380		
26/8/65	81-1694	4330	4810	480		
30/8/65	81-1694	4210	4650	440		

ผู้รายงาน

(นายภักดี ศรีพรม)

31 / ก.ย. / ๖๕

ผู้ตรวจสอบ

(นาย.....)

31 / ก.ย. / ๖๕

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด
 ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน..... กันยายน..... พ.ศ. 2565..... ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ (กก.)	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
01/09/65	81-1694	4330	4820	290		
06/09/65	81-1694	4070	4380	310		
09/09/65	81-1694	4120	4540	420		
13/09/65	81-1694	4100	4620	520		
16/09/65	81-1694	4010	4720	760		
25/09/65	81-1694	4060	4430	370		
27/09/65	81-1694	3960	4510	550		
27/09/65	81-1694	4560	4910	350		
30/09/65	81-7804	1880	2000	120		
				4190		

ผู้รายงาน

(นายภักดี ศรีพรม)

20 / 2565 / 65

ผู้ตรวจสอบ

(นาย.....)

20 / กันยายน 65

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด
ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕ ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ (กก.)	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
4/10/65	81-1694	4050	4460	410		
7/10/65	81-1694	4030	4540	510		
11/10/65	81-1694	4210	4450	240		
14/10/65	81-1694	4110	4480	370		
18/10/65	81-1694	4050	4690	640		
21/10/65	81-1694	4120	4720	600		
25/10/65	81-1694	3960	4280	320		
28/10/65	81-1694	4400	4860	460		
				3570		

ผู้รายงาน

(นายภักดี ศรีพรม)

31 / ๓-๑. / ๖๕

ผู้ตรวจสอบ


(นาย

๐๑ / ๑๑ / ๖๕

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด
ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พ.ค. ๖๕ ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ (กก.)	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
1/4/65	81-1694	4220	4650	430		
4/4/65	81-1694	4100	4650	550		
8/4/65	81-1694	4050	4870	520		
11/4/65	81-1694	4020	4850	830		
15/4/65	81-1694	4100	4520	420		
18/4/65	81-1694	4080	4420	340		
22/4/65	81-1694	3940	4650	710		
25/4/65	82-7545	4770	4930	160		
29/4/65	81-1694	4150	4990	640		
				4105		

ผู้รายงาน



(นายภักดี ศรีพรม)

30 / พ.ค. / ๖๕

ผู้ตรวจสอบ



(.....)

30 / ๔๕ / ๖๕

เรื่อง ขอส่งมอบงานการเก็บขยะมูลฝอย

เรียน ประธานกรรมการตรวจการจ้าง

ข้าพเจ้า นายภักดี ศรีพรม ผู้รับจ้างเก็บขยะจากจุดพักขยะในเขตท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ไปยังจุดทิ้งขยะที่กำหนด
ช.ภ 65 พ.ศ. ๒๕๖๕
ขอรายงานการจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน.....ดังนี้

วันที่	ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กก.)	น้ำหนักขาออก (กก.)	น้ำหนักขยะ (กก.)	ผู้จัดบันทึก	หมายเหตุ
1/12/56	81-1694	4140	4360	220		
6/12/56	81-1694	3940	4240	300		
9/12/56	81-1694	3900	4230	330		
13/12/56	81-1694	4260	4660	400		
16/12/56	81-1694	4080	4320	240		
20/12/56	81-1694	4040	4640	600		
23/12/65	81-1694	4010	4710	700		
27/12/65	81-1694	4060	4560	500		
30/12/65	81-1694	4100	4650	550		
				4340		

ผู้รายงาน

(นายภักดี ศรีพรม)

๓๑ / ๑๒ / ๖๕

ผู้ตรวจสอบ

(นาย.....)

๐๓ / ๐๑ / ๖๖

ภาคผนวก ข-8

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564

เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

เนื่องจากกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รวมทั้งท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป อาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำจากการรั่วไหลของสิ่งเหล่านี้ ทำให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมทางน้ำ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการเตรียมการ การป้องกัน การกำจัด และความร่วมมือเพื่อขจัดมลพิษทางทะเลเนื่องจากน้ำมัน ค.ศ. ๑๙๙๐ (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, 1990 หรือ OPRC) รวมตลอดถึงพิธีสาร ค.ศ. ๒๐๐๐ ว่าด้วยการเตรียมการ การปฏิบัติการ และความร่วมมือในอุบัติเหตุทางมลพิษอันเกิดจากสารอันตรายและมีพิษ (Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances 2000 (OPRC-HNS Protocol 2000) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๔๖ ทวิ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๑๙ ทวิ และมาตรา ๒๐๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางแนวทางปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๑/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศฉบับนี้

“สารที่เป็นอันตราย” หมายความว่า น้ำมันหรือสารอื่นใด ซึ่งเมื่อปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลแล้ว อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์และสิ่งมีชีวิตในทะเล หรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อความงามตามธรรมชาติ หรือรบกวนการใช้ประโยชน์อื่น ๆ อันชอบด้วยกฎหมายจากทะเล ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง” หมายความว่า ท่าเรือ หรือท่าจอดเรือ (Single Point Mooring: SPM) สำหรับขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ สารที่เป็นอันตราย

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง” หมายความว่า ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือบรรทุกพาหนะล้อเลื่อน (Roll-on/Ro-off (RO-RO Cargo)) ท่าเรือสินค้าห้องเย็น ท่าเรือรับเรืออเนกประสงค์ ท่าเรือสินค้าเทกอง ท่าเรือรับเรือสินค้าความเร็วสูง (Cargo high-speed craft)

ท่าเรือรับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่ง (Mobile offshore drilling units) ท่าเรือขนถ่ายก๊าซ และอยู่เรือ

“ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ” หมายความว่า ท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือรับเรือโดยสาร ความเร็วสูง ท่าเรือสำราญกีฬา และท่าเรือประมง

ข้อ ๓ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง ปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และต้องเสนอแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบก่อนนำไปใช้ปฏิบัติ ซึ่งแผนปฏิบัติการฯ จะมีอายุคราวละ ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมเจ้าท่าได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ ก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ หากมีความจำเป็น ต้องปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม ต้องเสนอแผนปฏิบัติการฯ ที่ปรับปรุงแล้วนั้น ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบเช่นเดียวกับ (๑)

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายทุกครั้ง ให้นายท่าและนายเรือ ร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือ ความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และต้องเก็บรักษาไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือหากกรณีที่มีข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

(๕) ในกรณีการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบ ตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำ โดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเล ระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องเก็บรักษารายงาน การตรวจสอบดังกล่าวไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน หรือหากกรณีที่มี ข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

(๖) ก่อนการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายจากท่าเทียบเรือสู่เรือ หรือ จากเรือสู่ท่าเทียบเรือ หรือจากเรือสู่เรือ ต้องติดตั้ง/วางทุ่นกักคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็น อันตรายล้อมรอบลำเรือให้เสร็จเรียบร้อยก่อนทำการขนถ่ายทุกครั้ง และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบลำ

(๗) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าแล้ว ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายหรือท่อน้ำมัน ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง ปฏิบัติตามมาตรการดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบน้ำ

(๕) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ ปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ

(๒) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง

(๓) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

(๔) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างท่าและเรือ และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบน้ำ

(๕) จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การตรวจสอบมาตรการตามประกาศนี้ ให้กระทำโดยเจ้าพนักงานตรวจท่าของกรมเจ้าท่า หรือเจ้าหน้าที่ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย

ข้อ ๗ มาตรการตามประกาศฉบับนี้ กรมเจ้าท่าจะใช้เป็นองค์ประกอบในการพิจารณาออกหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ หากเจ้าของหรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการของประกาศฉบับนี้ กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๘ ให้ถือว่ามาตรการความปลอดภัยตามประกาศนี้ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณากรณีท่าเทียบเรือมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้ หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือแก่การเดินเรือตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสารแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๔/๒๕๖๔
เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ

แผน/อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ
แผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	ท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน หรือท่าเรือขนถ่ายเคมีภัณฑ์ หรือท่าเรือรับน้ำมัน ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบ ซึ่งมีอายุคราวละ ๓ ปี	ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือบรรทุกพาหนะ ล้อเลื่อน ท่าเรือสินค้าห้องเย็น ท่าเรือรับเรืออเนกประสงค์ ท่าเรือสินค้าเทกอง ท่าเรือรับเรือสินค้าความเร็วสูง ท่าเรือรับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่ง ท่าเรือขนถ่ายก๊าซ และอู่เรือ ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ	ท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่าเรือรับเรือโดยสารความเร็วสูง ท่าเรือสำราญกีฬา และท่าเรือประมง ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ
๑. ท่าเรือเก็บน้ำมัน (Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓ เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า และต้องเพียงพอต่อการป้องกันการแพร่กระจายของคราบน้ำมันหากเกิดเหตุรั่วไหล	ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของความยาวเรือสูงสุดที่เข้าเทียบท่า	ต้องมีความยาวเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ
๒. ท่าเรือเก็บน้ำมันชายหาด (Beach Boom) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* ต้องมีความยาวรวมไม่น้อยกว่าระยะทางที่น้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุดบนชายหาด	*เฉพาะที่มีอาณาเขตติดต่อกับชายหาด* อาจจัดให้มีตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ
๓. เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	ต้องมีอัตราการเก็บคราบน้ำมัน (ไม่นับรวมน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	อาจจัดให้มีตามความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ประจำท่าเรือ

แผน/อุปกรณ์ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงสูง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง	ท่าเรือที่มีความเสี่ยงต่ำ
๔. ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storage) พร้อมปั๊มสูบน้ำถ่ายและท่อทาง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๔๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมปั๊มที่มีอัตราการสูบน้ำถ่ายไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถจัดหาเพิ่มเติมได้อย่างเพียงพอ	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร และปั๊มที่มีอัตราการสูบน้ำถ่ายไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง	ต้องมีความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒ ลูกบาศก์เมตร และต้องมีอุปกรณ์สำหรับถ่ายเทคราบน้ำมันอย่างเหมาะสม
๕. วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)	๕.๑ ชนิดฟูน (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ๕.๒ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร	๕.๓ ชนิดฟูน (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร ๕.๔ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แผ่น หรือชนิดม้วน (Absorbent Role) มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒๐ ตารางเมตร	๕.๓ ชนิดฟูน (Absorbent Boom) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ๕.๔ ชนิดแผ่น (Absorbent Pads) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕ เซนติเมตร รวมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐ แผ่น
๖. สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ตามประกาศรายชื่อโดยกรมควบคุมมลพิษ พร้อมเครื่องฉีดพ่น	ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นแรงดันสูงได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร	ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร พร้อมเครื่องฉีดพ่นด้วยแรงคนหรือที่มีประสิทธิภาพดีกว่า
๗. ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	ไม่น้อยกว่า ๔๐ ชุด	ไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด	ไม่น้อยกว่า ๕ ชุด

ภาคผนวก ข-9

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564

เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ
เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้ท่าเรือมีสภาพความปลอดภัยในการใช้ เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน และการเดินเรือ ตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงกำหนดแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๔๑๒/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๓ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการและขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่ายสินค้าอันตราย

ข้อ ๒ เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือต้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ เพื่อใช้สำหรับการแก้ไขปัญหา มลพิษทางน้ำมิให้แพร่กระจายและก่อความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ต้องมีองค์ประกอบต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

(๑) บทนำ ประกอบด้วย

(ก) ภูมิหลัง กล่าวถึงข้อมูลพื้นฐานของผู้ประกอบการ เช่น สถานที่ตั้ง ลักษณะของสินค้าที่ขนถ่าย ระบบการขนถ่ายและข้อมูลอื่น ๆ

(ข) วัตถุประสงค์ของแผน

(ค) ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ ให้แสดงพื้นที่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ อย่างชัดเจน รวมทั้งข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง เช่น ความลึกของน้ำ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ ลักษณะการขึ้นลงของน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ ทิศทางลม ทรัพยากรชายฝั่งที่ควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ

(ง) การวิเคราะห์ความเสี่ยง ให้ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงของการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายทั้งในเชิงปริมาณ ความถี่ และประเภทของน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายรวมทั้ง ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม เมื่อเกิดการรั่วไหล

(๒) การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ ประกอบด้วย

(ก) มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เช่น อำนาจสั่งการ ประสานงาน การให้ข้อมูลข่าวสาร การควบคุมดูแลความปลอดภัย โดยต้องกำหนดตัวผู้รับผิดชอบ พร้อมแผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร

(ข) แผนปฏิบัติการฯ ให้กำหนดยุทธวิธีหรือแนวทางสำหรับการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้น กรอบเวลาที่ใช้ปฏิบัติการ การควบคุมสถานการณ์ การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ การควบคุมพื้นที่ การอพยพประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง (ถ้าจำเป็น) การรักษาพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน การกำจัดกากวัสดุปนเปื้อนมลพิษ และการคิดคำนวณค่าใช้จ่าย

(ค) แผนการสนับสนุนและสงเคราะห์ บำรุง รวมทั้งการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น ๆ และแผนการปฏิบัติงานร่วมกัน

(ง) แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม กำหนดแผนการฝึกอบรมหรือฝึกซ้อมไว้เป็นประจำ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

(๓) การปฏิบัติการ ประกอบด้วย

(ก) การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ ควรจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ กระแสน้ำและกระแสน้ำ ซึ่งเป็นข้อมูลเฉพาะในพื้นที่ไว้สำหรับการพิจารณา และประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษที่เกิดขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนการปฏิบัติงาน

(ข) การขอความช่วยเหลือ ควรกำหนดแนวทางการประสานงานกับหน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ โดยมีรายชื่อผู้ติดต่อ พร้อมที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และโทรสาร

(ค) การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็น อันตรายที่รั่วไหล ทั้งนี้ จะต้องสอดคล้องกับการประเมินความเสี่ยง ความสำคัญของพื้นที่ และ ความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติรวมถึงกฎหมาย กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(ง) การเสนอให้ประกาศยุติการปฏิบัติงานและการถอนกำลังออกจากพื้นที่ ควรได้รับความเห็นชอบร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

(๔) การรายงานและการสื่อสาร ประกอบด้วย

(ก) การแจ้งข่าวเบื้องต้น ควรกำหนดตัวผู้รับแจ้งเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ หรือระบบ แจ้งเหตุฉุกเฉินอื่นพร้อมแบบรายงานการแจ้งเหตุ รวมถึงระบบการรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการ ผู้รับผิดชอบ

(ข) แบบการรายงานควรกำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุเพื่อให้ สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน และควรจัดเตรียมแบบรายงานให้สอดคล้องกับแผนจัดการ มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์แห่งชาติ

(ค) การรายงานสรุปเหตุการณ์ กำหนดให้มีการจัดทำรายงานสรุปและรายงาน ให้กรมเจ้าท่าทราบอย่างต่อเนื่อง

(๕) งานธุรการและงานสนับสนุน ประกอบด้วย

(ก) ค่าใช้จ่าย โดยมีการกำหนดวงเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น

(ข) การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย โดยมีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่าง ๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

(ค) การปรับปรุงแผน โดยมีการกำหนดผู้รับผิดชอบที่ทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป

(๖) ภาควง ประกอบด้วย

(ก) แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ

(ข) แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง

(ค) แผนผังการสื่อสาร

(ง) ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุวิทยามหาสมุทรของพื้นที่

(จ) รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่น ๆ

(ฉ) รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

(ช) รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

(ซ) รายชื่อผู้ให้บริการต่าง ๆ อาทิเช่น การกำจัดน้ำมันหรือวัสดุปนเปื้อนน้ำมัน การกำจัดเคมีภัณฑ์และวัสดุปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ บริการเช่ารถยนต์ เรือยนต์ เครื่องยกของ แรงงานคน การจัดหาวัสดุอุปกรณ์ของใช้พื้นฐาน และเสบียงอาหาร เป็นต้น

ข้อ ๔ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือปฏิบัติตามประกาศนี้ หากฝ่าฝืนหรือละเลยไม่ปฏิบัติตาม กรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า